



scheepsbel

ONAFHANKELIJK WATERSPORTBLAD VOOR LEDEN VAN WSV GOOIERHAVEN



ADVIESGROEP VAN DER ROEST



Verzekeringen • Makelaardij • Hypotheken • Bedrijfsfinancieringen

tel. 035 - 528 00 00

adviesgroep@vdroest.nl

www.vdroest.nl



Hocras
voor horeca en verbruik



Hocras B.V.
Franse Kampweg 38
1406 NW Bussum
035 69 79 777
E verkoop@hocras.nl
W www.hocras.nl

Hocras

Alleen voor kooppashouders.

Colofon

Postadres:

Ambachtsweg 65
1271 AL Huizen
E-mail: info@gooierhaven.nl
Site: www.gooierhaven.nl

Contactgegevens Bestuur

Voorzitter:

Vacant
E-mail: voorzitter@gooierhaven.nl

Secretaris:

Harm Steenkamp
Mobiel nr: 06 486 474 47
E-mail: secretariaat@gooierhaven.nl

Penningmeester:

Arie de Graaf
Mobiel nr: 06 534 933 65
E-mail: penningmeester@gooierhaven.nl

Algemene bestuursleden:

Dirk Wierda
Mobiel nr: 06 284 559 05
Klarie Kooij
Mobiel nr: 06 233 944 06
Eugene Popma (facebook)
Mobiel nr: 06 570 971 31

Ledenadministratie

Harm Steenkamp
E-mail: ledenadministratie@gooierhaven.nl

Activiteitencommissie

Klarie Kooij
E-mail: activiteiten@gooierhaven.nl

Motorbootcommissie

Klarie Kooij
Mobiel nr: 06 233 944 06
E-mail: mbc@gooierhaven.nl

Wedstrijdcommissie

Hans Bakker 06 46 21 79 13
Harm Steenkamp
E-mail: wedstrijd@gooierhaven.nl

Redactiecommissie:

Ruud Kooij 035 525 63 15
E-mail: ruudkooij@kpnmail.nl
Adri Hidding (opmaak)

Productie:

Drukkerij Bout & Zn, Huizen

De Scheepsbel is een onafhankelijke uitgave van Watersportvereniging Gooierhaven, een blad van en voor (ere) leden, donateurs en andere watersporters. Overname van artikelen alleen toegestaan in overleg met de redactie. De redactie behoudt zich het recht op kopijwijzigingen voor.

Agenda

November

Do. 5 Najaarsledenvergadering 20.00u
Havenrestaurant BOOT

December

Vr. 18 Kerstborrel 19.00u
Havenrestaurant BOOT
Houd de website in de gaten voor nadere informatie.

Inhoud

Colofon	3
Agenda	3
Inhoud	3
Van de Redactie	4
Uit de kuip en bestuurszaken	5
Havenmeester Jaap van Brummelen met pensioen	7
Ankeren in een groep	8
Vakantie 2020	10
Boemelend door Bourgondisch Brabant	12
Wedstrijdperikelen	16
Staande Mast Route	18
Stichting Vaarwens	22
Brumpie	23
Maaien waterplanten	
Gooi- en Eemmeer	24
Agenda A.L.V.	25
Notulen	26
Jaarcijfers 2020 en begroting 2021	29

 **scheepsbel**

Van de Redactie

Terugblikkend op het zomerseizoen mogen we concluderen dat, wat het weer betreft, we onze handen moesten wassen dan ons lief is. Ik was van plan er niet over te beginnen, maar nou heb ik het toch al gedaan.

Er waren veel mooie dagen met warme zonneschijn afgewisseld met zo nu en dan enkele koele, natte en winderige dagen.

Wij hebben onze vakantieplannen dit jaar zonder problemen kunnen uitvoeren. Met onze Orion en met de Drost van Kees en Mary Westland hebben we een ronde door Duitsland gemaakt. Via Friesland en Groningen, de Eems, Dortmund Rijn Kanaal, de Rijn vanaf Duisburg en de IJssel.

Een verslag van deze reis volgt in de voorjaarsscheepsbel aangezien we al drie reisverhalen als kopij hebben mogen ontvangen: Tjitske en Ruud Groeneveld met hun pikmeerkruiser naar Texel, Arie en Mieke de Graaf met de Ferro door Brabant en Eugene Popma met de Dartsailer via Dordrecht naar Friesland.

Het kost gelukkig weinig moeite om de Scheepsbel vol te krijgen. De kopij stroomt keurig op tijd binnen.

In deze bel is zoals altijd ook aandacht voor het wedstrijdzeilen en de uitslagen van het afgelopen seizoen (midden kaatern) en het verenigingsnieuws met alle bescheiden voor de najaarsledenvergadering.

Er is een foto van de nieuwe bestuursleden bijgevoegd, zodat onze vereniging ook letterlijk een gezicht krijgt.

Wij hopen dat onze Scheepsbel echt gelezen wordt en zodoende kan bijdragen aan het verenigingsgevoel. We moeten zuinig zijn op alle initiatieven en contacten die WSV Gooierhaven nog biedt.

Ruud Kooij.



"Do you ever think sailing's a bit overrated?"

**Donderdag 5 november
2020**
**Najaarsledenvergadering
20.00 uur**
in 'Havenrestaurant Boot'
Noteer het in uw agenda!
De agenda en notulen van de vorige ALV staan elders in deze uitgave.

Uit de kuip en bestuurszaken

Beste Watersporters,

Het is voor iedereen een ander vaarseizoen geworden dan werd verwacht. De corona maatregelen hadden grote invloed op de watersport. Nadat eerst de deuren van de sanitaire voorzieningen werden gesloten, volgde daarna sluitingen van havens of werd het aantal ligplaatsen gelimiteerd. Evenementen en watersportbeurzen werden geannuleerd en niet te vergeten, Sail Amsterdam werd afgelast! Binnen de vereniging gingen de seizoenopening en de voorjaarstocht van de M.B.C. niet door en de dinsdagavondwedstrijden begonnen pas op 1 juli. Ook werden er geen andere activiteiten georganiseerd.

Vele Nederlanders bleven deze zomervacantie (on)gewild in eigen land. Dit was direct merkbaar in de Watersportsector. Verhuur van boten zat tot september volgeboekt, watersportwinkels en jachtmakelaars hadden het ongekend druk. Een gouden tijd voor de watersport. Dit werd tijdens de zomermaanden ook wel duidelijk, het was druk op het water. Tijdens een telefoongesprek met de Centrale Meldpost IJsselmeergebied, liet deze weten dat het seizoen duidelijk drukker was dan voorgaande jaren, maar officiële cijfers waren nog niet voorhanden.

Dat deze toenemende drukte op het water niet direct doorstroomt naar WSV Gooierhaven, blijkt uit het dalende ledenbestand. Door het beëindigen van hun vaarhobby hebben 11 leden het lidmaatschap dit jaar opgezegd en samen met twee nieuwe leden staat het ledenaantal nu op 105.

Op de ALV van 5 maart hebben we afscheid genomen van Rink Jan Slotema, Ilona Bakker en Jacqueline Boersema. Er werden drie nieuwe bestuursleden gekozen en het bestuur bestaat nu uit Harm Steenkamp (secretaris), Arie de Graaf (penningmeester), Klarie Kooij, Dirk Wierda en Eugene Popma (facebook). Er is nog geen voorzitter benoemd en de vraag voor het invullen van deze positie gaat dan ook uit naar de leden.

Het dalende ledenaantal is een grote zorg. Het nieuwe bestuur zal alle zeilen bijzetten om hier iets aan te doen en vraagt de leden om ideeën en suggesties. We rekenen daarom op uw inbreng op de Najaarsledenvergadering van 5 november.

Eugene Popma



Harm Steenkamp



Arie de Graaf



Klarie Kooij



Dirk Wierda



Eugene Popma

MEUBELMAKERIJ W. DE GOOYER & ZOON

Scheepstimmerwerk
o.a. Roeren, Zwaarden
en Helmhouten.



Fijn- en Luxetimmerwerk.
Meubels op maat gemaakt
in eigen werkplaats.

SCHAPENDRIIFT 1B, 1261 HK, BLARICUM, TELEFOON: 035-53 15 15 4

AEROSAILS JACHTZEILMAKERIJ

www.aerosails.nl

- * Wedstrijd- en toerzeilen
- * Dekzeilen en sprayhoods
- * Reparatie en onderhoud
- * Accessoires en toebehoren
- * Servicepunt zeilreiniging



Installatieweg 9 • 1271 EM Huizen • 035-526 89 54 • 06-54 32 07 05

Limburg Groenservice

Ontwerp - Realisatie - Beheer - Advies
van tuinen en groenprojecten

Ekelshoek 30 - 1261 TV Blaricum
Tel.: 035 - 531 76 84, Mobiel: 06 53 33 87 94

Rudolf Kooij Maritieme schilderkunst

SCHEPEN OP HET IJSSELMEER EN DE WADDENZEE,
HAVENS EN STRANDGEZICHTEN

OF IN OPDRACHT HET EIGEN SCHIP
IN AQUAREL OF OLIEVERF

TELEFOON: 035-525 63 15

KIJK VOOR MEER VOORBEELDEN OP
WWW.MARITIEMESCHILDERIJEN.NL



Havenmeester Jaap van Brummelen met pensioen

Na 33 jaar gaat hoofdhavenmeester Jaap Van Brummelen van onze Jachthaven Huizerhoofd het stokje overdragen.

"Het is een wat vreemd afscheid," zegt Jaap, "Vanwege corona is er geen groots afscheid. Iedereen loopt nu al de laatste weken even binnen om gedag te zeggen en dat zijn wel duizend mensen"

We kennen Jaap als een opgewekte, goedlachse man, die echter ook als het nodig is resoluut kan bijsturen. Het is niet eenvoudig om met een haven van ruim 800 ligplaatsen en boten en schippers het iederen naar de zin te maken.

Op donderdag 8 oktober wil WSV Gooierhaven ook een bijdrage leveren aan dit afscheid door middel van een vergadering, met in achtneming van de coronaregels.



Ons afscheidscadeau is een wandklok met de haven afgebeeld op de wijzerplaat. Hiermee kan Jaap nog eens terugdenken aan zijn drukke baan en de nieuwe vrije tijd goed indelen.

Ongeveer 16 Gooierhavenleden hebben zich voor de vergadering in restaurant BOOT aangemeld.

Ook zal Clary Vos, oudvoorzitter en erelid, een speechje houden en enkele herinneringen ophalen.



Onze vereniging Gooierhaven heeft altijd prima samengewerkt met de havenmeesters en bij allerlei activiteiten hebben wij alle ruimte en hulp gekregen op het terrein en in de loods.

Wij wensen dan ook dat Jaap nog lang in goede gezondheid van zijn pensioen zal mogen genieten.



Ankeren in een groep

Op de vooravond van de Jan Luyendijk Memorial Race (100 mijl solo in 4 dagen) wordt er altijd verzameld in Pampushaven. Zo ook deze keer op dinsdagavond 15 september j.l.

Omdat er niet aan de steiger gelegen kon worden, werd er in groepjes samen gearmd.

Heel gezellig allemaal, maar als de wind draait en ook nog in kracht toeneemt, wat gebeurt er dan?

Zo zag het eruit: een groep van 7 boten, waarbij ik (rood) naast mij twee ongeankerde boten had. Mijn boot is de kleinste van de groep (24 ft).

Maar 's nachts voelde ik dat er heel hard aan mijn schip getrokken werd. De wind was gekrompen en in kracht toegenomen. De hele groep van 7 boten hing aan mijn anker (zover ik kon zien). Bij windkracht 5 is dat een heel gewicht en ik werd wel een beetje bang of mijn schip die krachten wel kon opvangen.

Ik durfde niets te doen aan de situatie en besloot maar af te wachten... Door het draaien van de wind waren we in een lager wal situatie terecht gekomen. Enige tijd later voelde ik dat mijn anker ging krabben. Mijn boot zag ik opeens naar achteren schuiven.

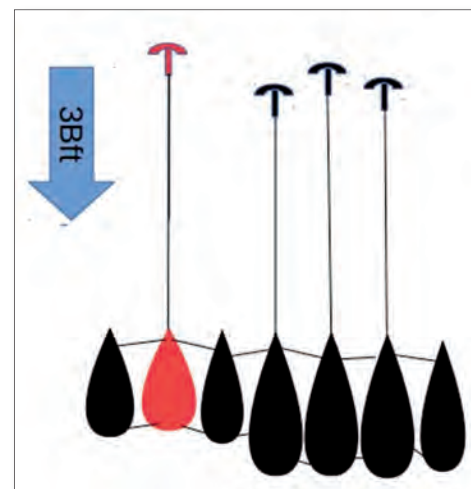
Ik kon in de nacht niet zien wat er precies gebeurde. Ik weet dat het anker zich weer ingraaft en ik vertrouwde daarop. Wel dacht ik er aan dat het bij vertrek misschien wel lastig zou zijn het anker uit de klei te krijgen.

De volgende ochtend riep mijn buurman: "Kijk je anker hangt boven water!" Ik was verrast, dat had ik niet verwacht.

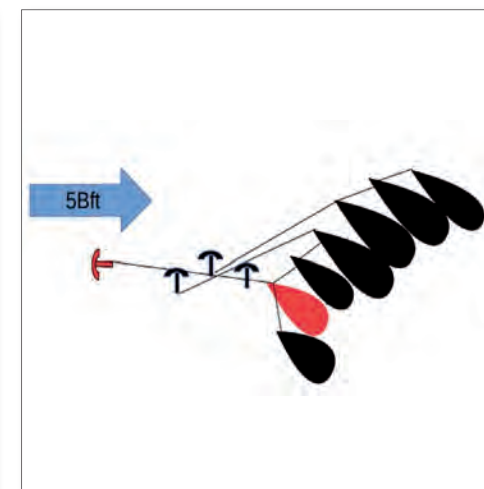
Geen problemen dus met het uitbreken van het anker. Het anker is tijdens het krabben langs de ankerlijn van de naastliggende boot omhoog gekropen. Gelukkig verder geen schade gemaakt.

Ook heeft mijn schip alle krachten zonder problemen opgevangen. De volgende keer beter anticiperen over wat er in de nacht allemaal kan gaan gebeuren met het weer.

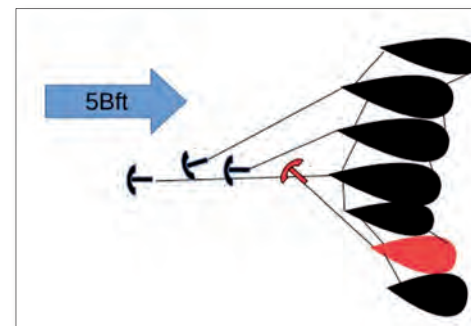
Harm Steenkamp
Chanty



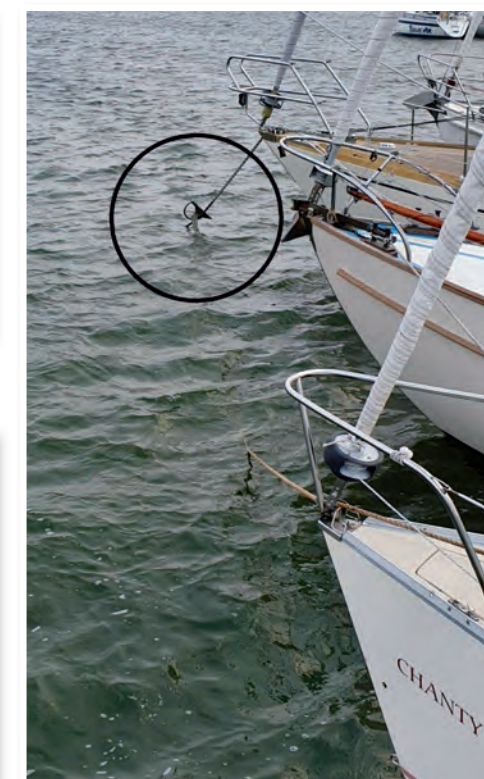
Situatie 1



Situatie 2



Situatie 3



Vakantie 2020

De bedoeling was Zaterdag 4 juli te vertrekken, maar het stormde het regende en het hield maar niet op. Uiteindelijk zijn we toch Maandagmiddag om 1 uur maar vertrokken, ondanks de wind. Daar hadden we achteraf niet veel last van, omdat we besloten hadden de plannen om te gooien. Niet via Noord-Holland, maar via de Randmeren naar Friesland varen en zodoende niet het Markermeer op te hoeven.

Onze eerste stop was Zeewolde. De volgende dag via het Reevediep naar Genemuiden, wat voor ons de eerste keer was. Wij vonden het een leuk stukje varen. In Genemuiden hadden we weer regen wat de pret niet mocht drukken. Regenjas aan en de omgeving bekeken. Erg leuk plaatsje trouwens. Een dagje blijven liggen dan maar en toen op naar Giethoorn. Super leuk gelegen



daar. Boottochtje door Giethoorn gemaakt en een dagje door de weerrribben gefietst. Heel mooi! Daarna via Echtenerbrug naar Sneek. Daar Ruud zijn zus en zwager ontmoet. Twee leuke dagen gehad.

We besloten om naar Makkum te varen om vandaar naar Den Oever te gaan. Dat



bleek niet zo'n goed plan te zijn, want er stond behoorlijk wat wind. We dachten dat het met windkracht 3 wel moest kunnen. Het was geen pretje. Het werd 4! We hebben werkelijk als een gek liggen schommelen. Alles vloog door de boot en ik was blij dat we er waren.

Op zich is Den Oever niet zo aantrekkelijk om te liggen. Wij hebben wel goede tips van de havenmeester gekregen. Hij hoorde dat we uit Makkum kwamen en zei: dan is Oudeschild appeltje eitje. We vonden het wad best wel spannend namelijk. Maar met de tips qua wind en getijden zijn we om acht uur geschut en met een gunstige wind naar Oudeschild gevaren. En wat was dat prachtig varen zeg! Mooi helder weer. Veel vissersboten met enorm veel meeuwen er omheen. Wij genoten.

We hadden wel en beetje een risico genomen, want eigenlijk was de haven vol.

Maar ik had gezien op Beschikbaarheid Waddeneilanden dat er vaak weer plek kwam tussen 9 en 12 uur en dat hadden we goed gegokt, want we konden zo aanleggen. En wat was het daar mooi zeg! Eén groot vakantiepark. Prachtig voor de kinderen. Leuke winkeltjes en een restaurant. Het plaatsje zelf super leuk. Wat moet je nog meer!



Ik heb een zus wonen in Den Burg en die zijn we gaan bezoeken. We zijn naar de Koog gefietst wat ook weer erg leuk was. Er stond wel erg veel wind. Toen we zagen dat er 5 dagen windkracht 5 kwam en regen, dachten we: We gaan terug naar Den Helder. Helaas, want de bedoeling was om wat langer te blijven. Om 2 uur vertrokken we. Met het tij mee waren we er in een uur. Daar besloten we om maar door te varen naar Schagen, waar we om half 6 aankwamen. We kenden Schagen al. Het is een leuk plaatsje. Naar de markt geweest en lekker uit eten gegaan. Wel wat ver van de plek waar we lagen: twee kilometer fietsen. Lopend boodschappen doen is dus niet aan te raden.

De volgende stop was Alkmaar. Altijd een succes. Twee dagen gebleven en toen door naar Akersloot. Heerlijk gelegen aan het Alkmaardermeer. Prachtig uitzicht, heerlijk

gefietst maar weer veel wind. Dat was wat minder, maar verder leuk om te liggen.



Toen naar Zaandam door een piepklein sluisje. Dus niet voor iedereen weggelegd aangezien de brug vrij laag is. Mooi plekje



in de gemeente haven gekregen waar we alle boten voorbij zagen komen. Het weer was prachtig. Dertig graden of zo iets. Heel veel terrasjes in de buurt en een erg leuk winkelcentrum; dus niets te klagen. En dan na bijna 4 weken op huis aan waar we wat afspraken hadden staan. Al met al hebben we een geslaagde vakantie gehad!

Ruud en Tjitske Groeneveld

Boemelend door Bourgondisch Brabant

Zaandam, Haarlem, Leiden, Katwijk, Delft, Rotterdam en Dordrecht zijn de plaatsen die we dit jaar bezochten voordat we het mooie vestingstadje Willemstad weer eens aandeden. We fietsten naar Scheveningen om een visje te eten bij Simonis. We zaten op het strand bij Wassenaarse slag, bezochten vrienden in Noordwijkerhout en slenterden door Delft. We maakten vele fietstochten en hebben een paar mooie weken achter de rug. Maar nu? Het is inmiddels 23 juli en het plan is om via Zeeland Antwerpen te bezoeken. We lezen de krant en kijken het nieuws en al snel wordt duidelijk dat de stad Antwerpen de coronamaatregelen heeft aangescherpt i.v.m. een stijging van het aantal besmet-



We besluiten naar Oudenbosch te varen. We vinden een leuke ligplaats in het oude centrum. We lopen Oudenbosch in en al snel lijkt het of we in Rome zijn. De Basiliek H.H. Agatha en Barbara is nogal in het oog springend. De kerk is gebouwd naar voorbeeld van de St. Pieter in Rome. De beroemde 19e eeuwse architect Pierre Cuijpers was de bouwadviseur.



We bezoeken de Basiliek en zijn onder de indruk van de prestatie die hier geleverd is. Wel vragen we ons af hoe het kan dat in zo'n relatief kleine gemeente een dergelijk bouwwerk staat. Als we ook de omgeving van de Basiliek verkennen, wordt al snel duidelijk dat we ons in een Katholiek bolwerk bevinden. Oudenbosch had namelijk naast een seminarie en een aantal kloosters ook een zouavenopleiding. Zouaven waren de strijders die de Paus tegen allerlei bedreigingen moesten beschermen. De grootste groep van deze strijders kwam via Oudenbosch uit Nederland. Dit was ook de

reden dat de plaats Oudenbosch toestemming van Rome had om een replica van de St. Pieter te bouwen. De volgende dag fietsen we de van Gogh fietstocht. Deze route brengt ons o.a. naar Etten Leur waar Vincent zijn jeugd doorbracht.

We vervolgen onze vaart over de Dintel en besluiten om Breda te bezoeken. Als we Breda naderen, blijkt dat alle aanlegplaatsen bezet zijn, maar dat ook de locatie ons niet erg bevalt. We besluiten door te varen naar Oosterhout. Bij jachthaven WSV den Ouwe sluis, een gezellige en zeer goed verzorgde verenigingshaven, vinden we een ligplaats. Door de hartelijke verwelkoming voelen we ons er meteen thuis. De enthousiaste leden vertellen graag wat we van hieruit allemaal kunnen ondernemen. We besluiten een aantal dagen te blijven. Die avond lopen we Oosterhout in en brengen de avond door op een terras in de schaduw van de St. Jans Basiliek (waar kennen we die naam van).



Proost; laat de boeren maar dorsen het leven is mooi.

De volgende dag staan we fris en fruitig klaar om een fietstochtje in de omgeving te maken. We zijn uitgebreid door verschillende leden van de WSV voorgelicht over de mogelijkheden die de omgeving te

bieden heeft. De informatie betreft vooral de inwendige mens. Dus we zijn in ieder geval goed op de hoogte van de verschillende mogelijkheden m.b.t. het nuttigen van een versnapering. We besluiten niet op elk voorstel in te gaan, maar de uitspanning "het Houtse meer" spreekt ons wel aan. Na een warme en inspannende fietstocht komen we op deze locatie aan. Het is inderdaad een leuke uitspanning op een mooie locatie. Echter; door de coronaperikelen kunnen we niet op het terras neerploffen. Er staat een lange wachtrij en het ziet er naar uit dat we voorlopig nog niet aan de beurt zijn. We besluiten dan maar door te fietsen en komen wéér in Oosterhout terecht. Ook nu ploffen we neer op het plein bij de Basiliek. Wel kiezen



we voor een andere uitspanning maar ook nu wordt het weer een aangename zomeravond.

Na een aantal dagen in Oosterhout besluiten we naar Tilburg te varen. Het is net als de voorgaande vaardagen erg rustig op het water. De bruggen worden vlot bedient en zodra we een brug in het oog krijgen springen de lichten al op rood groen. Al snel arriveren we in Tilburg. We worden hartelijk verwelkomd door de brugwachter die de bruggen vóór de Pius haven bedient. Na de brugopeningen neemt de havenmeester het over en wijst ons een ligplaats aan. Vervolgens komt de brugwachter weer langs om een tasje met informatie over



Tilburg en omgeving te overhandigen. Bij het naar binnen varen valt ons meteen de sfeer en de gezelligheid van de haven



op. Die avond genieten we vanaf ons eigen terras.

Als we wakker worden, staat de zon al hoog aan de hemel en vallen de musen al van het dak. Toch besluiten we de "Trappistenroute" te gaan fietsen. Niet al te lang en inspannend en aantrekkelijk

door de vele rustmogelijkheden op de route. Dat spreekt ons aan op deze bloedhete dag. Al na 11 kilometer zien we de eerste abdij, maar om nu al aan het bier te gaan vinden wat vroeg dus we besluiten nog wat door te fietsen. We denken de route te volgen maar komen geen brouwerijen meer tegen. Inmiddels ploeteren we al een aantal kilometers op een zandpad. Terug is geen optie want we moeten er niet aan denken weer door dat mulle zand te moeten. Inmiddels lopen we met de fiets aan de hand steeds verder. Wat we nog niet weten is dat er voorlopig nog geen eind komt aan dat zijwegloze pad. Na ca. 6 kilometer in de zinderende zon gelopen te hebben komen we gelukkig bij een betere rijweg aan. We besluiten een terras op te zoeken en de kortste weg naar de haven te nemen. Dit valt tegen: We zijn nogal afgedwaald en zijn "in the middle of nowhere" terecht gekomen. In de verste verte is geen terras te vinden. Ook blijkt dat we nog een fors aantal kilometers moeten trappen om in Tilburg terug te komen. Gelukkig kunnen we bij een snackwagen een broodje kroket en een fles water scoren zodat we weer wat energie krijgen om de laatste kilometers te trappen. Vóór later die middag vinden we dan eindelijk een terras, waar we van de uitbater te horen krijgen dat het pad volkomen kapot is gereden door crosmotoren.

De volgende dag, het is weer zo heet, besluiten we niet te gaan fietsen maar lopen de stad in om het winkelaanbod te bekijken en de stad te ontdekken. We maken er een rustig dagje van. Tilburg en vooral de Pius haven hebben ons verrast. We hadden er niet al te veel verwachtingen van, maar kunnen een bezoek echt aanbevelen.

Hier eindigt onze Mark en Dintel route. We doorkruisten een verrassend vaargebied in een aangename veelzijdige omgeving en zien terug op een leuke ontspannen week. Met het verlaten van de Pius haven komt er ook een eind aan onze Brabantse boemeltocht.

Onze vakantie is nog niet voorbij dus we boemelen toch nog even door. We varen via Helmond naar sluis Panheel en gaan de Maas op. We bezoeken o.a. Roermond, Het Leukermeer, Venlo, De Mookse plas, De Gouden Ham en Heusden. Via Gorinchem, Maarssen, en het altijd gezellige Weesp varen we naar onze thuishaven. "Oost West thuis best" het zit er op.



Terugkijkend op de zomer van het "rare" en voor velen "angstige" jaar 2020 kunnen we zeggen dat we, ondanks alle Corona perikelen, een leuke afwisselende vaartocht beleefden.

Arie en Mieke de Graaf
Ferro Fortissimo

TECHNISCH
SPECIALIST
SCHEEPSELEKTRA
voor systemen zonder problemen



DE JONG TECHNOVARIA
AUTOMOTIVE

AMSTERDAM LEIDEN
020-6916311 071-5212101

DEJONGTECHNOVARIA.NL

OPLOSSINGEN VOOR O.A. ACCU'S, OMVORMER, KOELKAST,
AIRCO, VERWARMING, GENERATOR, DYNAMO, LADER, SOLAR

Donderdag 5 november
2020

Najaarsledenvergadering
20.00 uur

in 'Havenrestaurant Boot'
Noteer het in uw agenda!

De agenda en notulen van de vorige ALV staan elders in deze uitgave.

Wedstrijdperikelen

Als voorbereiding op het nieuwe wedstrijdseizoen is er de afgelopen winter extra nauwgezet overleg geweest binnen de wedstrijdcommissie en ook met WSV Almere en R&ZV Naarden om aan een sluitende en niet te volle wedstrijdkalender te komen.

Vergeefs helaas! Slechts met de WSV AVOH opgezette wedstrijden konden we pas vanaf 7 juni onder strikte regels van start gaan.

Zomeravondwedstrijden

Besloten werd om het gehele vakantieseizoen door te varen, tien wedstrijden konden alsnog uitgeschreven worden.

Op één avond na, die wegens stormwaarschuwingen werd afgeblazen, zijn deze gerealiseerd.

Er hadden eenendertig boten van de Stichting Huizerbotters, WSV Gooierhaven en WSV AVOH ingeschreven, verdeeld over vier klassen. De prijsuitreiking was in 't Foksel op 8 september jl. De uitslagen vindt u op de pagina hiernaast.



Nek aan Nek

In het weekend van 12/13 september heeft het evenement plaatsgevonden. Elf deelnemers hadden voor dit evenement zich ingeschreven.

Zware weersomstandigheden noopten

drie boten zich uit de wedstrijd terug te trekken.

Op de zaterdagavond werd er gezamenlijk gedineerd in het clubhuis van WSV Hoorn. Zondag na de retourwedstrijd, werd het evenement afgesloten met een BBQ bij W.S.V. AVOH.

Ondergetekende werd de overall winnaar.

100 mijls Jan Luyendijk Memorial Race

Na een overnachting voor anker in Pampushaven gingen de 12 deelnemende boten op woensdag 16 september van start vanuit Pampushaven richting Enkhuizen alwaar overnacht werd. De straffe noorderwind was geen enkel probleem voor deze ervaren zeilers.

De volgende dag via diverse boeien op het noordelijk IJsselmeer onder lichte weersomstandigheden naar Medemblik.

De dag daarop naar Hoorn eveneens met licht weer.

De overall winnaar was dit jaar Bart Timmermans.

Snertrace

In de loop van de jaren heeft dit evenement zich ontwikkeld als de afsluiting van het vaarseizoen met een feestelijk tintje.

Op het moment van dit schrijven is de beslissing gevallen dat dit evenement niet door zal gaan in verband met de aanscherpte coronaregels.

Extra dank gaat natuurlijk ook uit naar de mensen op het startschip 'Brumpie'. En niet te vergeten degenen die de uitslagen verzorgen.

Adri Hidding

Wedstrijdleiding

Overall uitslagen Zomeravondwedstrijden 2020

SW-A Klasse

Sailed: 9, Discards: 3, To count: 6, Rating system: Custom, Entries: 15, Scoring system: Appendix A

Rank	Klasse	Boot	Nummer	Schipper	Spi	Rating	ZA-1	ZA-2	ZA-3	ZA-4	ZA-5	ZA-6	ZA-7	ZA-9	ZA-10	Total	Nett
1st	SW-A	Caravelle	507	Ronald Kuik	ja	99.0	2.0	5.0	(16.0 DNC)	1.0	(6.0)	(6.0)	1.0	1.0	3.0	41.0	13.0
2nd	SW-A	Zoemeeuw	608	Arjan Broers	ja	106.5	1.0	1.0	1.0	(16.0 DNS)	(16.0 DNC)	(16.0 DNC)	7.0	3.0	1.0	62.0	14.0
3rd	SW-A	Kick	522	Nils Wassenaar	ja	98.2	4.0	2.0	2.0	(16.0 DNF)	1.0	(16.0 DNC)	(9.0)	7.0	4.0	61.0	20.0
4th	SW-A	Wimmes	628	Rob Schöot	ja	100.0	5.0	3.0	(16.0 DNC)	(16.0 DNC)	4.0	1.0	(6.0)	6.0	2.0	59.0	21.0
5th	SW-A	Hebbus	001	Hans Colenbrander	ja	105.8	6.0	(9.0)	3.0	3.0	3.0	(16.0 OSC)	4.0	4.5	(16.0 DNC)	64.5	23.5
6th	SW-A	Frequent Flyer	580	Huis/Tanak	ja	99.5	3.0	4.0	(16.0 DNC)	(16.0 DNC)	7.0	(16.0 OSC)	3.0	4.5	6.0	75.5	27.5
7th	SW-A	Sundance kid	545	Fred van Avezaath	ja	104.0	(8.0)	7.0	6.0	4.0	5.0	4.0	8.0	(9.0)	(9.0)	60.0	34.0
8th	SW-A	Niha	542	Stanley Bramam	nee	100.3	(10.0)	6.0	4.0	(16.0 DNC)	8.0	3.0	(11.0)	10.0	8.0	76.0	39.0
9th	SW-A	Scarecrow	527	Huib Geul	ja	99.0	(16.0 DNC)	(16.0 DNC)	(16.0 DNS)	16.0 DNC	16.0 DNC	5.0	5.0	2.0	5.0	97.0	49.0
10th	SW-A	Con Fuoco	516	Adri Hidding	ja	93.5	7.0	(16.0 DNC)	(16.0 DNC)	5.0	2.0	(16.0 DNC)	16.0 DNC	8.0	16.0 DNC	102.0	54.0
11th	SW-A	Maria	660	Joost van Loon	ja	97.5	9.0	(16.0 DNC)	5.0	2.0	(16.0 DNC)	(16.0 DNC)	16.0 DNC	16.0 DNS	7.0	103.0	55.0
12th	SW-A	SJM	662	Kees Westland	ja	95.5	(16.0 DNC)	8.0	(16.0 DNS)	(16.0 DNC)	16.0 DNC	16.0 DNC	2.0	16.0 DNS	16.0 DNF	122.0	74.0
13th	SW-A	Drifter	127	Albert de Bruijer	ja	100.0	(16.0 DNC)	(16.0 DNC)	(16.0 DNS)	16.0 DNC	16.0 DNC	2.0	10.0	16.0 DNS	16.0 DNC	124.0	76.0
14th	SW-A	Sunny	564	Bart Veithuis	ja	94.5	(16.0 DNC)	(16.0 DNC)	(16.0 DNS)	16.0 DNC	16.0 DNC	16.0 DNC	16.0 DNF	16.0 DNF	16.0 DNC	144.0	96.0
14th	SW-A	Circe II	622	Rob Posthumus	nee	95.2	(16.0 DNC)	(16.0 DNC)	(16.0 DNF)	16.0 DNF	16.0 DNC	16.0 DNC	16.0 DNC	16.0 DNS	16.0 DNC	144.0	96.0

SW-B Klasse

Sailed: 9, Discards: 3, To count: 6, Rating system: Custom, Entries: 10, Scoring system: Appendix A

Rank	Klasse	Boot	Nummer	Schipper	Spi	Rating	ZA.1	ZA.2	ZA.3	ZA.4	ZA.5	ZA.6	ZA.7	ZA.9	ZA.10	Total	Nett
1st	SW-B	Black River	765	Ernst Troeder	nee	118.0	1.0	1.0	(2.0)	1.0	2.0	2.0	(3.0)	(3.0)	1.0	16.0	8.0
2nd	SW-B	Beluga	546	Marije Binnik	ja	111.6	(4.0)	(11.0 DNC)	1.0	(11.0 DNC)	1.0	3.0	1.0	4.0	2.0	38.0	12.0
3rd	SW-B	Fran pie drie	697	Peter David	nee	112.5	2.0	2.0	(5.0)	2.0	3.0	1.0	(5.0)	(5.0)	4.0	29.0	14.0
4th	SW-B	Saar	563	Jeroen Schapendonk	ja	111.0	3.0	(11.0 DNC)	(6.0)	3.0	4.0	4.0	(6.0)	6.0	47.0	24.0	
5th	SW-B	Balder	511	Piet Balkar	nee	108.2	(11.0 DNC)	3.0	4.0	(11.0 DNC)	5.0	(11.0 DNC)	6.0	1.0	11.0 DNC	63.0	30.0
6th	SW-B	Old Man	525	Kaester North	nee	107.5	6.0	4.0	3.0	(11.0 DSO)	7.0	5.0	(11.0 DNC)	(11.0 DNS)	11.0 DNC	69.0	36.0
7th	SW-B	L'Eau Pair	513	Stephan van den Berg	ja	104.0	(11.0 DNC)	(11.0 DNC)	7.0	4.0	(11.0 DNC)	11.0 DNC	11.0 DNC	2.0	5.0	73.0	40.0
8th	SW-B	Dehya	645	Eric van Feck	ja	107.5	(11.0 DNC)	(11.0 DNC)	(11.0 DNC)	11.0 DNF	11.0 DNC	11.0 DNC	2.0	7.0	3.0	78.0	45.0
9th	SW-B	Gejaagd door de wind	514	Remco Fischer	nee	109.1	(11.0 DNC)	(11.0 DNC)	(11.0 DNC)	5.0	6.0	11.0 DNC	11.0 DNC	8.0	7.0	81.0	48.0
10th	SW-B	De Witte Draeck	527	Huib Geul	nee	129.0	5.0	(11.0 DNC)	8.0	(11.0 DNC)	(11.0 DNC)	11.0 DNC	11.0 DNC	11.0 DNS	11.0 DNC	90.0	57.0

BOT Klasse

Sailed: 4, Discards: 0, To count: 4, Rating system: Custom, Entries: 6, Scoring system: SW

Rank	Klasse	Boot	Nummer	Schipper	Spi	Rating	ZA-2	ZA-4	ZA-6	ZA-10	Total	Nett
1st	BOT	AM1	AM1		nee	1	1.0	1.0	1.0	7.0 DNC	10.0	10.0
2nd	BOT	Gebroeders Schaap	HZ45		nee	1	4.0	3.0	7.0 DNC	1.0	15.0	15.0
3rd	BOT	Margot Schaap	HZ1		nee	1	2.0	4.0	7.0 DNC	2.0	15.0	15.0
4th	BOT	De Westland	HZ92		nee	1	3.0	2.0	7.0 DNC	3.0	15.0	15.0
5th	BOT	Janus Kok	HZ108		nee	1	5.0	7.0 DNC	7.0 DNC	7.0 DNF	26.0	26.0
6th	BOT	Bramzigger	274		nee	1	7.0 DNC	7.0 DNC	7.0 DNC	7.0 DNC	28.0	28.0

R&P Klasse

Sailed: 9, Discards: 3, To count: 6, Rating system: Custom, Entries: 1, Scoring system: Appendix A

Rank	Klasse	Boot	Nummer	Schipper	Spi	Rating	ZA-1	ZA-2	ZA-3	ZA-4	ZA-5	ZA-6	ZA-7	ZA-9	ZA-10	Total	Nett
1st	R&P	ST9	691	Jeroen Molenaar	nee	0.9268	1.0	(2.0 DNC)	(2.0 DNC)	(2.0 DNC)	2.0 DNC	1.0	1.0	1.0	1.0	13.0	7.0

Staande Mast Route

Vanwege een familiereünie in Haarlem, voer ik halverwege juli mijn schip de "Zwerfer", een Dartsailer uit 1981 de ha-



ven van de Haarlemse Jachtclub binnen, een gastvrije watersportvereniging aan de "Mooie Nel". Ik wil mijn schip namelijk niet een dag onbeheerd aan de kade van het centrum van Haarlem te laten liggen. Na de feestelijkheden vertrek ik twee dagen later, via het Spaarne, door de 9 bruggen van Haarlem, op weg naar vrienden in Dordrecht. De Staande Mast Route en het onvermijdelijke konvooi leidt je automatische door naar Krimpen ad IJssel, waar je de Nieuwe Maas op vaart, vlak naast de Van Brienoordbrug. Twee dagen later meer ik af in het pittoreske haventje



Maartensgat, recht onder de Grote Kerk van Dordrecht.

's Avonds komen mijn vrienden, Henk en Ans, aan boord en we maken onze plannen. De dagen daarna laten ze me Dordrecht en omgeving zien, een stad boordevol historie. Het hof van Nederland, waar de eerste vrije Statenvergadering werd gehouden in 1572, wat aan de basis lag van de onafhankelijke Republiek der Nederlanden. In die Statenzaal is de gebeurtenis prachtig verfilmd. Op de tweede verdieping hangt een schilderij van Pouwels Weyts de Jonge, met een afbeelding van de Synode van Dordrecht (1618). Dan de Grote Kerk, waar ik op een steenworp afstand vandaan lig, een prachtig monument met een historie die terug gaat tot 1122.

Ook havenmeester Peter kan prachtige verhalen vertellen. Maartensgat was in de 17de eeuw een houthaven, waar boomstammen lagen te wateren en het hout werd verzaagd. Ook de verhalen over The Passion, die in 2019 in de haven werd gehouden maakten duidelijk dat dit met gemengde gevoelens werd ervaren. 50 boten moesten voor 2 maanden een andere haven zoeken. Steigers en afmeerpalen werden verwijderd en vervangen door pontons, die fungeerden als podium en tribune voor 4.000 gasten.

Tijdens die dagen in Dordrecht bespreken we ook onze vaarplannen en mijn vrienden zijn duidelijk geen zeilers, dus Zeeland is geen optie. We besluiten om via de Rietbaan, de Noord, de Nieuwe Maas en de Hollandsche IJssel noordwaarts te gaan. Eerst inkopen doen en dan het

water op. Op de Rietbaan gaat de marifoon al op kanaal 22 om de Verkeersbrug Alblasserdam uit te luisteren. Vanuit de Rietbaan steek je de Noord over, een drukke vaarweg met snel varende vrachtschepen, duwvaart, sneltaxies, etc. Het is dan nog 1 km naar de brug. We hebben geluk, na de oversteek springen de bruglichten op groen en gaat de verkeersbrug langzaam omhoog.



Vanuit de Noord, bij Kinderdijk, varen we de Nieuwe Maas op en komen even later langs de Ark van Noach, het bouwwerk van Johan Huibers, dat hier al een jaar of 4 aan de kade ligt. Het gevaarte is 135 m lang, 30 meter breed en steekt 23 meter boven het water uit. Het telt 7 verdiepingen, met een totale oppervlakte van 20.000 m². Geïnspireerd op het bijbelse verhaal, was het voor vier jaar een soort drijvend pretpark in Dordrecht, compleet met een restaurant, conferentiezaal en amfiteater. Het zou dit jaar worden verscheept naar Hadera, in Israel. Zo te zien zit er nog geen beweging in het schip.

Twee kilometer verder draaien we de Hollandsche IJssel op, passeren de Algera brug over de Hollandsche IJsselkering en genieten van de mooie vergezichten langs deze rivier. Na de Julianasluis in Gouda volgt het Gouwekanaal en de Gouwe met een aantal spoorbruggen en verkeersbruggen. Een groot obstakel is dit jaar de

hefbrug van Boskoop, die ondergaat groot onderhoud en gedurende de dag zijn er 5 doorvaarmomenten, tussen 06.00 – 23.00 uur.

Bij aankomst voor de brug, liggen de aanlegsteigers aan BB wal al vol en veel boten dobberden aan SB zijde in afwachting van de doorvaart. De noord kant, waar alles wat beter is geregeld, mag even later doorvaren en een groot containerschip komt langzaam onze kant op. Twee sloepjes schieten nog net langs ons heen. De RIB van de politie, die rondvaart om alles goed te laten verlopen, veroorzaakt zo'n golfslag, dat ze de chaos enkel maar verergerd. Om ons heen het gejam van boegen hekschroeven. De beroepsvaart passeert langzaam, gevolgd door een stroom van plezierjachten. Dan mag onze kant doorvaren en in een groot konvooi varen we door de Gouwe. Onderweg lost de file langzaam op en als we, na Woubrugge, het Braassemermeer opvaren, zijn we nog maar met enkele boten. Bij WSV Braassemermeer vinden we een ligplaats en een goed restaurant. De tafels staan op corona afstand met een mooi uitzicht over het meer.

De volgende dag vroeg weer verder, want we hebben nog een aantal bruggen te gaan en we willen naar het Cruquiusmuseum in Heemstede. Onderweg bellen we het museum op en het blijkt niet druk te zijn en een reservering is niet nodig. We krijgen toestemming om gebruik te maken van hun aanlegsteiger. Rond half drie passeren we de Cruquiusbrug en 100 meter verder meren we af aan de steiger van het Cruquiusmuseum. Het Cruquius gemeentelijk, met de grootste stoommachine ter wereld, dateert uit 1849 en hielp mee de

Haarlemmermeer droog te pompen gedurende een periode van 3 jaar. Een indrukwekkende bouwwerk en wat een pracht techniek!



Aangezien het al laat is, blijven we de nacht maar aan de steiger en varen de volgende dag Haarlem binnen. De Langebrug schijnt technische problemen te hebben en gaat nog maar twee keer per dag open. We hebben geluk dat we vroeg zijn vertrokken en nog mee kunnen in een groot konvooi van vrachtschepen en pleziervaartuigen. Achter de Prinsenbrug meren we af, tegenover het havenkantoor. Gemeente Haarlem gebruikt het Aanuit.net voor betaling van liggeld, stroomaansluiting en water. Heel gemakkelijk, maar vergeet niet de stekker naar rechts te draaien als je de boot aansluit.....daar had ik wat tijd voor nodig! Na de lunch vertrekken Ans en Henk naar het station en terug naar Dordrecht.

Ik vertrek de volgende dag en vaar via de Rijnlandsluizen, de brug over de A9, kanaal C en het Noordzeekanaal, het rommelige IJ op. Voor de sluisen oversteken en dan door de Oranjesluis en Schellingwoudebrug het open water weer op. De wind is ZZO, ideaal om zeilend Pampushaven binnen te varen. Vlakbij de

duwbakken, die daar al het hele jaar liggen, gooi ik het anker uit. In de stuurhut hoor ik mijn telefoon afgaan. Henry en Trijnie zegt het display. "He Eugene, waar lig je?" "Ik lig in Pampushaven" antwoord ik. "We dachten je schip al te herkennen, je ligt 300 meter bij ons vandaan". Door de kijker zie ik inderdaad hun donkergrijze Bavaria 30, de Vento Vivere uit Zaandam, liggen. De volgende morgen leg ik het schip langszij, voor koffie en ontbijt. De twee voorgaande jaren hebben we samen een tocht gemaakt door Friesland, met andere vrienden, die een Luxemotor van 24 meter varen, de Fria Fresena uit Sneek. Na wat heen en weer gepraat en gebel, besluiten we het dit weer te gaan doen..... over een week in Sneek!

In de middag arriveer ik op mijn ligplaats in Huizen en rij naar mijn woonplaats Hilversum, voor inkopen, kleren wassen, etc. Twee dagen later vaar ik weer uit. Net buiten de haven, op het Gooimeer kom ik de Chanti tegen met Harm. We blijven even naast elkaar dobberen en kletsen wat over boten en varen. Aan het eind van de middag ga ik voor anker in Pampushaven en besluit de volgende dag even binnen te wippen bij Marker Wadden. Ik was er vorig jaar juni al geweest, samen met mijn broer. Hij is een vogelaar, was heel enthousiast en ik heb hem enkel weer gezien bij onze afvaart. De natuur was nog duidelijk in ontwikkeling, maar er waren ontzettend veel vogels. Toen lagen er een stuk of 6 boten. Nu zie ik van verre al een groot aantal masten. Bij aankomst blijkt de haven overvol met zeil- en motorboten. Dus vaar ik maar weer naar buiten, ga SB uit en ga voor anker met uitzicht op het paviljoen en een strand met zonanbidders. Daar is wel wat veranderd in een jaar tijd.

Via de Houtribluizen vaar ik het IJsselmeer op. Mooie wind, goed zeilweer. Bij Rotterdamse hoek gaat de wind liggen, ik strijk de zeilen en vaar op de motor tussen de windmolens, steek de Lemstergeul over en via de sluis vaar ik het Prinses Magriet kanaal op. Ik wilde het anker uitgooien op het Brandmeer, maar dat bleek gesloten. In de Follegasloot, aan de andere kant van het Prinses Magriet kanaal vind ik een oude aanlegsteiger, waar ik maar aanleg, met een pracht uitzicht of de Friese weilanden. Als ik de volgende morgen het Prinses Magriet kanaal weer indraai, zie ik het licht van Spanneburgerbrug op groen springen. Op kanaal 18 roep ik de brug op en vertel mijn positie. Hij wacht even met de brugopening en ik geef wat extra gas. Bedankt Spannenburg! In de vroege middag arriveer ik in de Houkesloot in Sneek, de ligplaats van de Fria Fresena, waar ik langszij afmeer. Schipper Ben en schipperske Fettsje hebben de soep al klaar staan.



De volgende morgen komt de Vento Vivere aan en laat in de morgen vertrekken we met drie schepen. Via Sneekermeer en Pikmeer varen we naar Eernewoude, waar we in "It Wiid" voor paal gaan. De Fria Fresena heeft namelijk in de boeg een spudpaal, een hydraulische telescoop van stalen pijpen, die het ankeren erg eenvoudig maakt. De twee zeiljachten maken dan aan weerskanten vast. De volgende dag varen we via Wartena en het Van

Harinxmakanaal naar Leeuwarden. Dit is voor mij bekend gebied en als we na de Prinsentuin, de Noorderbrug passeren, zie ik aan SB het huis waar ik een groot deel van mijn jeugd heb doorgebracht. We varen langs Snakkerburen, het pontje van Wijns, het bruggetje van Bathlehiem en achter Birdaard vinden we een mooie ligplaats.

In Dokkum leggen we de volgende dag even aan om inkopen te doen en via het smalle Dokkumerdiep en de WillemLorésluis bereiken we het Lauwersmeer. Aan de zuidkant van Schoenerbult laat de Fria Fresena zijn paal zakken en gaan de zeilschepen weer langzij. Hier blijven we een aantal dagen liggen en laten de hittegolf over ons heen gaan. Dagen van zeilen, zwemmen, niks doen, heerlijk. Aangezien de Fria Fresena het Wad niet opkan, de zeiljachten aan de Staande Mast Route zijn gebonden, varen we dezelfde route terug en blijven nog twee dagen op het Pikmeer. Met het bijbootje varen we naar het Theehuis, waar we onze vaartocht met een lekker maal afsluiten. De volgende dag varen we terug naar de Houkesloot, waar de Fria Fresena langs de kade afmeert, vlakbij de Sneeker Pan, het skûtsje van Sneek. Voor Ben en Fettsje was dit waarschijnlijk hun laatste vaarseizoen, want de Fria Fresena staat inmiddels te koop. Ik blijf nog enkele dagen langszij, voor ik weer vertrek naar thuishaven Huizen.

Eugene Popma
Zwerver



Stichting Vaarwens



Vaarwens: Nog één dag zorgeloos genieten met hun naasten

Dat kan bij Stichting Vaarwens. Wij verzorgen al 13 jaar, geheel kosteloos, Vaardagen voor mensen die te horen hebben gekregen te zijn uitbehandeld.

Met goed opgeleide schippers en gastheren en dames vaart het schip de Vaarwens het hele jaar door.

In de zomer vanuit Jachthaven Waterland, Monnickendam en in de herfst/winter vanuit de KNZ&RV Muiden en de Amsterdam Marina.

Want ook in de winter varen we en is het prachtig op het IJ, het buiten IJ en langs de grote zeehavens van Amsterdam.

Jullie ligplaatshouders beseffen zich als

geen ander hoe mooi en rustgevend een dag op het water kan zijn.

Je laat al je zorgen aan wal en maakt een heerlijke herinneringen.

Weet u iemand die is uitbehandeld? Iemand die nog een dag met eigen mensen om zich heen wil genieten van het varen en het samen zijn?

Aanmelden kan via de site: <https://www.stichtingvaarwens.nl/contact/intakeformulier-vaarwens>

Als liggend vervoer nodig is dan wordt dat ook door ons geregeld.

Wij willen jullie bij deze vragen om deze mail onder de aandacht van jullie gasten te brengen, zodat niemand meer hoeft te zeggen "had ik dat maar geweten want..."

Brumpie

Er is er de afgelopen winter weer hard gewerkt aan het groot onderhoud van ons startschip Brumpie. Verschillende werkzaamheden zijn door de vrijwilligers uitgevoerd. Zodoende kunnen we het bootje in de vaart houden voor onze vereniging



Aan de binnenkant is vooral het vooronder aangepakt. De oude bekleding verwijderd en vervangen door een nieuwe verflaag. Ook het brandstofsysteem van de motor vroeg om nieuwe onderdelen. De motorkast is gereviseerd, rotte delen verwijderd en weer van een nieuwe verflaag voorzien.

De houten buitenrand weer helemaal nagekeken en op delen vernieuwd en de kabelaring weer mooi strak gemonteerd. Ook de dekrand van de kuip is opnieuw weer strak gemaakt. Kortom, een trots bezit om mee te mogen varen.

Komende winter moet het voordek aangepakt worden, want dat is ingewaterd en moet hoog nodig aangepakt worden.

Voor de zeilers heeft er een hoorbare verbetering plaatsgevonden. We kregen van Hans Bakker een scheepshoorn 150 dB, die bij de startprocedure uitstekend dienst doet!

Dank voor alle vrijwilligers die dit mogelijk maken.

Harm Steenkamp





Het is plotseling onzeker geworden of waterplanten in het Gooi- en Eemmeer de komende jaren nog gemaaid kunnen worden. De waterkwaliteit staat er namelijk niet goed voor, zo blijkt uit een onderzoek. De conclusie is slecht nieuws voor watersporters en recreanten. Zij ondervinden last van de waterplanten en zijn ze liever kwijt dan rijk. Maar het maaien van de planten brengt een verslechtering van de waterkwaliteit met zich mee.

De resultaten van het onderzoek zijn een verrassing, stelt de coöperatie Gastvrije Randmeren. Deze organisatie voert in opdracht van diverse gemeenten, waaronder Almere, het maaibeheer uit. De wateranalyse werd gedaan om te kijken of het mogelijk zou zijn om juist méér te maaien. Dat lijkt er niet meer in te zitten.

Mosselen

De onderzoekers van bureau Witteveen+Bos zeggen dat de aanwezigheid van mosselen de afgelopen jaren fors heeft bijgedragen aan een goede waterkwaliteit. "Door de filterende werking van de mosselen ontstond uiteindelijk een hel-

dere situatie (ook op grotere diepte) in een zeer voedselrijk systeem. De waterplanten profiteerden uitermate van deze omstandigheden."

Inmiddels is de mosselpopulatie sterk afgenomen en is de filterende werking grotendeels komen te vervallen. Als er ook nog eens gesne-

den wordt in de hoeveelheid waterplanten kan dat grote gevolgen hebben. "Het watersysteem is kwetsbaar voor omslag van helder waterplanrijk water, naar een troebele en algenrijke toestand."

Onzekere toekomst

Ook de gemeente Almere zegt verrast te zijn door de uitkomsten en weet nog niet meteen wat nu te doen. "Wanneer waterplanten minder of niet gemaaid mogen worden heeft dit consequenties voor de doorvaarbaarheid. En daarmee worden de recreatiemogelijkheden en de veiligheid op het water ernstig beperkt."

Het stadsbestuur waarschuwt dat dit niet alleen nadelig is voor het gebied rond het Gooi- en Eemmeer, maar ook voor gemeenten langs het Veluwemeer. "Deze gemeenten hebben minder last van waterplantenoverlast, maar als het Gooi- en Eemmeer minder aantrekkelijk worden voor recreatie, dan vindt er ook minder doorvaart plaats naar de Veluwerandmeren."

Bron: Gooi- en Eemlander



Het bestuur van de Watersportvereniging Gooierhaven nodigt u van harte uit tot het bijwonen van de Najaarsledenvergadering van 2020

De vergadering wordt gehouden in Havenrestaurant BOOT op donderdag 5 november: aanvang 20.00 uur

AGENDA

- 1. Opening**
- 2. Notulen van de voorjaarsledenvergadering van 5 maart 2020**
Zie hiervoor de publicatie in de Scheepsbel 2020/2
- 3. Mededelingen**
- 4. Ingekomen stukken**
- 5. Begroting 2021**
Zie hiervoor de publicatie in de Scheepsbel 2020/2
- 6. Benoeming reservelid kascommissie**
De kascommissie 2020 bestaat uit Gerard Krijnen en Joop Engel
- 7. Contributie**
Het bestuur stelt voor om de contributie te handhaven op het niveau van 2020: volwassen Leden € 50,00, gezins- en jeugdleden €15,00
De afdracht aan het Watersportverbond is in 2020: resp. €21,10 en €10,55
- 8. Terugkoppeling diverse commissies**
 - Activiteitencommissie
 - Redactiecommissie
 - Motorbootcommissie
 - Wedstrijdcommissie
- 9. Watersportverbond**
Bestuur wacht de nieuwe ontwikkelingen binnen het Watersportverbond met betrekking tot het platform Toervaren af, alvorens verder te besluiten.
- 10. Piet Vlaanderen trofee**
- 11. Rondvraag**
- 12. Sluiting**

Namens het bestuur,
Harm Steenkamp, secretaris

Notulen

Voorjaarsledenvergadering 5 maart 2020

1. Opening

Om 20:00 uur opent voorzitter Rink Jan Slotema de vergadering. Hij heet iedereen welkom. Er zijn 18 stemgerechtigde leden aanwezig.

2. Notulen Najaarsledenvergadering van 29 november 2019

De notulen zijn akkoord met dank aan de secretaris.

3. Ingekomen stukken

Er zijn geen ingekomen stukken.

4. Jaarstukken 2019

- Het financieel jaarverslag 2019 is gepubliceerd in de Scheepsbel nr 2020/1. De voorzitter geeft toelichting op het jaarverslag.
- De wedstrijden worden georganiseerd door Gooierhaven en AVOH en de kosten worden verdeeld naar rato van het aantal deelnemende leden. Daarnaast is er een eigen bijdrage per deelnemer.
- Vraag: Waarom gaat de bijdrage aan de MBC elk jaar verder omlaag? Het aantal deelnemers blijft wel gelijk. Antwoord: Het bestuur heeft afgesproken dat de bijdrage van de vereniging €15 per boot is. De totaalsom is daarmee afhankelijk van het aantal boten. Zo is het begroot in de afgelopen najaarsledenvergadering.
- Kascontrolecommissie: De vz. leest het door Adri Hidding en Gerard Krijnen opgestelde verslag voor. De administratie is steekproefsgewijze gecontroleerd en in orde bevonden. De kascom-

missie stelt voor het bestuur decharge te verlenen.

- De vergadering verleent met applaus decharge over het gevoerde financiële beleid.

5. Verkiezing Bestuursleden

Aftredend zijn Ilona Bakker en Rink Jan Slotema wegens aflopen 1e termijn. Zij stellen zich niet herkiesbaar. Jacqueline Boersema treedt af wegens verhuizing. Het bestuur draagt Klarie Kooij, Eugene Popma en Arie de Graaf voor als bestuurslid. Zij worden met applaus gekozen. Arie zal de taak van penningmeester overnemen.

6. Nieuws van de Commissies

- MBC:
 - . De MBC heeft de wintermaaltijd georganiseerd. Deze was erg gezellig met ca 30 personen. De maaltijd was een 5 gangen diner, die echter volgens sommigen iets te weinig was. Volgend jaar beter!
 - . Klarie Kooij geeft uitleg over de geplande voorjaarstocht naar Hattem via de nieuwe route onder Kampen door.
- Activiteitencommissie:
 - . Klarie Kooij, Dirk Wierda en Eugene Popma vormen vanuit het bestuur de Activiteitencommissie. Ook Mieke de Graaf treedt toe als lid.
 - . Donderdag 19 maart 2020 Lezing wereldreis met hun motorboot door Ernest en Patricia Wolf. Uitnodiging via de Nieuwsflits. Ook AVOH en KHRV zullen ook worden uitgenodigd.
- Communicatie:
 - . Rink Jan spreekt zijn dank uit voor de prachtige uitgave van de Scheepsbel.

. Ruud Kooij (redactie) spreekt zijn wens uit dat er weer voldoende copy is voor de nieuwe Scheepsbel. Bij deze uitgave is dat goed gelukt. Dank daarvoor. Ook richting Adri Hidding voor de mooie lay-out.

. Facebook wordt overgedragen van Ilona naar Eugene Popma.

. Calamiteiten app. Deze wordt in principe overgedragen van Ilona naar Eugene Popma.

. De website is vernieuwd. Harm geeft toelichting. Alle informatie is overzichtelijk gerubriceerd op de startpagina.

• Wedstrijdcommissie:

. De Brumpie (het startschip) wordt op dit moment weer opgeknapt. Dit is de tweede fase. We doen dit samen met AVOH. Zij dragen ook financieel bij.

. Er zal dit jaar met nieuwe software gewerkt worden om de wedstrijd-uitslagen te berekenen.

. De vz. spreekt zijn waardering uit voor de wedstrijdcommissie en de startboot-bemanning.

Vraag: kan iemand mee met het startschip als belangstellende? Ja, dat is mogelijk, met name op wedstrijdavonden dat de Bidders niet meevaren. Dan zijn er minder boten op het water.

7. Waterplanten

Rink Jan geeft uitleg over de voorgenomen proef die de gemeente Huizen wil starten met de bestrijding van het waterplantenprobleem. De vz. is blij met het lobby-succes, met name de plannen voor verdieping van delen van het Gooimeer rond de haveningang. Rink Jan zal voor Gooierhaven blijven lobbyen bij de gemeente Huizen.

8. Watersportverbond

Rink Jan geeft uitleg over de organisatieperikelen bij het Watersportverbond. Rink Jan streeft naar een gedifferentieerd contributie-beleid. Rink Jan is door het bestuur gemandateerd om na zijn aftreden de belangen van Gooierhaven te behartigen bij het Watersportverbond.

Op de vorige Najaarsledenvergadering is gemeld dat het bestuur zich nader zal buigen over de vraag of de vereniging lid moet blijven van het Watersportverbond. Het blijkt dat ca 20% van de leden is geregistreerd bij het Watersportverbond. Het nieuwe bestuur zal deze leden interviewen, om te bezien wat het belang is van deze leden bij het lidmaatschap van het Watersportverbond. Daarover zal in de Najaarsledenvergadering nadere informatie worden gegeven.

Onderzocht is of de vereniging het donateurschap moet invoeren. Het bestuur acht dit niet zinvol, omdat dan de kans bestaat dat leden overstappen naar het donateurschap en het aantal stemgerechtigde leden erg laag wordt.

Vraag: Zijn we als vereniging verplicht om lid te zijn van het Watersportverbond? Antwoord: Nee.

Vraag: Waarom zijn we lid? Antwoord: Belangenbehartiging en deelname aan officiële zeilwedstrijden.

9. Rondvraag

Wie wil er aan het startteam meedoen? We zoeken voortdurend teamleden.

10. Afscheid Bestuursleden

Rink Jan dankt Jacqueline Boersema voor het binnenhalen van aansprekende sprekers in haar bestuursperiode, waar veel bezoekers op afkwamen.

Rink Jan dankt Ilona voor haar bestuurswerk en haar gastvrouw-schap op de Zeehond namens de Vereniging. Tevens noemt hij het opzetten van de calamiteiten-app en facebook. Beide leden worden onder applaus bedankt en ontvangen het traditionele afscheidscadeau en een boeket in de kleuren van de vereniging.

11. Lid van Verdienste

Ilona en Hans worden met applaus benoemd tot Lid van Verdienste voor hun inzet als echtpaar voor de vereniging.

12. Afscheid Voorzitter

Harm Steenkamp bedankt Rink Jan voor zijn inzet als voorzitter. Rink Jan zal wel als ambassadeur verbonden blijven aan de

vereniging. Harm refereert aan de inzet van Rink Jan om grote bekendheid te geven aan de vereniging in de vorm van aansprekende lezingen en door zijn lobby bij het Watersportverbond en de overheidsinstanties. Ook Rink Jan ontvangt het traditionele afscheidscadeau en een boeket in de kleuren van de vereniging.

13. Afsluiting door Erelid Arjen Jongma

Volgens goed gebruik spreekt een erelid de vereniging toe, zonder dat de inhoud wordt genotuleerd.

14. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om ca 21:15 uur.

Jaarcijfers 2020 en begroting 2021

Financieel verslag over 2020 en begroting 2021

ONTVANGSTEN:	begroting	werkelijk	begroting
	2020	2020	2021
Contributies	5100	5165	4565
Advertenties	1100	1240	1240
Wedstrijd gelden	0	80	100
Bijdrage evenementen	0	652,5	700
ontvangen rente	0	0	
Totaal ontvangsten	6200	7137,5	6605
UITGAVEN:	begroting	werkelijk	begroting
	2020	2020	2021
Huur bestuurskamer & garage	250	0	0
Zeilwedstrijden	200	0	100
Evenementen	950	830,85	950
Bijdrage aan MBC	200	30	200
Brumpie onderhoud	600	566,37	300
Vergader & representatie kosten	200	93,81	150
Kantoorkosten	0	30,19	30
Website	400	189,97	200
Scheepsbel	1400	705,83	750
Verzekeringen	650	313,93	350
Afdracht KNWV	2200	2183,85	1950
Overige algemene kosten	0	0	
Bank kosten	150	85,35	120
Totaal uitgaven	7200	5030,15	5100
Saldo	-1000	2107,35	1505

HETGOEDKOPSTE.NL
7 DAGEN PER WEEK GEOPEND TOT 22.00 UUR
Gratis bezorging

ACCU AFHAALPUNT SOEST
06-234 136 56



De beste verkoopkansen voor uw motor- of zeiljacht

- ✓ Courtage vanaf 4%, no cure no pay.
- ✓ Intensieve promotie op ruim 20 (inter)nationale websites
- ✓ 7 dagen per week bereikbaar tot 21.00 uur.
- ✓ Ook 's avonds bezichtigen.
- ✓ EMCI gecertificeerd en lid NBMS.
- ✓ Verkoopkantoren rondom het IJsselmeer
- ✓ Inruil & inkoop

Meer informatie? Kijk dan op www.zuiderzee-jachtmakelaars.nl of bel ons op 035-2600013 voor een afspraak op één van onze kantoren. Een e-mail sturen kan ook: info@zuiderzee-jachtmakelaars.nl

ZUIDERZEE JAGHTMAKELAARS

VERKOOP VANUIT DE EIGEN LIGPLAATS

IJsselmeer • Markermeer • Gooimeer • Veluwemeer • Ketelmeer

Lid worden van W.S.V. Gooierhaven?

Aanmeldingsformulier W.S.V. Gooierhaven

Opsturen naar W.S.V. Gooierhaven, Ambachtsweg 65, 1271 AL Huizen

Voorletters Roepnaam

Achternaam Geb. datum

Straat Huisnummer

Postcode Woonplaats

Telefoon Mobiel

E-mail

Specialisatie beroep of hobby

= Wat kunt u eventueel voor de W.S.V. betekenen?

Bootnaam

Zeilboot of motorboot of anders (doorstrepen wat niet van toepassing is)

Ik geef toestemming om mijn gegevens te gebruiken ten behoeve van het lidmaatschap.
(Zie de privacyverklaring op de site www.gooierhaven.nl)

Kom je er ook bij?

Een jeugdlidmaatschap (= tot 18 jaar) kan slechts worden verkregen wanneer een der ouders lid is. In het geval dat er nog geen ouder lid is moeten zowel gegevens van ouder en kind worden verstrekt, dus dan svp 2 formulieren invullen.

Het lidmaatschap loopt gelijk aan het kalenderjaar.
Nieuwe leden die zich aanmelden na 1 augustus betalen 50% van de jaarlijkse bijdragen.
Nieuwe leden die zich aanmelden na 1 november betalen pas contributie in het nieuwe jaar.

De contributie voor 2020 is vastgesteld op:

Leden vanaf 18 jaar:	
Lid	€ 50,00
Partnerlidmaatschap	€ 15,00
Leden tot 18 jaar	
Jeugdlidmaatschap	€ 15,00

Beëindiging van het lidmaatschap:

Opzegging van het lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het einde van een verenigingsjaar. Zij geschiedt door schriftelijke kennisgeving, bij voorkeur per mail aan: ledenadministratie@gooierhaven.nl, welke voor één december van het lopende verenigingsjaar in het bezit van de secretaris moet zijn. Vermeld bij uw eventuele opzegging svp naam en adres.



'Alles voor de boot'

WATERSPORTWINKEL | ONDERHOUD
JACHTSERVICE | BUITENBOORDMOTOREN

www.reijnsboten.nl
info@reijnsboten.nl
035 - 52 41 928



ANNÉ 2015
WATERSPORT CENTRUM
HUIZEN

'De toegangspoort tot het water'

JACHTHAVEN | WINTERSTALLING
PORTAALKRAAN | FULL SERVICE

www.watersportcentrumhuizen.nl
info@watersportcentrumhuizen.nl
035 - 52 41 928



BOOTVERHUUR
HUIZEN

MOTORBOTEN | SLOEPEN
GROEPEN TOT 40 PERSONEN
ARRANGEMENTEN | BEDRIJFSUITJES

www.bootverhuurhuizen.nl
info@bootverhuurhuizen.nl
06 - 188 698 40

AMBACHTSWEG 59 | 1271AL | HUIZEN | 035 - 52 41 928

DE BRUYN Watersportservice BV

uw loods in scheepstechniek



Uitgebreide
technische
watersport
winkel



Voor al uw technisch
onderhoud en
reparaties
(Ook op locatie)



Uitgebreide
kraan en
stalling
faciliteiten



Vetus Center midden
Nederland voor
vakhandel en
particulieren



Nijverheidslaan 22
1382 LJ Weesp

T. 0294-410350
F. 0294-413562

info@debruynewatersportservice.nl
www.debruynewatersportservice.nl