

WATERSPORTVERENIGING GOOIERHAVEN Nieuwsflits



Beste leden,

Het is weer zomer!

De openingstocht en de voorjaarstocht zijn weer achter de rug, en waren zeer geslaagd. Verslagen hiervan vind u in de Scheepsbel van oktober.

Velen van u zullen nog op het water te vinden zijn. We zien bekende gezichten weer terugkeren in de haven, en we worden weer op de hoogte gesteld van vele vaaravonturen.

Sommigen relaxen op de wateren in de buurt van de haven terwijl anderen zich wagen aan grote zeereizen.

De gesprekken met onze zustervereniging AVOH verlopen voorspoedig en in goede harmonie. Het bestuur zal u daarover later op de hoogte stellen.

Veel leesplezier.

Inhoud:

*Pag. 2 impressie openingstocht
3 mei*

Pag. 3 We zoeken een secretaris.

*Pag. 4/5 Varen in het buitenland.
Hoe vraag je IPC aan en
wat houdt dit in?*

*Pag. 6 Randmeren gaat hinder
waterplanten in Gooimeer
te lijf.*

*Pag. 8/9 In de praktijk: het blauwe
bord op het PM-kanaal*

*Pag. 10 Kennismaken met
Rink Jan Slotema*



Impressie van een zeer geslaagde openingstocht 3 mei.



Oproep aan de leden we zoeken een secretaris!

In april van dit jaar heeft Harm Steenkamp afscheid genomen als secretaris en bestuurslid, om persoonlijke redenen. Sinds eind 2019 zaten we samen in het bestuur en ik heb altijd met veel plezier samengewerkt met Harm. Zijn takenpakket als secretaris was divers, maar hij realiseerde het met veel enthousiasme en professionaliteit. Ik wens Harm het allerbeste voor de toekomst. Tot op heden is het bestuur er nog niet in geslaagd om een vervanger te vinden. Ik doe daarom een beroep op de leden om deze functie in te vullen.

Eugene Popma

Voorzitter

WSV Gooierhaven



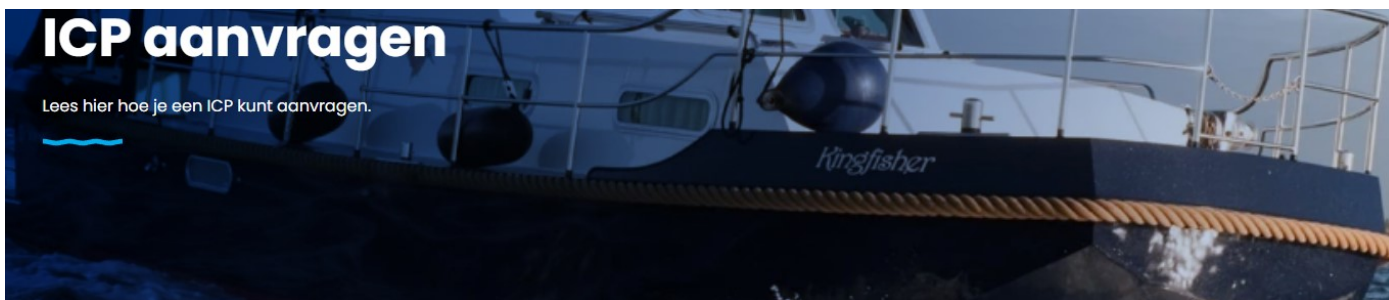
Wij wensen
iedereen 'n
behouden
vaart toe!

VHC
JONGENS

Bezoek onze webshop op www.hocras.nl voor de lekkerste producten voor aan boord. Nu al te bestellen vanaf 50,-

088 - 000 9700
Versterkerstraat 12, 1322 AP Almere

Varen in het buitenland. Hoe vraag je IPC aan en wat houdt dit in?



Een ICP voor boten, oftewel het Internationaal Certificaat Pleziervaartuigen, is een officieel eigendomsbewijs voor pleziervaartuigen, uitgegeven door het Watersportverbond. Het is bedoeld om aan te tonen dat je de eigenaar bent van een boot en wordt voornamelijk gebruikt bij het varen in het buitenland.

let op: vanaf heden geldt een aangescherpt aanvraagprocedure.

Een ICP kun je online aanvragen in Mijn.Watersportverbond. Je kunt de keuze maken tussen een reguliere – of spoedaanvraag. Een ICP reguliere aanvraag verwerken wij binnen 10 werkdagen. Een ICP spoedaanvraag verwerken wij binnen 5 werkdagen. Mits alle ingevulde gegevens en documenten compleet zijn, versturen wij het ICP per post naar de aanvrager.

Kosten

ICP reguliere aanvraag Niet-leden: €59,00 Leden: €40,00

ICP spoedaanvraag Niet-leden: €78,00 Leden: €65,00

Een ICP aanvraag kan alleen rechtstreeks door de vaartuig eigenaar worden gedaan. Bij de aanvraag dien je persoonlijke gegevens in. Wij maken je erop attent dat de gegevens door de autoriteiten worden vergeleken met het paspoort. Vul daarom je volledige (voor)naam in.

Daarnaast vermeld je de gegevens van het vaartuig. Deze gegevens komen letterlijk op het document te staan. Het is dus van belang dat je alle gegevens volledig, nauwkeurig en naar waarheid invult.

Documenten

Tijdens de aanvraag worden de volgende documenten gevraagd:

Kopie geldig Nederlands identiteitsbewijs van de eigenaar (of eigenaren) (dit mag een paspoort, identiteitskaart rijbewijs of een verblijfsvergunning onbepaalde tijd zijn).

Kopie eigendomsbewijs van het vaartuig. Dit kan één van onderstaand zijn:

Kopie volledig koopovereenkomst incl. handtekeningen

Kopie registratiebewijs RDW (voor – en achterkant)

Kopie Kadasterregistratie

Kopie Verzekeringspolisblad mits geldig. Anders dienen wij ook een recent betalingsbewijs te ontvangen.

Herkenbare foto van het gehele vaartuig (deze wordt niet op het ICP getoond)

Herkenbare foto van het WIN-nummer afgebeeld op het vaartuig (tenzij het vaartuig voor 1998 gebouwd is).

Op het eigendomsbewijs dienen in ieder geval onderstaande gegevens te staan:

Naam en huidig adres vaartuig eigenaar

Merk/type, lengte over alles en breedte van het vaartuig

WIN-nummer van het vaartuig (tenzij het vaartuig voor 1998 gebouwd is) of motorgegevens; bouwjaar, type motor en motorserienummer

Geen Nederlands paspoort, wel >5 jaar woonachtig in Nederland

Heb je geen Nederlands paspoort maar ben je langer dan vijf jaar woonachtig in Nederland, dan dien je de volgende aanvullende documenten mee te sturen met je aanvraag:

Kopie uittreksel basisregistratie uit je gemeente waaruit blijkt dat je minstens vijf jaar in Nederland woont

Nederlands paspoort, niet in Nederland woonachtig

Ben je niet in Nederland woonachtig, maar heb je wel de Nederlandse nationaliteit, dan dien je de volgende aanvullende documenten mee te sturen met je aanvraag:

Bewijs van inschrijving in het register van niet-ingezetenen

Tips voor de aanvraag

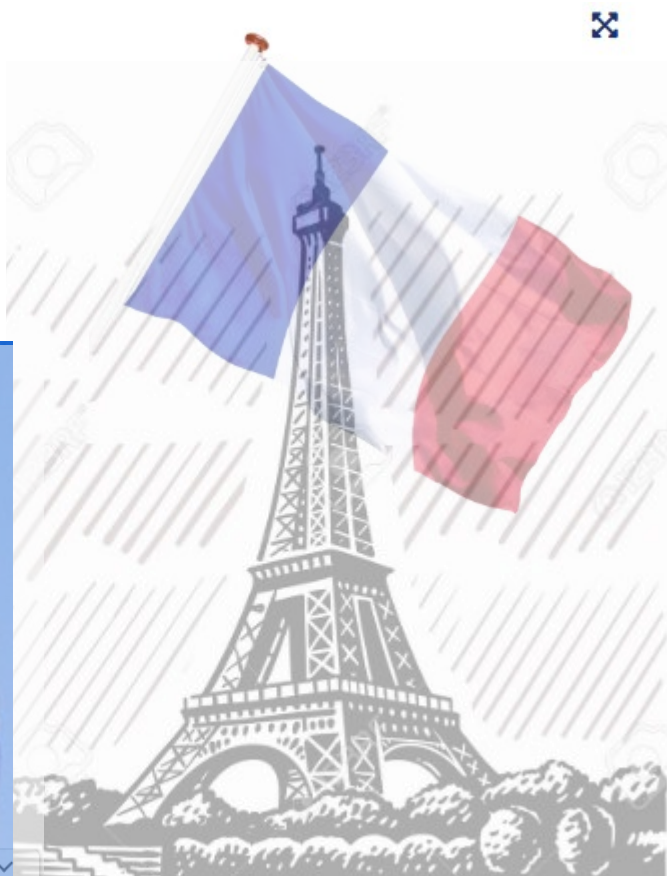
Vanwege de privacywetgeving raden we aan om het BSN-nummer en de pasfoto op de kopie van het identiteitsbewijs af te scherpen. Je vindt meer informatie over hoe je veilig een kopie maakt van je identiteitsbewijs op de site van Rijksoverheid.

we aan om het BSN-nummer en de pasfoto op de komen. Je kunt hiervoor gebruik maken van de app van over hoe je veilig een kopie maakt van je identiteits-

Om de behandeling van je aanvraag zo spoedig mogelijk te laten verlopen verzoeken wij duidelijke, leesbare en compacte documenten toe te voegen.

Meer informatie?

Ga hier naar de site van het [watersportverbond](https://www.watersportverbond.nl).



Randmeren gaat hinder waterplanten in Gooimeer te lijf.

Bron: Streekomroep H Gooi Zondag 06 juli om 19:00 Esther Villerius (NH Gooi)

GOOIMEER - De hinderlijke waterplanten in het Gooimeer worden de komende weken actief bestreden. Gebiedscoöperatie Gastvrije Randmeren is begonnen met het maaien van fonteinkruiden in drukbevaren delen van het meer. De maatregel moet zorgen voor beter begaanbaar water voor recreatievaart.

Sinds de tweede week van juni 2025 wordt er al gemaaid in de Randmeren. Afgelopen week ontving NH Gooi het bericht dat nu ook het Gooimeer aan de beurt is. De gemeente Blaricum bevestigt dit nieuws op hun website.

Het maaien is onderdeel van een jaarlijkse aanpak van overlast door waterplanten in de Randmeren en is bedoeld om de vaarwegen vrij te houden. Naast het Gooimeer wordt ook gemaaid in onder meer het Wolderwijd, bij eiland De Biezen, voor de sluis van Zeewolde en het Eemmeer.

Door de extreme hitte van de afgelopen tijd is Gastvrije Randmeren vroeger begonnen met maaien. De waterplanten groeien dan namelijk sneller en moeten eerder bestreden worden.

Serieuze hinder

Hinder van de waterplanten is een serieus probleem. In het verleden belemmerde het zelfs meerdere reddingsboten bij de hulpverlening.

Zij liepen toen vast in het fonteinkruid. Een reddingsboot uit Blaricum kwam op het strand terecht. Door de harde wind belandden de twee reddingsboten die te hulp kwamen, op de dijk. Een daarvan raakte ook verstrikt in het fonteinkruid.

Check vanaf het water

Watersporters kunnen vanaf de boot, sloep, surfplank of sup nu zien waar al gemaaid is en waar waterplanten nog voor problemen kunnen zorgen. Dat doen ze via de webapp www.waterplanten.nu.

De app is gratis beschikbaar en toont actuele informatie via gps, zodat gebruikers precies weten waar ze wel en niet goed kunnen varen.





De beste verkoopkansen voor uw motor- of zeiljacht

- ✓ Courtage vanaf 4%, no cure no pay.
- ✓ Intensieve promotie op ruim 20 (inter)nationale websites
- ✓ 7 dagen per week bereikbaar tot 21.00 uur.
- ✓ Ook 's avonds bezichtigen.
- ✓ EMCI gecertificeerd en lid NBMS.
- ✓ Verkoopkantoren rondom het IJsselmeer
- ✓ Inruil & inkoop

Meer informatie? Kijk dan op www.zuiderzee-jachtmakelaars.nl
of bel ons op 062 1179 238 voor een afspraak op één van onze kantoren. Een e-mail sturen kan ook info@zuiderzee-jachtmakelaars.nl

ZUIDERZEE JACHTMAKELAARS

VERKOOP VANUIT DE EIGEN LIGPLAATS

IJsselmeer • Markermeer • Gooimeer • Veluwemeer • Ketelmeer



BAKKERIJ
Kruijmer's
Kwaliteit

Hellingstraat 14
1271 VA Huizen
035-5253368

Vershof 20-22
1271 RL Huizen
035-5264439



HETGOEDKOOPSTE.NL

7 DAGEN PER WEEK GEOPEND TOT 22.00 UUR
Gratis bezorging



ACCU AFHAALPUNT SOEST

06-234 136 56

In de praktijk: het blauwe bord op het prinses Margrietkanaal



Het blauwe bord kom je het vaakst tegen op stromende rivieren, maar kun je ook af en toe tegenkomen bij enkele bruggen, bijvoorbeeld in het Prinses Magrietkanaal. Hoe passeer je zo'n groot schip veilig?

Volgens artikel 6.04a van het Binnenvaartpolitiereglement mogen grote schepen het blauwe bord op meer plekken dan alleen op grote rivieren gebruiken. Bijvoorbeeld wanneer een brug of sluis aan bakboordzijde van een groot schip ligt.

Dit is onder meer het geval bij bruggen van Uitwellingerga en Âldskou (Oudeschouw) in het Prinses Magrietkanaal (PM-kanaal). Het kanaal ligt in Friesland en is een belangrijke vaarweg voor zowel beroeps- als recreatievaart.

Wat is het blauwe bord?

Even kort: wat is ook alweer het blauwe bord? Het blauwe bord is een sein waarmee een groot schip aan een tegemoetkomend schip kan aangeven dat het voorbijvaren stuurboord op stuurboord zal gebeuren. Dit is via de 'verkeerde' kant, want normaal gesproken vaar je stuurboordzijde en passeer je andere schepen bakboord op bakboord. Als geheugensteuntje kun je onthouden dat je moet gaan varen aan de kant waar het blauwe bord wordt getoond.

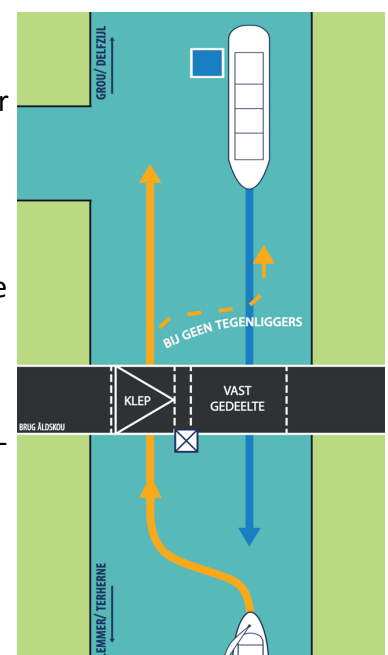
Wanneer je een blauw bord ziet, moet je zo veel mogelijk proberen om aan het verzoek te doen. Doe dit alleen als het veilig kan.

Passeren bij de brug

VDJS-ambassadeur Lourens is voormalig brugwachter en heeft onder meer de bruggen Uitwellingerga en Âldskou bediend. Hoewel het altijd goed is afgelopen zegt hij soms levensgevaarlijke situaties te hebben meegemaakt. Om de recreatievaart te helpen op deze drukke punten, heeft hij enkele foto's met Varen doe je Samen! gedeeld om de situatie te verduidelijken.

In de tekening hiernaast zie je brug Âldskou afgebeeld die tussen Lemmer en Grou ligt. Eenzelfde situatie doet zich voor bij brug Uitwellingerga. Voor een brugopening moet het zeilschip vanuit Lemmer uitwijken naar bakboord. Ondertussen komt een groot schip aanvaren vanaf de andere kant van de brug. Dit schip wil gebruik maken van het vaste gedeelte van de brug. De meeste beroepsschippers gebruiken het blauwe bord niet in deze situatie, maar enkele schippers geven door middel van een blauw bord aan hoe zij graag gepasseerd willen worden.

Wanneer er geen tegenligger is, ga je als klein schip weer terug naar stuurboordwal. Omdat er in dit scenario een binnenvaartschip nadert, houd je na de brugpassage bakboordwal aan totdat je het schip bent gepasseerd. Daarna kun je weer naar stuurboordwal.



Voorbeelden met foto's.

Om de situatie iets meer realiteit te geven, laten we in drie voorbeelden met foto's zien hoe het passeren bij de brug Âldskou in de praktijk gaat. In het eerste voorbeeld zie je twee beroepsschepen. Het schip op de voorgrond heeft net de brug gepasseerd en gaat richting Lemmer. Het blauwe bord wordt getoond om aan het andere beroepsschip aan te geven dat het graag stuurboord op stuurboord wil passeren.



In het tweede voorbeeld zie je een foto genomen in de richting van Grou. Recreatievaart (twee zeilboten) richting Grou is net door de brug doorgelaten. Een beroepsschip komend vanuit Grou signaleert met een blauw bord hoe het graag gepasseerd wil worden. De zeilboten houden voorlopig bakboord aan en gaan na het passeren van het beroepsschip weer richting stuurboordwal. Ook als een beroepsschip geen blauw bord toont, is het raadzaam

om na brugpassage van het beweegbare gedeelte richting Grou eerst bakboordwal te houden totdat het beroepsschip gepasseerd is. Ook zie je een motorboot aan stuurboordzijde dat het beroepsschip al heeft gepasseerd. Omdat de motorboot geen gebruik hoeft te maken van de brugopening, is deze boot onder het vaste bruggedeelte gevaren. Oversteken vlak voor de boeg van een beroepsschip is levensgevaarlijk. De motorboot had ruim voor het beroepsschip de brug al gepasseerd en week daarna keurig uit naar stuurboordwal. Dit was de veiligste keuze voor de motorboot, omdat er na de brugpassage onder het vaste gedeelte genoeg ruimte is aan stuurboord.

Ook kan het zijn dat beroepsvaart wél passeert onder het beweegbare bruggedeelte, zoals in onderstaande afbeelding. Hier is geen sprake van het blauwe bord, maar het beroepsschip vaart door de brugpassage op dit moment bakboordwal. Houd hier rekening mee wanneer je als recreant vanuit de richting van Grou komt aanvaren en houd strak je stuurboordwal aan.



Met dank aan ambassadeur Lourens hartelijk dank voor zijn uitleg rond dit druk vaargebied in Friesland!

Goede, veilige vaart!

Kennismaken met:

Op deze pagina laten wij u kennis maken met verschillende personen binnen uw vereniging. Deze keer **Rink Jan Slotema** gewaardeerd clublid en voormalig voorzitter.

Vraag 1: Hoe lang ben je met watersport bezig?



Tijdens de introductietijd voor mijn studie in Groningen, zat ik voor het eerst in een open zeilboot op het Paterswoldsemeer. Dat is dus 57 jaar geleden. Dat beviel zo goed, dat ik nog diezelfde zomer in Gaastmeer een zeilcursus volgde van een week. Die sloot ik af met een certificaat en vanaf dat moment met vrienden en vriendinnen vele malen een boot gehuurd in Paterswolde of op het Leekstermeer. Tijdens die middagen in de zeilpraktijk nog heel veel bijgeleerd.

Vraag 2: Wat voor type was je eerste boot?

In onze eerste woonplaats Grouw kochten we een 16m2 die we deelden met vrienden: beschikbaar voor de één op de even en de ander op de oneven dagen van de maand. Dat systeem beviel heel goed. Vele mooie herinneringen aan het varen op de wateren rondom Grouw. Een groot vaargebied richting Eernewoude zonder ook maar één brug tegen te komen. Zie ook de foto van een verjaardagsfeestje op het Pikmeer.



Vraag 3: Met wie vaar je altijd?

Met Greetje, mijn echtgenote. Samen met haar heel vaak (klein)kinderen, familie en vrienden uitgenodigd om met onze tender een dagje te gaan varen vanuit de haven van Huizen. Mooie tochten gemaakt naar alle windstreken en zo velen kennis laten maken met het varen. Ook de kleinkinderen varen regelmatig mee. Zie de foto met kleindochter Emilie zelfverzekerd aan het roer.

Vraag 4: Wat gaf de doorslag voor de aankoop van de huidige boot?

Vanuit Grouw verhuisden we naar Blaricum. Daar eerst een tijd zonder boot, maar op een gegeven moment begon het water toch weer te trekken. Maar omdat we buiten het varen nog vele andere liefhebberijen hebben, de keuze gemaakt voor een tender geschikt voor dagtochten. Maar wel een die ook snel kan varen. Zo was ook Amsterdam makkelijk bereikbaar. Alle drie onze kinderen hebben ook de nodige vaarbewijzen gehaald; de een had deze al als lid van de KNRM te Blaricum. Onze dochter heeft die vaarbewijzen ook goed kunnen gebruiken als schipper met open rondvaartboten in het Amsterdamse. Zie de foto van de tender wachtend voor de Blaricumse Sluis.



Vraag 5: Was het wel eens spannend aan boord?

Tijdens het zeilen op het Prinse Margrietkanaal ervaren dat je niet te dicht bij een binnenvaartschip moet komen, want je wordt er gewoon naar toe gezogen. Een volgende keer bleven we respectvol heel dicht bij de wal, maar door de dal van een hekgolf raakten we de bodem en kwam de gaffel los van de mast. Zo al varende in de praktijk heel veel bijgeleerd.

Vraag 6: Wat is je favoriete vaargebied?

Voor dagtochten onze eigen omgeving, voor langere tochten Friesland.

Vraag 7: Wat was je mooiste vaartocht?

Eigenlijk alleen maar mooie herinneringen. Af en toe huren we voor een week een motorboot in Friesland. De eerste keer in 1975 en de laatste keer in 2020 tijdens corona. Ook daar altijd anderen uitgenodigd om een dagje mee te varen. De eerste keer ook samen met mijn ouders en schoonouders. Momenten die je altijd bijblijven. Op de foto's uit 1975 zit ik aan het roer zit van de Pikmeerkruiser. Ook enorm genoten van de jaarlijkse tocht met een Friese vriendenclub op een voormalig Skutsje op de Friese wateren.



Vraag 8: Hoe lang breng je jaarlijks door op het water?

Dat is sterke wisselend. Inmiddels steeds minder, want de tender ligt sinds drie jaar in Amsterdam en wordt nu vooral gebruikt door mijn oudste zoon, die met zijn vier kinderen op warme dagen er op uittrekt om af te koelen in de houthavens of met een band achter de boot geniet op het IJmeer. Recentelijk hebben wij de pontjesroute in omgeving Grouw gefietst: via maar liefst vijf pontjes waarvan één zelf bediend. Mooie combi van fietsen en varen door het prachtige Friese land. Binnenkort gaan we nog een weekje naar het Leekstermeer en daar huren we dan een Valk.

Vraag 9: Wat wordt je volgende boot?

We zijn tevreden met de huidige en als de kinderen er geen aardigheid meer aan hebben, dan gaat de huidige in de verkoop en zullen we af en toe gaan huren.

Vraag 10: Wie zou je de volgende keer deze vragen willen stellen?

Pascal Frehé