



Voor een vlotte en veilige vaartocht

Staande Mast Route

De Staande Mast Route is een veilige doorgaande route voor zeil- en motorboten met een mast- of opbouwhoogte van meer dan 6 meter. Het traject wordt bevaren door zowel de recreatievaart als de beroepsvaart. Waterbeheerders hebben afspraken gemaakt om de bedieningstijden van bruggen en sluisen zoveel mogelijk op elkaar af te stemmen. Voor het traject West-Nederland is een nieuw Routeakkoord tot 2020 afgesloten.

Deze brochure geeft beknopt praktische informatie voor een vlotte en veilige vaartocht. Een complete beschrijving vindt u in de uitgave 'Staande mastroute' van de ANWB (tweejaarlijkse uitgave). Gebruik voor een veilige navigatie, behalve die uitgebreide brochure, altijd de meest recente waterkaarten en almanakken.

Vorbereiding

'Goed zeemanschap' is eigenlijk het belangrijkste artikel uit het Binnenvaartpolitiereglement (art. 1.04 BPR). Het betekent kortweg dat een schipper schade voorkomt, personen niet in gevaar brengt en een vlotte, veilige vaart niet hindert. Goed zeemanschap begint bij het goed voorbereiden van uw reis. We raden u aan voor vertrek de teksten over de route en de te passeren knooppunten te lezen en vervolgens de kaarten te bestuderen. De kaarten in deze brochure zijn een aanvulling op de officiële kaarten en dus niet geschikt voor navigatiedoeleinden! Ga na welke verkeersregels op uw route gelden en raadpleeg voor vertrek eventuele scheepvaartberichten via teletekst pagina 721, internetsites www.vaarweginformatie.nl en www.varendoejesamen.nl of vakbladen. Let ook op informatieborden langs de vaarweg.

Algemene informatie

De totale route wordt ook wel aangeduid als de Staande Mast Route; traject Amsterdam-Willemstad. Het vaartraject heeft een lengte van circa 114 kilometer, waarin drie sluiscomplexen en 40 beweegbare bruggen liggen.

De Staande Mast Route moet zoveel mogelijk in konvooi worden bevaren. Bij een vaarsnelheid van 9 km/uur is de totale staande mastroute in 24 uur af te leggen. De maximale diepgang is 2,50 meter voor bepaalde traject delen van de routes.

Praktische informatie vindt u op de website www.varendoejesamen.nl Hier zijn de Knooppuntenboekjes te downloaden en diverse folders over veilig varen. In de Knooppuntenboekjes zijn knooppunten op de vaarwegen beschreven, inclusief aanbevelingen om deze veilig te passeren.





Belangrijkste vertrekpunten voor de passages

Van zuid naar noord:

De spoorbrug van 6:12 uur te Dordrecht

De spoorbrug Gouda van 12:27 uur

De Schinkelbruggen van 00:19 uur

De Oranjesluis van 4:00 uur (*Buiten-IJ*)

Van noord naar zuid:

De Oranjesluis van 24:00 uur (*Buiten-IJ*)

De Schinkelbruggen van 5:30 uur

De spoorbrug Gouda van 12:27 uur

De spoorbrug Dordrecht 19:12 uur

Als u deze tijdstippen niet haalt, is het traject niet binnen 24 uur te bevaren.

De brug over de Noord, de Alblasterdamse brug, draait niet bij windkracht 7 of hoger.

Staande Mast Route

Bedieningstijden

Voor de meest actuele bedieningstijden (grote rivieren) verwijzen wij naar de website www.vaarweginformatie.nl en voor de overige wateren naar de sites van de provincies. Ook kunt u de nodige informatie vinden in de ANWB Wateralmanak/App en de ANWB Waterkaarten.

Beschrijving

De Staande Mast Route is te verdelen in deeltrajecten:

- Noord-Nederland
- West-Nederland (*in deze folder toegelicht*)
- Deltawateren

Deze folder beschrijft voornamelijk het middendeel van de corridor, waarvoor een Routeakkoord is afgesloten.

De nummers achter de bruggen (zie bijgevoegd inlegblad) verwijzen naar de ANWB Almanak/App en de ANWB Waterkaarten.

Traject West Nederland

Willemstad – Dordrecht - Hollandsch Diep, Dordtsche Kil en Oude Maas = circa 28 km varen.

Hollandsch Diep. Maak zoveel mogelijk gebruik van de recreatiebetonning en houd voldoende afstand tot de beroepsvaart! Zeilen op het Hollandsch Diep is toegestaan, maar u mag het betonde hoofdvaarwater niet opkruisen.

In de maanden oktober/november wordt de recreatiebetonning opgenomen en in de maanden maart/april weer teruggelegd. Zowel in de Dordtsche Kil als op de Oude Maas moet u rekening houden met stroomsnelheden tussen 2 tot 3 km/uur, het gevolg van getijdenwerking. Aan de westzijde van de Dordtse bruggen kunt u gebruik maken van de wachtsteiger in het Mallegat. Aan de oostzijde van de bruggen kunt u het beste wachten in de Leuvehaven. In het Drechtstedengebied zijn tal van jachthavens om te overnachten en uit te rusten.

Dordrecht – Gouda - Noord, Nieuwe Maas en Hollandsche IJssel = circa 31 km varen.

Bij Dordrecht vaart u op de Oude Maas. De Staande Mast Route volgt de Noord: u moet hier nog steeds rekening houden met de snelle beroepsvaart en stromingen door het getij. De stroomsnelheden liggen tussen 2 tot 4 km/uur. De rivier kent een paar scherpe en onoverzichtelijke bochten, waardoor raadzaam is zo dicht mogelijk langs de stuurboordwal te blijven varen. Op de Hollandsche IJssel kunt u de stroom mee of tegen hebben, afhankelijk van het getij. De stroomsnelheid ligt hier tussen 3 en 5 km/uur. Houd daarmee rekening in uw planning. Reken in uw vaarplan ongeveer 1 uur oponthoud voor het schutproces bij de Julianasluis (Gouda).

Gouda – Oude Wetering - Gouwe, Oude Rijn, Heimans- & Woudwetering, Braassemmermeer en Oude Wetering = circa 27 km varen.

De vaarweg heeft steile oevers en wordt als regionale vaarweg vrij intensief gebruikt door de beroepsvaart. Ten noorden van de hefbrug Boskoop is de Gouwe over een lengte van ongeveer 500 meter erg smal. Dit gedeelte Gouwe wordt beschouwd als een engte in de vaarweg.

In deze gemeente vindt op de Gouwe verkeersregeling plaats door middel van lichten. (Zie informatie in het Knooppuntenboekje Zuid-Holland en de folder van de provincie Zuid-Holland). U kunt rekening houden met een doorvaartijd van circa 20 minuten.

Oostelijke route via Amsterdam

Roelofarendsveen – Nieuwe Meer Amsterdam - Oostelijke Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder en de Nieuwe Meer = circa 20 km varen.

De bruggen over de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder worden in de ochtend- en avondspits voor de recreatievaart niet apart bediend. Dit houdt in dat de recreatievaart hier moet wachten. Als de beroepsvaart zich aandient bij de bruggen, dan kan de recreatievaart ook van de brugopening gebruik maken. Omdat de Schiphol-basculebrug in de Rijksweg A9 maar een aantal keren per dag wordt bediend, geldt ook voor dit traject dat voor beide richtingen in een konvooi wordt gevaren. Als u vanuit het zuiden komt aanvaren, dan moet u zich (ruim) vóór 23.00 uur melden bij de sluismeester van de Nieuwe Meersluis in Amsterdam.

Het alternatief voor de doorvaart via Amsterdam, is de westelijke route over de Ringvaart via Haarlem.

Doorvaart door Amsterdam

De doorvaart door de stad Amsterdam is een belevenis op zich. In de stad passeert u twaalf beweegbare bruggen en één sluis. Waternet draagt zorg voor een efficiënte bediening en houdt toezicht op een veilige en vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer. Er wordt altijd in konvooi gevaren. Zie www.waternet.nl voor de bedieningstijden en tarieven. Zodra u gaat afmeren of de doorvaart door Amsterdam maakt (m.u.v. de wachtplaatsen bij sluizen en bruggen) moet u betalen en dat kan alleen elektronisch met pinpas of creditcard.

Zuid naar noord

Bij de sluismeester krijgt u de juiste informatie over de nachtelijke doorvaart. De Nieuwe Meersluis luistert uit op marifoonkanaal 22 en is telefonisch bereikbaar onder 020-6155115, maar u kunt ook naar de sluismeester toegaan. Rond 23.50 uur komt het konvooi in beweging; let op het matrix tijdbord op de brug. De eerste mogelijkheid van een brugopening is om 23.56 uur, maar afhankelijk van het aanbod aan schepen (zeiljachten) voor de sluis wordt een eerste doorvaart gepland. Als het aanbod groter is dan de capaciteit van de sluis (circa 20 schepen), wacht u dan rustig op de tweede bediening.

Noord naar zuid

Vaart u in noord-zuid richting en komt u vanaf het IJ, dan is de ingang van de Houthaven aan bakboord, net voorbij de rode ton nr. 2. Aan het einde van de haveningang bevindt zich de brug van de Westerkeersluis. Meldt u zich in de Houthaven aan bij de bedien- en havengeldpost Westerkeersluis. Deze luistert uit op marifoonkanaal 22 en het telefoonnummer is : 020-6241457.

Luister voor het gehele vaartraject door Amsterdam de marifoon goed uit op kanaal 69 en bij de Nieuwe Meersluis en de Westerkeersluis op kanaal 22.

Westelijke route via Haarlem

Bediening

Voor de meest actuele bedieningstijden (grote rivieren) verwijzen wij naar de website www.vaarweginformatie.nl en voor de overige wateren naar de sites van de provincies.

Beschrijving

De route loopt via de zuidelijke en westelijke Ringvaart door Haarlem en beslaat het vaartraject van de Oude Wetering bij Roelofsarendsveen tot en met het Zijkanaal C. Doorvaart niet gratis. U moet betalen bij de Rijnlandsluis bij Spaarndam en voor de doorvaart door Haarlem.



Brugbediening doorvaart Haarlem

Tijdens het doorvaren van Haarlem passeert u tien bruggen. Doorgaans vaart u in ongeveer 1 tot 1,5 uur door Haarlem heen. De doorvaarttijd is afhankelijk van de hoogte van uw schip, de openingstijd van de spoorbrug en het aantal schepen in het konvooi.

Luister voor het gehele vaartraject door Haarlem de marifoon goed uit op kanaal 18. Voor nautische informatie zie de website: www.haarlem.nl/doorvaarthoogten-bruggen

Alternatieve route Kagerplassen (lus via Leiden-Leiderdorp)

U kunt de westelijke route bij de Buitenkaag verlaten en gebruik maken van de alternatieve route over de Kagerplassen, de Zijl en de Oude Rijn.

Noord-Nederland en Deltawateren

Noord-Nederland

Vanaf Amsterdam (Oranjesluizen) komend zijn – afhankelijk van de bestemming Waddenzee of Delfzijl – diverse routes mogelijk om met staande mast naar het noorden of noordoosten te gaan.

Zie hiervoor de uitgave Staande mastroute van de ANWB.

Deltawateren (Zeeland)

Passage Haringvliet: De basculebrug over het Haringvliet kan boven windkracht 7 Beaufort niet worden bediend.

Passage Volkeraksluizen: schepen hoger dan +18.90 meter moeten via de beroepskolken schutten.

Aan de zuidzijde van de Volkeraksluizen vaart u naar de Deltawateren. Telkens om 15 minuten over het hele uur zendt verkeerspost Wemeldinge op marifoonkanaal 68 de weersverwachting en de actuele scheepvaartberichten uit.

Alternatieven

Een andere mogelijkheid om naar de Westerschelde te varen is via het Kanaal door Zuid-Beveland.

Het is ook mogelijk om naar de Volkeraksluizen te varen via de Nieuwe Maas, Oude Maas, Spui, Haringvliet en vervolgens het Hollandsch Diep richting het Volkerak te nemen.

Noordelijk deel Alternatieve Staande Mast Routes

Zaandstad naar Den Helder

De noordelijke route kent nog een Alternatieve Staande Mast Route tussen Amsterdam en Den Helder via de Zaan en het Noordhollandsch Kanaal. De routecoördinatie wordt verzorgd door de provincie Noord-Holland. Voor het passeren van drukke scheepvaartknooppunten voor het Noordzeekanaal wordt verwezen naar het Knooppuntenboekje Noord-Holland van Varen doe je samen.



Doorvaart Zaanstad

Voor het bevaren van de Zaan, die wordt beheerd door de gemeente Zaanstad, moet u binnenhavengeld betalen. De doorvaarttijd over de Zaan ligt tussen de 2 à 2,5 uur, afhankelijk van de bediening van de spoorbrug. Zie hiervoor de uitgave Staande mastroute van de ANWB.

Hinder door werkzaamheden

De vaarwegbeheerders op deze routes zijn verantwoordelijk voor het onderhoud aan vaarwegen, bruggen en sluisen. Zij stemmen dergelijke werkzaamheden op elkaar af, zodat altijd één staande mastroute beschikbaar is.

Spoorbruggen

Werkzaamheden aan het spoor of bruggen worden gepland. ProRail meldt stremmingen van spoorbruggen op de website: www.spoorbruggen.nl

Bij iedere spoorbrug staat apart vermeld of er geplande werkzaamheden zijn die de brugbediening kunnen beïnvloeden. Tevens vindt u hier uitgebreide informatie over de spoorbruggen en de geplande openingstijden.

Onverwachte gebeurtenissen

Hinder of vertraging door onverwachte gebeurtenissen (calamiteiten) worden zoveel mogelijk kenbaar gemaakt op mobiele tekstborden. Ook krijgt u informatie van de brugwachter, sluismeester, verkeersleider of de bemanning van een patrouillevaartuig.

Adressen

Routecoördinatie

RWS Dienst West-Nederland

Postbus 556

3000 AN Rotterdam

Tel: 010-4026200 (alg. nummer)

Tel: 0800-8002 (reacties (vaar)wegen)

www.rijkswaterstaat.nl

Provincie Noord-Holland

Postbus 123

2000 MD Haarlem

Servicepunt wegen & vaarwegen:

Tel. 0800-0200600

Operationele informatie

Alphen a/d Rijn Bedieningscentrale Steekterpoort:	070-4417500
Bedien- & havengeldpost Westerkeersluis:	020-6241457
Bedienpost bruggen/sluizen Vlissingen:	0118-412372
Centrale post IJsselmeergebied:	0320-261111
Havenkantoor Haarlem:	023-5310904
Havenkantoor Zaanstad:	075-6816888
Regionale Verkeerscentrale Dordrecht:	0800-0236200
Schelde Coördinatiecentrum:	0118-424790
Verkeersmanagementcentrale Rhooon:	010-5032180
Volkeraksluizencomplex:	0168-477500
Verkeerspost Wemeldinge:	0113-622110
Verkeerspost Hansweert:	0113-382751
Verkeerspost Schellingwoude:	020-6946161
Verkeersmanagementcentrale Wijde Blik:	0255-565700

Downloads

De Knooppuntenboekjes zijn als PDF-bestand te downloaden van de website www.varendoejesamen.nl en staan ook in de gratis VDJS App.

Colofon

Deze brochure is tot stand gekomen in het beheerdersoverleg Staande Mast Route, onder auspiciën van Rijkswaterstaat West Nederland Zuid en de Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN).

Uitgave Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN)
Vormgeving: Hoge Bomen, Rotterdam
Druk: Drukkerij Libertas, Bunnik

Bron foto's: Rijkswaterstaat, tenzij anders vermeld

februari 2014

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.

Wij zijn geïnteresseerd in uw opmerkingen. Daarmee kunnen we de brochure zo actueel mogelijk houden. U kunt correcties of suggesties aan ons doorgeven via de website www.varendoejesamen.nl of 08008002@rws.nl

versies:    op www.varendoejesamen.nl



Mit stehendem Mast durch Holland

Die »Staannde Mast Route« ist ein durchgehender Schifffahrtsweg quer durch die Niederlande von Delfzijl an der Emsmündung bis Vlissingen an der Südwestküste des Landes, der auch von Segelbooten und Motorschiffen mit Mast- oder Aufbauhöhen über 6 m befahren werden kann. Die Benutzung der Route ist kostenlos, allerdings ist für das Öffnen einiger Brücken eine Gebühr zu entrichten.

Über den Streckenabschnitt von Willemstad bis zum IJ in Amsterdam, der in 24 Stunden zurückgelegt werden kann, informiert die vorliegende Broschüre. Sie bietet eine Übersicht der Betriebs- bzw. Öffnungszeiten wichtiger Schleusen und Brücken sowohl entlang der Strecke ab Amsterdam südwärts als auch auf der westlichen Streckenvariante über Haarlem. Die Broschüre ist auch in deutscher Sprache erhältlich.

Nähere Informationen finden Sie auf unserer Website www.varendoejesamen.nl



Mast-Up Route through the Netherlands

This route enables sailing and motor boats with a height of more than 6 metres to sail from Vlissingen to Delfzijl and vice versa. This is a description of the section of the journey from Willemstad to the IJ in Amsterdam, which can be sailed within 24 hours.

In this booklet you will find a full list of all the bridges and locks on this route and their opening times. It also gives details of an alternative route via Haarlem.

The fees can vary and are indicated at each bridge/lock. Sometimes a fee covers more than one bridge or lock.

Questions? Go to www.safeboating.eu and www.varendoejesamen.nl

Het project Varen doe je samen!

Op 4 september 2007 tekende staatssecretaris Huizinga van Verkeer en Waterstaat het convenant 'Varen doe je samen!' Doel is de risico's beperken voor beroeps- en recreatievaart in hetzelfde vaarwater. Goede voorlichting is een belangrijk instrument van het project. Daartoe is er de website www.varendoejesamen.nl en worden folders en de Knooppuntenboekjes uitgegeven.

