



schepsbel

ONAFHANKELIJK WATERSPORTBLAD VOOR LEDEN VAN WSV GOOIERHAVEN

60
JAAR



Adviesgroep Van der Roest



tel: 035-5280070

advies@vdroest.nl

www.vdroest.nl

Verzekeren en Hypotheken

Wij wensen
iedereen 'n
behouden
vaart toe!

Bezoek onze webshop op www.hocras.nl voor de lekkerste producten voor aan boord. Nu al te bestellen vanaf 50,-

Hocras B.V. 088 - 000 9700
Versterkerstraat 12, 1322 AP Almere



Colofon

Postadres:

Ambachtsweg 65
1271 AL Huizen
E-mail: info@gooierhaven.nl
Site: www.gooierhaven.nl
Bank: NL26 INGB 0000 7318 05

Contactgegevens Bestuur

Voorzitter:

Eugene Popma
Mobielnr: 06 570 971 31
E-mail: voorzitter@gooierhaven.nl

Secretaris:

Harm Steenkamp
Mpmiel nr: 06 486 474 47
E-mail: secretariaat@gooierhaven.nl

Penningmeester:

Arie de Graaf
Mobiel nr: 06 534 933 65
E-mail: penningmeester@gooierhaven.nl

Algemene bestuursleden:

Klarie Kooij
Mobiel nr: 06 233 944 06
Rene Ton
Mobiel nr: 06 531 811 24

Ledenadministratie

Arie de Graaf
E-mail: ledenadministratie@gooierhaven.nl

Activiteitencommissie

Klarie Kooij
Mobiel nr: 06 233 944 06
E-mail: klariekooij@gmail.com of
E-mail: mbc@gooierhaven.nl

Wedstrijdcommissie

Adri Hidding
Mobiel nr: 06 535 373 14
E-mail: adri.hidding@gmail.com

Redactiecommissie:

Ruud Kooij 035 525 63 15
E-mail: ruudkooij@kpnmail.nl
Adri Hidding (opmaak)

Productie:

Drukkerij Bout & Zn, Huizen

Inhoud

Colofon	3
Inhoud	3
Van de Redactie	4
Uit de kuip	5
Omslagen door de jaren heen	
herkent u ze nog?	7
Het ontstaan van de motorboot commissie	8
Huizer historie leeft voort in naam	
"Gooierhaven"	10
De onderste steen,	
maar het clubhuis staat er	12
Uit de oude doos Opening clubhuis	13
Watersportvereniging Gooierhaven	
1964 – 2024	14
Wedstrijdzeilen in Huizen	16
Interview met havenmeester Mark van Galen	17
Rondje	18
Uiterton 1992 en 1993	18
Gesprek met Eddy Rövekamp oud voorzitter	19
van Gooierhaven	19
xxxxx	21
Communicatie binnen de vereniging	21

Van de Redactie

Dit jaar verschijnt de Scheepsbel in de vorm van een jubileum nummer.

Zestig jaar is niet niks. We moeten dankbaar zijn dat er al die jaren toch steeds weer mensen waren die zich melden voor een bestuursfunctie of in de commissies actief willen zijn.

Tien jaar geleden schreef ik in de scheepsbel het volgende:

Een baan vinden in het vrijwilligerswerk is nooit moeilijk. Een hint van een sollicitatie en je bent aangenomen.

Voor degene die mij niet kennen. Ik ben Ruud Kooij en al meer dan vijftig jaar lid van Gooierhaven.

Wij hebben de laatste tien jaar gevaren met de Orion. Een motorboot van het type Lowlandkotter, daarvoor hebben we altijd gezeld. Eerst met het hele gezin en later samen met mijn vrouw Klarie Kooij Kruijmer. Wij hebben vele mooie tochten gemaakt naar de Wadden, Denemarken, Zweden, Engeland en Frankrijk. Mijn tweede hobby is het schilderen van maritieme schilderijen en portretschilderen. Vooral na mijn pensionering. Ik heb de veertig jaar volgemaakt in het onderwijs.

Het is belangrijk dat de watersport in ons dorp ondersteund wordt door een vereniging die ervaring, kennis, wedstrijdzeilen en gezelligheid bij elkaar brengt. Gooierhaven heeft dat zestig jaar gedaan!

Wij kunnen ons niet voorstellen hoe ons watersportleven eruit zou hebben gezien zonder Gooierhaven. Wat zouden we ongelofelijk veel mooie ervaringen en momenten gemist hebben. We moeten er daarom alles aan doen de vereniging door te geven aan de jongere generatie die zich dat nu totaal niet realiseert. Wie dat belang ook ziet, is van harte welkom hieraan mee te werken.

De scheepsbel is noodzakelijk om het verenigingsgevoel levend te houden bij alle leden. Vooral de voor leden die zelf niet meer varen en op enige afstand graag willen meeleven.

De afgelopen tien jaar heb ik de Scheepsbel geredigeerd. Met dit jubileum nummer neem ik afscheid. Ik heb het met veel plezier gedaan. Altijd kwam er op tijd leuke kopij binnen. Ik ben veel dank verschuldigd aan Adri Hidding die met veel vakmanschap de opmaak verzorgde.

Ik wens Watersportvereniging Gooierhaven heel veel succes voor de toekomst.

Hartelijke groet van

Ruud Kooij



Uit de kuip

Beste Leden,

Het is 60 jaar geleden dat Watersportvereniging Gooierhaven werd opgericht! Een mijlpaal voor de vereniging. Het bestuur wil dit dan ook niet ongemerkt voorbij laten gaan. De eerste feestelijkheden zijn inmiddels achter de rug en Mieke de Graaf schrijft hierover in deze Jubileumeditie van de Scheepsbel.

Een terugblik naar de oprichting van de vereniging. De eerste besprekingen waren in de wachtkamer van dokter Rövenkamp in de Ruyterstraat te Huizen, waar ook de heren Van Nierop, Noë en Volkers aanwezig waren. De officiële oprichting was op 16 november 1964. Het wordt uitgebreid besproken in deze Jubileumeditie.

Het ledental is in de loop de jaren erg veranderd. In het eerste nog bewaarde exemplaar van de Scheepsbel (1972) wordt gesproken over een aantal van 246 leden. Na de ingebruikname van het eerste clubhuis in 1979 steeg het ledenaantal gestaag en bij de opening van het nieuwe clubhuis (nu het restaurant BOOT) op 22 april 1989 had de vereniging 550 leden. Momenteel schommelt het ledenaantal rond de 100 leden.

De Scheepsbel van 1973 beschrijft het opzetten van de jachthavencommissie, met de heren Annegarn, Bijlaard, van der Pol en Stolkwijk, die in overleg gaan met de gemeente Huizen. Het besluit over de nieuwe jachthaven valt in juni 1974 en in 1975 worden er 88 ligplaatsen in gebruik genomen. René Ton verteld hierover in deze Scheepsbel.

In dit jubileumnummer van de Scheepsbel wordt flink achteromgekeken en veel (oud) leden vertellen over hun herinneringen, met verhalen en anekdotes. Graag wil ik de redactie bedanken voor deze prachtige Jubileumeditie en speciaal wil ik Ruud Kooij bedanken voor zijn grote inzet als redactie van de Scheepsbel, gedurende 10 jaren. Hulde!

Ook ik kijk even achterom. Geboren in Friesland, was ik tijdens mijn schooljaren veel in Grouw te vinden, waar ik met vrienden het Pikmeer

en Wijde Ee bezeilde in een BM 16 -kwadraat. Zomers gingen we met zeilvakantie, vaak met meerdere zeilboten, door het mooie Friesland, prachtige jeugdherinneringen.



Sinds 2018 vaar ik met de "Zwerver", een Dartsailer 30, een comfortabele motorzeiler, gebouwd in 1981 in Hardinxveld-Giessendam door Holland Boat Company, naar een ontwerp van De Vries Lentsch. Vorig jaar deed ik voor het eerst mee met het Dartsailer weekend, in Sneek, 20 Dartsailers naast elkaar aan de steiger. Dit jaar is het weekend in Spakenburg en word georganiseerd door Yvonne en Willem Fontein van de "Stokpaerd", de andere Dartsailer in onze haven.

In november 2018 werd ik lid van WSV Gooierhaven, waar ik veel andere bootjesmensen ontmoet. In maart 2020 vond ik een plekje in het bestuur, een gezellige groep mensen die circa 8 maal per jaar vergaderen. In november 2021 werd ik benoemd tot voorzitter.

Ook dit is een hobby voor me, in een leuk bestuur, met 60 jaar voorgangers in het reilen en zeilen van de vereniging. In deze Jubileumeditie is veel historie te lezen over onze vereniging. Ik wens alle leden een goed vaarseizoen en veel leesplezier met deze Jubileumeditie van de Scheepsbel!



Eugene Popma



HETGOEDKOOPE.NL

7 DAGEN PER WEEK GEOPEND TOT 22.00 UUR

Gratis bezorging



ACCU AFHAALPUNT SOEST

06-234 136 56



AEROSAILS

JACHTZEILMAKERIJ

www.aerosails.nl

- * Wedstrijd- en toerzeilen
- * Dekzeilen en sprayhoods
- * Reparatie en onderhoud
- * Accessoires en toebehoren
- * Servicepunt zeilreiniging



Installatieweg 9 • 1271 EM Huizen • 035-526 89 54 • 06-54 32 07 05

Rudolf Kooij
Maritieme schilderkunst

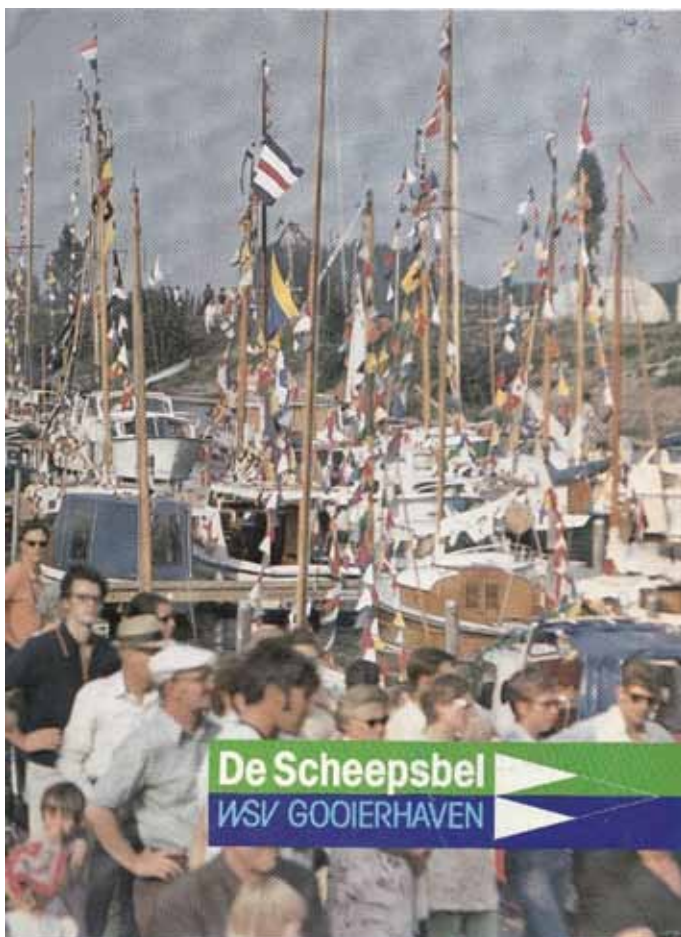
SCHEPEN OP HET IJSSELMEER EN DE WADDENZEE,
HAVENS EN STRANDGEZICHTEN

OF IN OPDRACHT HET EIGEN SCHIP
IN AQUAREL OF OLIEVERF

TELEFOON: 035-525 63 15



Omslagen door de jaren heen herkent u ze nog?



Het ontstaan van de motorboot commissie

Met het 60 jarig bestaan van WSV gooierhaven viert ook de motorboot commissie haar feestje. Zij bestaan dit jaar 30 jaar.

Hoe is die oprichting van de MBC destijds tot stand gekomen? Ik ga dat u vertellen:

Op een mooie middag in het voorjaar van 1993 sprak Piet Schaap op het haventerrein Een bevriend viertal motorbootvaarders aan. Er werd een afspraak gemaakt en op 29 april 1993 bracht Piet het verzoek van het bestuur WSV Gooierhaven aan dat viertal (Pia & Jean Nelck en Edith & Stan Field) over. Of wij, vooruitlopend op het lustrum in 1994, zouden kunnen bezien of wij de motorbootvaarders konden enthousiasmeren voor een gezamenlijke tocht nog in het lopende jaar.

Nu, die tocht kwam er! Vanaf die happening was er dus een MBC, de afkorting voor motorboot commissie. Graag neem ik uit ons logboek het verslag van die dagtocht over.

11 september 1993.

Tocht motorbootvaarders WSV Gooierhaven.

Weer: een klein buitje, verder zon!!

Temperatuur: ongeveer 17 graden.

Eindelijk was het dan zo ver! Om 9 uur zijn de leden van de commissie op de haven. Om 10 uur Vaart het fourageschip "MARCUS" uit, gevuld met proviand, bekertjes en glaasjes voor melk, chocomel en Berenburger. De "CARIB II" is ook klaargemaakt voor vertrek, maar om 10.30 uur komen eerst nog de schippers de papieren met vragen en opdrachten halen.

Om 11 uur varen 10 schepen uit en zijn we in totaal met 42 deelnemers. De "CARIB II" met aan

boord o.a. een vlaggenmast, gaat rechtstreeks naar de Eem, waar alles al in gereedheid is gebracht: fantastische lunchpakketten en mand met fruit! Terwijl de goegemeente geniet van een neutje, komt er een klein buitje dat gelukkig niet lang duurt. De stemming is heel geanimeerd en de vragen en opdrachten (o.a. wie plukt de langste rietstengel) vallen in goede aarde.

De "CARIB II" vertrekt als eerste om in het clubhuis de prijzentafel in orde te maken en om de vragen te corrigeren. Maar tegen 18.00 uur is iedereen weer verzameld en maakt Jean de uitslag bekend.

Veel lach en plezier en om 18.30 uur gaan we gezamenlijk aan de schippers maaltijd. Goulash met rijst, doperwtjes en rauwkost. Het smaakt uitstekend! Tegen 20.30 uur is iedereen voldaan en klaar om te vertrekken en gaan de commissieleden ook huiswaarts. Een geslaagde dag, dat zeker maar wel een beetje moe!!

Omdat na deze gezellige start het eigenlijk te lang zou duren voor een volgende tocht in het voorjaar, opperde Jean het idee om een wintermaaltijd in te lassen. En dus nu al 30 jaar is het vaste prik geworden dat er drie evenementen per jaar door de MBC worden georganiseerd. Een geweldige prestatie en dankzij de inzet van vele enthousiaste commissieleden werd de MBC een GROOT SUCCES.

Edith Field-Wijk



Heropening clubhuis na renovatie op 22 april 1995.

Voorzitter Clary Vos zet de schoonmaakploeg in het zonnetje.



De eerste MBC tocht op 11 september 1993. De Gooierhavenvlag wappert fier bij de ligplaats op de Eem. Een broodjeslunch uit de kombuis van de "Marcus, het schip van Jean en Pia Nelck

**De Piet Vlaanderen trofee. Jaarlijks uitgereikt aan een lid, die zich op bijzondere wijze heeft ingespannen voor WSV Gooierhaven.
(voor Edith Field in 2002)**



MBC weekend op 7/8 mei 1994. Stand Fiels (Links overl .2011) en Jean Nelck (R overl. 2012) bereiden voor de deelnemers een Engeld ontbijt. Pia Nelck (overl. 2019) kijkt tevreden toe!



Voorjaarsledenvergadering op 27 april 2000, De laatste vergadering als voorzitter voor Clary Vos, Zij werd opgevolgd door Leo Sluijters.



Helaas niet te achterhalen wanneer deze foto is genomen en bij welke gelegenheid. Links; Ruud Kooij en rechts Piet. Schaap (overl.2016)

In 1989 was er een Gooierhaven Berenactie. Er werden er 75 verkocht



Huizer historie leeft voort in naam “Gooierhaven”

De vissers van de toenmalige Zuiderzee noemden de haven van Huizen Gooierhaven.

Om deze naam voor uitsterven te bewaren werd in 1964 bij de oprichting van de watersportvereniging deze naam aan de vereniging gegeven.

De clubvlag siert het silhouet van het Gooi, groen van de beboste heuvels, blauw van het water.

Evenals hun vissende voorgangers treffen we de huidige havengebruikers met de duidelijk herkenbare clubwimpel tegenwoordig ver buiten de voormalige Zuiderzee aan.

Hoe het was

Tot 1854 bezat Huizen geen haven; die van Naarden werd in 1683 gedempt.

Tot die tijd lagen de Huizer vissers voor anker op de onbeschutte rede.

Na de opening van de haven bloeide de visserij op met op het hoogtepunt in 1888 ongeveer 170 botters. Hierna volgde een snelle teruggang; in

1956 werd de laatste vergunning behorende bij de HZ 1 ingeleverd.

Oorzaken waren oa overbevissing, de 1e wereldoorlog en de Huizer ondernemingslust.

De Huizers zwermden uit, tot in Rusland toe.

Toch is Huizen altijd wel een arm dorp geweest.

Alleen in de 2e helft van de 19e eeuw kon van enige welvaart gesproken worden.

Door de gunstige ligging van de Huizer haven en de verbinding met het achterland werd veel vis van elders aangevoerd; er zijn jaren geweest dat het merendeel van de in de Zuiderzee gevangen vis in Huizen geveild werd. In 1907 werd de visafslag gerealiseerd en in 1966 weer opgeheven. Hij was gesitueerd waar later Auto-Electric gevestigd was.

Na de oorlog werd nog met sleepnetten gevist; bij aanhoudende hoge wind zakten de zeilende vissers zuidwaarts af; op een heldere dag kon je vanaf de pier meer dan honderd zeilende botters ontwaren, een onvergetelijk gezicht!





De haven na 1945

Direct na de oorlog was de gemeente noch in de haven noch in watersport geïnteresseerd.

De haven kostte alleen maar geld; er was sprake van achterstallig onderhoud en dat nam alleen maar toe. Een dieptepunt was een half ingezakte pier bij het havenhoofd; dit haalde de pers met foto en al.

De negatieve stemming kreeg een hoogtepunt in overwegingen om de haven te dempen.

Gelukkig is tijds het tij gekeerd.

Beroepsvaart

Na de oorlog was het rustig in de haven.

Er lagen nog 2 botters, een beurtschip op

Amsterdam, een inspectievaartuig van

Rijkswaterstaat en een rondvaartboot.

Daarnaast kwamen geregeld vrachtschepen binnen met oa hout, teer, zand en grind.

Tot 1954 had de gemeente een sleepboot en een baggermolen in eigendom.

Watersport

Na de oorlog was het aantal jachten op de vingers van een hand te tellen, maar in de loop van de vijftiger jaren begon het aantal jachten geleidelijk toe te nemen en uiteindelijk kwamen in rijen tot 5 dik tegen elkaar te liggen. Dit met geregeld averij als gevolg van langsvarende beroepsvaart naar de Balamundi.

De onvrede hierover resulteerde in het besluit om te komen tot bundeling middels een watersportvereniging. Een clubhuis en haven waren nog niet aanwezig, maar op 8 november 1964 vond de oprichtingsvergadering in de kantine van de Balamundi plaats.

De onderste steen, maar het clubhuis staat er

Zaterdag 15 april 1978 was het dan zo ver het "jeugdclubhuis" werd geopend. We moeten hierbij niet denken aan een eigen clubhuis voor alle leden, neen, alléén voor de jeugd en dan nog slechts als "Vurlóöpertjen". In zijn openings-speech benadrukte de heer van Velzen (wethouder inzake sportzaken) dit nog eens nadrukkelijk. Dit was een mijlpaal voor de vereniging, maar niet bedoeld voor de groep "zaterdagmiddag bij praters". In het najaar van 1981 werd uitbreiding van het clubhuis dan ook noodzakelijk geacht.

De Eerste stap.

De eerste stap naar een onderkomen was hiermee gezet en de nieuwjaarsreceptie van 1982 vond al op dinsdagavond 5 januari plaats in de nieuw gerealiseerde clubaccommodatie. Vanaf dat moment worden de "droge" activiteiten van Gooierhaven in een eigen clubhuis gerealiseerd.

Wat vooraf ging!

Bij de oprichting van WSV Gooierhaven stond het bundelen van krachten voor het verkrijgen van ligplaats accommodatie in de oude haven centraal. In 1972 werd, voor het eerst, in de jaarboeken melding gemaakt van een clubhuis "mast dwars". Uit de jaarboeken van 1972 vernemen we, dat "het Roefje" van Remmers een nieuw element van gezelligheid aan het clubgebeuren toevoegde, er wordt echter opgemerkt dat de sanitaire voorzieningen nog veel te wensen overlieten. Gedurende de periode 1972-1978 wordt in de analen nauwelijks over club accommodatie gesproken. Uit de notulen van 27 april 1978 blijkt zelfs dat behoefte aan een eigen stek in het geheel niet actueel was. Gevreesd werden o.a. de gevolgen m.b.t. de jaarlijkse contributiebijdragen van de leden.

En toen?

De volgende jaren lieten de ontwikkelingen een ander beeld zien. Uit verschillende berichten in de Scheepsbel blijkt dat de behoefte aan een clubhuis voor alle leden een steeds actueler karakter krijgt. Er wordt meer en meer gebruik gemaakt van het jeugdclubhuis voor activiteiten. Er worden inmiddels bardiensten gedraaid en leden laten zich meer en meer zien in de accommodatie. Uiteindelijk blijkt uit de notulen van de

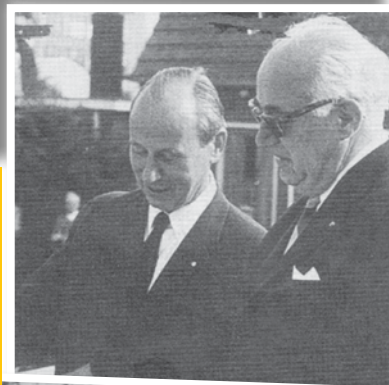
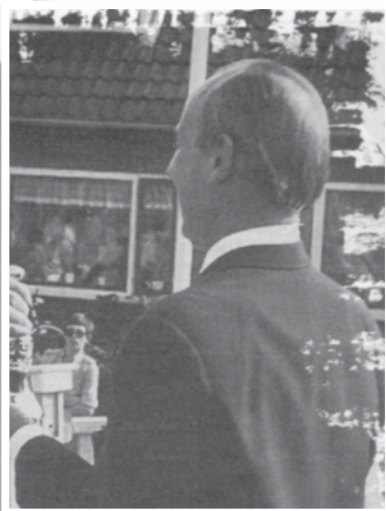
najaarsvergadering op 20 november 1979 dat er concrete plannen bestaan voor uitbreiding van de bestaande accommodatie.

En dan eindelijk.

In juli 1981 is de uitbreiding van het clubhuis in volle gang. Begin januari 1982 wordt de nieuwe accommodatie al in gebruik genomen. Niemand hoeft meer buiten te staan omdat er binnen geen plaats meer is. En ook komen er geen elle bogen meer in andermans drankje terecht.

Voldoende ruimte voor iedereen. Vanaf de oplevering had Gooierhaven voor de "hele" vereniging een onderdak. De jaarvergaderingen konden in eigen kombuis gehouden worden. Bij prijsuitreikingen konden alle deelnemers binnen staan en de verkleumde bootwerkers hadden in het vóór- en najaar een warm toevluchtsoord. Voor de warme zomeravonden en weekenden kwam er uiteindelijk een heus terras met tafels en stoelen bij, compleet met parasol. Voor de passanten werd er een winkel ingericht waar echt van alles te koop was. Ja, in deze jaren bloeide het clubhuisleven zéér.

Uit de oude doos Opening clubhuis



60



Watersportvereniging Gooierhaven 1964 – 2024

Deze Scheepsbel staat in het teken van het 60-jarige jubileum van WSV Gooierhaven.

Mij is gevraagd herinneringen op te halen uit ons watersportleven. Ik zal dit doen aan de hand van enkele vragen.

Hoe ben je aan je boot gekomen?

Mijn eerste kajuitzeilboot heb ik gekocht in 1974 van mijn spaargeld en een Erfgooiers-uitbetaling. Ik was toen 26 jaar. Floris V had de boeren in het Gooi toegezegd dat ze de meentgronden altijd mochten gebruiken. Dat erfrecht ging van vader op zoon en werd gestopt met een slot uitkering van 5000,- gulden in 1973. Dat was toen veel geld. Floris V heel hartelijk bedankt! Waarom ik zo 'n belangstelling had voor boten kan ik niet vertellen. Mijn vader had beloofd dat ik een bootje zou krijgen als ik zeventien was (hij had in de oorlog zelf een Staverse jol). Mijn eerste kennismaking met zeilen was een B M huren bij Ottenhome in Loosdrecht. Ik had in de bibliotheek een boek geleend met als titel: Toerzeilen voor beginners. Gewapend met deze kennis ging ik met twee vrienden van de kweekschool met de fiets naar Loosdrecht. Er lag al een boot klaar met klapperende zeilen. We stapten in, gooiden los en we dreven achteruit de plas op. Wat er toen gebeurde zal ik nooit vergeten. Ik trok het grootzeil aan. Dat ving wind en de boot helde en ging er als een malle vandoor. Mijn allereerste meters! Dat gevoel! Wat een uitdaging om dit samenspel van krachten in toom te houden. Ik was meteen verknocht aan het zeilen!

Welke boten heb je in de loop der jaren gehad?

Mijn eerste boot was een Varianta, een van de eerste polyester Dehler ontwerpen. We hadden geen motor en alles moest zeilend gebeuren. Hij was 6.50 m lang en best wel onstabiel.



Na twee jaar hebben we die ingeruild voor een Pandora.



Ook een Van der Stadt ontwerp van 6.50 m lang. Toen kwamen achtereenvolgens: de Bries 8 m, de





UFO 31 een Holman and Pye, halftonner,



De Stringer een hechthouten Koopmans en tenslotte de Van der Stadt 34 woodcore. (zie foto rechtsonder) Met deze laatste hebben we vanaf 1993 tot 2012 heel veel gevaren. De kinderen gingen niet meer mee en in het onderwijs heb je lange vakanties. We konden vier weken achtereen weg blijven. We werden lid van Watersportvereniging Gooierhaven en kregen een ligplaats in de oude haven.

Er waren in 1973 nog maar enkele steigers. Met de Varianta moesten we bij noorden wind al kruisend de haven uit zien te komen. In 1976 werd in de werkhaven een grote jachthaven aangelegd

met 800 ligplaatsen. Met de Bries kregen wij daar een ligplaats in 'de stichtingshaven'. Door onze gezinsuitbreiding werden ook de boten groter. We wisselden het zeilen af met boten afbouwen in de tuin. Ik bofte dat mijn vrouw ook enthousiast was. Met onze zeilboten hebben wij vele tochten gemaakt. Naar Friesland, Met staande mast-route naar Zeeland. België, Denemarken (3 x o.a. Kopenhagen), Engeland (Wight) Frankrijk (Honfleur).

Heeft Watersportvereniging Gooierhaven een rol gespeeld?

Om mee te mogen doen aan de wedstrijden moest je lid zijn van de vereniging. Wij zijn van 1973 lid. Dus meer dan vijftig jaar! En we hebben 40 jaar lang mee gedaan aan de wedstrijden. De dinsdagavonden, 18- uurs race, de nacht van Spakenburg. 24- uursrace (zijn 2e geworden). Klarie heeft bij Klarie Vos samen met Stina Westland en Carla Vreeman twintig jaar wedstrijd gevaren op het Waarschip 't Stropertje. De vrouwenboot. Waar blijft de tijd!

Ook hebben we in het bestuur en de kom-buiscommissie meegedraaid. Wat hebben we al die jaren veel plezier gehad mede dankzij Gooierhaven.

Was het een moeilijke stap naar de motorboot?

Na veertig jaar zeilen wilden we nieuwe gebieden verkennen. Een motorboot biedt meer comfort en een lage doorvaart hoogte en minder diepgang. Een nieuwe wereld lag open. Nederland heeft zoveel waterwegen en mogelijkheden. Het was een nieuwe start. Ook met de motorboot hebben we vele mooie reizen gemaakt. Naar Berlijn, naar de Eems, naar Vlaanderen, Maas, Moezel en Rijn. We hebben in de Scheepsbel van deze reizen diverse verslagen geschreven.

Ruud en Klarie Kooij



Wedstrijdzeilen in Huizen

Gooierhaven was een watersportvereniging waar het zeilen voorop stond. Er waren in de eerste jaren meer zeilers dan motorbootvaarders. De scheepswerf van Kok, waar eerst de houten botters werden gebouwd en later in de jaren 60 van de vorige eeuw voor de pleziervaart de stalen zeeschouwen die waren afgeleid van de Kokbotter met de stoere hoge steven heeft invloed op Gooierhaven gehad. De vereniging groeide in die jaren en het aantal platbodems, voornamelijk de zeeschouwen, werd als maar groter. Binnen Gooierhaven werden zeilwedstrijden georganiseerd zoals de openingswedstrijd in mei, de 18 uursrace in juni en de sluitingswedstrijd in september tegen het eind van het seizoen. De 18 uursrace kenmerkte zich met een start op vrijdagavond en de finish op zaterdagmiddag op het zuidelijk deel van het IJsselmeer. Het doel was zoveel mogelijk zeemijlen in die 18 uur af te leggen. Met het nachtzeilen een ware uitputtingsslag met daarbij de elementen van de natuur, veel of weinig wind en de IJsselmeervliegjes en knutten. In de wedstrijd ging het er fel aan toe, maar na afloop bij de prijsuitreiking keerde de rust en gezelligheid terug. Teruglezend in de uitslagen van toen kom je de schouwen van Schaap, Westland, Bijlard, Rebel met de Sterna, Almakejaja, Ros Beyaert, Albatros en de Claurutige tegen. Aan het eind van het seizoen had je in de jaren 60 en 70 de sluitingswedstrijd (in 1979 bijvoorbeeld 81 deelnemende schepen) met een dagwedstrijd op de zaterdag op het IJsselmeer met de geweldige feestavond en prijsuitreiking in de loodsen van de Kokwerf. Memorabel om te vermelden is dat het toenmalige pontje tussen de werf en het dorp in het havenkanaal door de druk van de hoeveelheid mensen op een gegeven moment begon te zinken. Met vereende krachten is het toch goed gekomen. Halverwege de jaren 70 ontstond het idee (Piet Schaap, Arie Bijlard en Dick Vlaanderen) om een competitie te houden op doordeweekse zomeravonden in mei en juni. Dit bleek een groot succes want het animo onder de platbodemzeilers was zo groot dat er meer dan 40 schouwen en aken op het Gooimeer strijd leverden. Later gingen de scherpe jachten zich ook bundelen en hielden ook hun zomeravondwedstrijden en om niet in elkaars vaarwater te

zeilen, was het de ene week de platbodems en de andere week de scherpe jachten. Na afloop in de houten keten van Gooierhaven op het jachthaventerrein was het die avond dikke pret. Op de laatste avond van de zomeravondreeks zo vlak voor de vakanties eind juni was ook de grote prijsuitreiking met de totaaluitslag. Alle aanwezigen zongen uit volle borst het platbodemlied op de wijs van "uit het leven gegrepen". Het refrein was:

***In Huizen daar varen wat boten;
Van onderen zijn ze wat plat;
Eraan moeten zij steeds weer kl...
Want ze gaan nog lang niet hard zat
Om deze speciale avond verder op te vrolijken
werden in 1983 en 1984 de prijzen uitgereikt
door Jan Brouwer en Arie Bijlard. Het ene jaar
als professoren en het andere jaar als 2 zeegoden
Neptunus en Poseidon. En of je nu eerste of
laatste werd, elke plaats werd toegesproken op
ludieke wijze met een rijm die voor dit schip en
schipper van toepassing was.***

Teruglezend in de Scheepsbellen van die jaren een paar rijmen ter illustratie:

***Al draait Gerard zijn wielkje nog zo snel,
Piet en Leo pakken hem wel.
De Alexandra van Henk van der Koot, hoeveel
meetgeld gooi jij al in de sloot?
De Sterna van Piet Schaap is wondermooi, zelfs
in de kleerkast vind je geen vlooi.
De Zevija is een hele oude fraaie aak,
die wordt weer jong met 'n net 50 jarige Jaap.
Arie's oude boot is een bekende,
met Roeland wordt het een legende.***

Ook Gooierhaven kende hele goede jeugdzeilers, zoals Huub Lambriex en de familie Duetz uit Huizen. Zo waren Hans en Margeet Duetz wereldkampioen in de Vaurienklasse. Het kan geen toeval zijn, maar bij de komende Olympische Spelen dit jaar in Frankrijk vertegenwoordigen hun kinderen ons land in de 49er klasse (nette Duetz en Bart Lambriex voor de liefhebbers).

Roeland Bijlard

Interview met havenmeester Mark van Galen

Mark is getrouwd, heeft 2 volwassen kinderen, woont in Huizen en is 59 jaar.

Hoe lang ben je al werkzaam bij jachthaven 't Huizerhooft?

Inmiddels al weer 22 jaar.

En wat deed je daarvoor?

Daarvoor werkzaam bij de Huizer Marina, waar nu Reijn's boten is gevestigd.

Ik heb de meubelvakschool gedaan en daarna jacht- en sloepenbouw; ben dus scheepstimmerman geworden.

Wat is er nou leuk aan het havenmeester zijn?

Vooraf het contact met ligplaatshouders en het werken met boten.

Wat zijn de minder leuke kanten van het werk?

Eigenlijk niet veel, nou ja, de vele regen zoals deze winter.

Ik heb liever droog vriezend weer met een zonnetje.

Wat maakt voor jou deze haven bijzonder?

De faciliteiten, daar blinken we echt in uit!

Daarnaast de vriendelijke mensen, dat is elders wel anders.

Jullie maken vast wel eens bijzondere dingen mee, anekdote?

Gekke dingen gebeuren wel rond mast verwijderen voor de winter, de meesten zien daar als een berg tegenop en verwijderen bijvoorbeeld op verkeerde momenten de spanners met gevaarlijke toestanden als gevolg.

Bijzonder was het volgende; man komt met trailerbootje en wil helling gebruiken. Hij rekent af en gaat aan de gang. In plaats bij de helling achteruit te rijden doet hij dat bij het kraangat! Met gevolg dat de trailer in de diepte verdwijnt, maar nog wel aan de trekhaak van de auto hangt die half het gat is ingetrokken. Met een singel konden we auto met trailer en al uit het gat takelen.

Wat zijn je hobby's?

Fietsen (race- en mountainbike) skiën, schaatsen en zeilen.

Je vaart dus zelf ook, waarmee?

Een zelfgebouwde zeeschouw inclusief het zelf mariniseren van de destijds ook al oude Mercedes motor.

Wat is jullie favoriete vaargebied?

De wadden en Friesland.

Wat valt jou op aan het gedrag van de medewerkers?

Op het water vind ik het best wel gemoedelijk, alleen vroeger groette men elkaar altijd, dat wordt helaas minder.

Verbeterpunten?

Niet echt, behalve dan die snelle motorboten die hard varen met hoge, hinderlijke hekgolven tot gevolg. Gebeurt af en toe zelfs in de haven. Dan gaan we naar ze toe en maken een praatje, dan is het meestal wel afgelopen.





Rondje Uiterton 1992 en 1993



Gesprek met Eddy Rövekamp oud voorzitter van Gooierhaven

Uit Scheepsbel nummer 3 van juli 1978 2e jaargang staat een verslag van het interview dat één van de oprichters van de Scheepsbel Mieke Bijlard-Gilhuijs maakte met de 1e voorzitter van de vereniging de heer Eddy Rövekamp, toen huisarts in Huizen in het oude dorp.

In het voorjaar 1978 met Pinksteren in het clubhuis " 't Vurloopertjen" was de ontmoeting met Eddy Rövekamp om iets te vertellen over de beginjaren van de vereniging Gooierhaven. Zo komt het ontstaan van de verenigingswimpel ter sprake, de naam en het ontstaan van de vereniging in 1964. Allereerst de verenigingswimpel: het ontwerp is bedacht door mevrouw Rövekamp met artistieke en creatieve gaven. Toen zij vroeger terugzeilden naar Huizen met hun schouw de Tadorna werden zij getroffen door de glooiende groene kustlijn die zich weerpiegelde in het blauwe water. Deze gevoelens heeft zij weergegeven in het ontwerp van de Gooierhavenvlag in een puntvlag verdeeld in groen, wit en blauw. De heer Rövekamp vertelt verder over het ontstaan van de naam Gooierhaven. Dit komt doordat er in de haven niet alleen Huizer botters lagen maar ook botters uit andere havens en aan de Zuidwal van de toenmalige Zuiderzee was Huizen de enige haven van 't Gooi. Zo werd de Huizer haven door de vissers Gooierhaven genoemd. In de wederopbouw na de oorlog groeide het aantal jachten in de oude haven en de haven werd al gauw

een ontmoetingsplaats. Geleidelijk kwam zo de overtuiging dat er een vereniging moest komen om de krachten te bundelen om zo een betere gesprekspartner met de overheid te worden. De heer Rövekamp heeft zich toen als coördinator opgeworpen, omdat hij toen ook een boot in de haven had. Zo werd de eerste verenigingsbijeenkomst belegd in de wachtkamer van de huisartsenpraktijk van de heer Rövekamp aan de de Ruyterstraat in het oude dorp van Huizen. Toen werd besloten in 1962 een vereniging op te richten met als doel: het behartigen van de belangen van de watersport in het algemeen en het bereiken van een vereniging waarin alle leden zich thuis voelen. Na 2 jaar een vereniging in oprichting te zijn geweest werd de vereniging op 6 november 1964 officieel een feit ten overstaan van de notaris. De heer Rövekamp is ongeveer 10 jaar lang de eerste voorzitter geweest en heeft in 1973 het stokje overgedragen. Dat was in de tijd dat de nieuwe jachthaven in aanbouw was. Dit gaf de vereniging een enorme kans als om te groeien. En dat gebeurde! Tenslotte wil ik nog meegeven dat de zeeschouw waar de heer en mevrouw Rövekamp op zeilden de Tadorna heette (latijns voor bergeend die eeuwenlang in het Gooi en Valkeveen broedde). De Tadorna ligt nog altijd in de oude haven van Huizen bij de botterwerf aan de Havenstraat.

Roeland Bijlard



't vurloopertjen

Vloeren
Raamdecoratie
Gordijnen
Kasten op maat
Verf & behang
Stalen deuren
Interieuradvies



HÉT ADRES VOOR JE COMPLETE WONINGINRICHTING



Aanhuis.nl Huizen

Gooilandweg 211, 1271 KW Huizen

T (035) 5268905

I www.aanhuis.nl

E huizen@woninginrichting-aanhuis.nl



*Limburg
Groenservice*

Ontwerp - Realisatie - Beheer - Advies
van tuinen en groenprojecten

Schapendrift 3 - 1261 HK Blaricum
Tel.: 035 - 531 76 84, Mobiel: 06 53 33 87 94

XXXXXX

Communicatie binnen de vereniging

Onderstaand overzichtje geeft aan hoe de communicatie binnen de vereniging plaatsvindt

 WhatsApp	HZ Zomeravondwedstrijden	Aanmelden: secretariaat @gooierhaven.nl
 WhatsApp	MBCmotorbotenclub	Aanmelden: mbc@gooierhaven.nl
 facebook	Watersportvereniging Gooierhaven	 Website: Gooierhaven.nl
 Nieuwsflits	Email-nieuwsbrief voor leden	



Eugene Popma



Arie de Graaf



Klarie Kooij



Tjitske Groeneveld



De beste verkoopkansen voor uw motor- of zeiljacht

- ✓ Courtage vanaf 4%, no cure no pay.
- ✓ Intensieve promotie op ruim 20 (inter)nationale websites
- ✓ 7 dagen per week bereikbaar tot 21.00 uur.
- ✓ Ook 's avonds bezichtigen.
- ✓ EMCI gecertificeerd en lid NBMS.
- ✓ Verkoopkantoren rondom het IJsselmeer
- ✓ Inruil & inkoop

Meer informatie? Kijk dan op www.zuiderzee-jachtmakelaars.nl
of bel ons op 035-2600013 voor een afspraak op één van onze kantoren. Een e-mail sturen kan ook: info@zuiderzee-jachtmakelaars.nl

ZUIDERZEE JACHTMAKELAARS

VERKOOP VANUIT DE EIGEN LIGPLAATS

IJsselmeer • Markermeer • Gooimeer • Veluwemeer • Ketelmeer



Lid worden van W.S.V. Gooierhaven?

Aanmeldingsformulier W.S.V. Gooierhaven

Opsturen naar W.S.V. Gooierhaven, Ambachtsweg 65, 1271 AL Huizen

Voorletters Roepnaam

Achternaam Geb. datum

Straat Huisnummer

Postcode Woonplaats.....

Telefoon Mobiel

E-mail

Specialisatie beroep of hobby

= Wat kunt u eventueel voor de W.S.V. betekenen?

Bootnaam

Zeilboot of motorboot of anders (doorstrepen wat niet van toepassing is)

☐ Ik geef toestemming om mijn gegevens te gebruiken ten behoeve van het lidmaatschap.
(Zie de privacyverklaring op de site www.gooierhaven.nl)

Kom je er ook bij?

Een jeugdlidmaatschap (= tot 18 jaar) kan slechts worden verkregen wanneer een der ouders lid is.

In het geval dat er nog geen ouder lid is moeten zowel gegevens van ouder en kind worden verstrekt, dus dan svp 2 formulieren invullen.

Het lidmaatschap loopt gelijk aan het kalenderjaar.

Nieuwe leden die zich aanmelden na 1 augustus betalen 50% van de jaarlijkse bijdragen.

Nieuwe leden die zich aanmelden na 1 november betalen pas contributie in het nieuwe jaar.

De contributie voor 2024 is vastgesteld op:

Leden vanaf 18 jaar:

Lid € 50,00

Partnerlidmaatschap € 15,00

Leden tot 18 jaar

Jeugdlidmaatschap € 15,00

Beëindiging van het lidmaatschap:

Opzegging van het lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het einde van een verenigingsjaar.

Zij geschiedt door schriftelijke kennisgeving, bij voorkeur per mail aan: ledenadministratie@gooierhaven.nl, welke voor één december van het lopende verenigingsjaar in het bezit van de secretaris moet zijn.

Vermeld bij uw eventuele opzegging svp naam en adres.



'Alles voor de boot'

WATERSPORTWINKEL | ONDERHOUD
JACHTSERVICE | BUITENBOORDMOTOREN

www.reijnsboten.nl
info@reijnsboten.nl
035 - 52 41 928



ANNO 2015

WATERSPORT CENTRUM
HUIZEN

'De toegangspoort tot het water'

JACHTHAVEN | WINTERSTALLING
PORTAALKRAAN | FULL SERVICE

www.watersportcentrumhuizen.nl
info@watersportcentrumhuizen.nl
035 - 52 41 928



BOOTVERHUUR
HUIZEN

MOTORBOTEN | SLOEPEN
GROEPEN TOT 40 PERSONEN
ARRANGEMENTEN | BEDRIJFSUITJES

www.bootverhuurhuizen.nl
info@bootverhuurhuizen.nl
06 - 188 698 40

AMBACHTSWEG 59 | 1271AL | HUIZEN | 035 - 52 41 928

DE BRUYN

Watersportservice BV

uw loods in scheepstechniek



Uitgebreide
technische
watersport
winkel



Voor al uw technisch
onderhoud en
reparaties
(Ook op locatie)



Uitgebreide
kraan en
stalling
faciliteiten



Vetus Center midden
Nederland voor
vakhandel en
particulieren



Nijverheidslaan 22
1382 LJ Weesp

T. 0294-410350
F. 0294-413562

info@debruynewatersportservice.nl
www.debruynewatersportservice.nl