



scheepsbel

ONAFHANKELIJK WATERSPORTBLAD VOOR LEDEN VAN WSV GOOIERHAVEN



FOTO: MIEKE DE GRAAF

NOVEMBER 2019 NUMMER 2, EENENVEERTIGSTE JAARGANG, VERSCHIJNT 2x PER JAAR

ADVIESGROEP VAN DER ROEST



Verzekeringen • Makelaardij • Hypotheken • Bedrijfsfinancieringen

tel. 035 - 528 00 00

adviesgroep@vdroest.nl

www.vdroest.nl



Hocras
voor horeca en verbruik



**Wij wensen
iedereen 'n
behouden
vaart toe!**

Alleen voor kooppashouders.

Hocras B.V.
Franse Kampweg 38
1406 NW Bussum
035 69 79 777
E verkoop@hocras.nl
W www.hocras.nl

Hocras

Postadres:

Ambachtsweg 65
1271 AL Huizen
E-mail: info@gooierhaven.nl
Site: www.gooierhaven.nl

Contactgegevens Bestuur

Voorzitter:

Rink Jan Slotema
Mobiel nr: 06 220 986 07
E-mail: voorzitter@gooierhaven.nl

Secretaris:

Harm Steenkamp
Mobiel nr: 06 486 474 47
E-mail: secretariaat@gooierhaven.nl

Penningmeester:

Rink Jan Slotema (tijdelijk)
Mobiel nr: 06 220 986 07
E-mail: penningmeester@gooierhaven.nl

Algemene bestuursleden:

Dirk Wierda
Mobiel nr: 06 284 559 05
Ilona Bakker
Mobiel nr: 06 286 921 65
Jaqueline Boersema
Mobiel nr: 06 531 559 747

Ledenadministratie

Harm Steenkamp
E-mail: ledenadministratie@gooierhaven.nl

Activiteitencommissie

Ilona Bakker 06 284 559 05
E-mail: activiteiten@gooierhaven.nl

Motorbootcommissie

Klarie Kooij
Mobiel nr: 035 525 63 15
E-mail: klariekooij@gmail.com
E-mail: mbc@gooierhaven.nl

Wedstrijdcommissie

Hans Bakker 06 46 21 79 13
Harm Steenkamp
E-mail: wedstrijd@gooierhaven.nl

Redactiecommissie:

Ruud Kooij 035 525 63 15
E-mail: ruudkooij@kpnmail.nl
Adri Hidding (opmaak)

Productie:

Drukkerij Bout & Zn, Huizen

De Scheepsbel is een onafhankelijke uitgave van Watersportvereniging Gooierhaven, een blad van en voor (ere) leden, donateurs en andere watersporters. Overname van artikelen alleen toegestaan in overleg met de redactie. De redactie behoudt zich het recht op kopijwijzigingen voor.

Agenda

November

- Vr 15 Lezing Mark Slats,
20.30 uur in 'Havenrestaurant Boot'
Vr 29 Najaarsledenvergadering
20.30 uur in 'Havenrestaurant Boot'

December

- Vr 20 Kerstborrel,
19.00 uur in 'Havenrestaurant Boot'

Januari

- Za 24 Wintermaaltijd

Mei

- Za 9 Huizerhavendag, opening Vaarseizoen

Houd de website in de gaten voor nadere informatie.

 **scheepsbel**

Inhoud

Agenda	3
Inhoud	3
Van de Redactie	4
Uit de Kuip en uit de haven	5
Medeleven	7
MBC Voorjaarstocht	8
Van Veerpont naar Recreatieschip	13
Wedstrijdperikelen	16
Harm Solo	18
Bestuursleden gezocht	24
In de Box	24
Fonteinkruid perikelen	25
Agenda A.L.V.	26
Notulen	27
Begroting 2020	29

Van de Redactie

Vaarseizoen 2019 zit er op. Als we even terugkijken, kunnen we concluderen dat we over de weersomstandigheden niet mogen mopperen. Het voorjaar was fris met name de meivakantie, maar er waren ook perioden met warm, rustig en standvastig zomerweer. Op het water was het vaak gezellig druk; een beetje zoals vroeger. De warme zomers doen de watersport goed.

In onze Bel willen we aandacht besteden aan het wel en wee van onze leden. En met grijzer worden, zal het vaker voorkomen dat er aan lange lidmaatschappen een einde komt. Ook nu weer moeten we afscheid nemen van twee leden: Madeleine Heus en Eggie Brassier (zie Medeleven).

Helaas is het ons dit keer niet gelukt om onze vaarplannen te verwezenlijken. Wegens gezondheidsperikelen hebben we twee keer onze vakantie moeten onderbreken. Drie keer is scheepsrecht. De derde poging zal ons bijblijven: Via Lelystad naar Urk, over het Ketelmeer en via de IJssel naar Kampen en Hattem. Door de nieuwe verbinding met het Drontermeer kun je in twee uur naar Elburg. Mede door het prachtige weer was onze vakantie toch nog gered.

We hebben dit keer veel kopij binnen gekregen dat beslist een plekje verdient. Wel hebben we hier en daar wat moeten inkorten. Een verslag van de Ferro Fortissimo van Mieke en Arie de Graaf die voor het eerst met de MBC mee gingen. Het verhaal van de Zeehond van Hans en Ilona Bakker en de Solotocht van Harm Steenkamp met zijn First 26 naar Friesland.

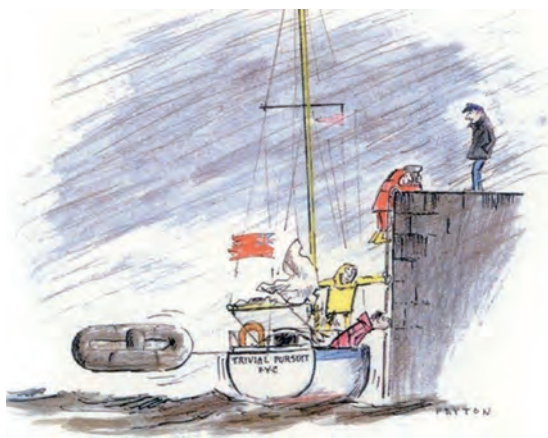
Op het middenblad natuurlijk alle wedstrijdresultaten van de dinsdagavond. Samen met AVOH en Gooierhaven wordt elk jaar een competitie van veertien wedstrijden verzeild. Er doen ongeveer 40 boten aan mee. De winnaars in de verschillende klassen hartelijk gefeliciteerd.

Achter in de Bel weer alle bescheiden voor de najaarsvergadering van vrijdag 29 november. Neem de Scheepsbel mee naar de vergadering.

Alle adverteerders hartelijk bedankt.

Veel leesplezier!

Ruud Kooij.



Vrijdag 29 november
Najaarsledenvergadering
20.30 uur in 'Havenrestaurant Boot'
Noteer het in uw agenda!
De agenda en notulen van de vorige ALV staan elders in deze uitgave.

Uit de Kuip en uit de haven

Beste Watersporters,

Het aantal mensen dat op het water recreëert blijft toenemen tot boven de twee miljoen, maar het bootbezit neemt af. Reden dat een ANWB stopte met de Waterkampioen en zich terugtrekt uit activiteiten die gericht zijn op bootbezit.

Zelf liggen wij nu sinds 2005 met een boot in 'onze' haven. Maar afgelopen jaren nam het gebruik af. Enerzijds omdat we vele andere activiteiten hebben, anderzijds omdat we dit vaargebied ook wel gezien hebben. Twee van onze kinderen hebben al jaren samen een boot en een mooie ligplaats in Amsterdam. Maar al twee jaar veel technische problemen, waardoor zij ook amper varen. Eén en één is twee dachten wij: zij doen hun boot van de hand en wij hevelen onze boot over naar Amsterdam. Dat betekent voor ons een ander vaargebied en voor hen een betrouwbare boot die ze ook 's avonds na het werk zo kunnen pakken om een rondje te varen. Dit voorstel viel in goede aarde en vanaf volgend voorjaar ligt onze boot in Amsterdam en is het een 'deelboot' die eindelijk echt uren gaat maken.

Ook bij ons dus minder bootbezit, maar wel meer recreatief gebruik. Die trend zie je ook duidelijk bij onze vereniging. Steeds meer leden stoppen met varen of hevelen de boot over naar andere (waterplantvrije) havens. Onze intensieve pogingen om het tij te keren is vechten tegen de bierkaai. Onze vereniging groeide tot 580 leden in 1991, maar daarna is het jaar op jaar gedaald en is nu hopelijk gestabiliseerd tot circa 115 leden in 2020. En dit noopt ons tot verdere bezuinigen en zoeken naar opties om het tij te keren, net als alle voorgaande besturen gedaan hebben sinds 1991. Dit kan een bestuur natuurlijk niet alleen. Vandaar mijn oproep aan de leden om mee te denken en om met suggesties naar ons en de najaars ALV te komen

Rink Jan Slotema,
Voorzitter



MEUBELMAKERIJ W. DE GOOYER & ZOON

Scheepstimmerwerk
o.a. Roeren, Zwaarden
en Helmhouten.



Fijn- en Luxetimmerwerk.
Meubels op maat gemaakt
in eigen werkplaats.

SCHAPENDRIIFT 1B, 1261 HK, BLARICUM, TELEFOON: 035-53 15 15 4

AEROSAILS JACHTZEILMAKERIJ

www.aerosails.nl

- * Wedstrijd- en toerzeilen
- * Dekzeilen en sprayhoods
- * Reparatie en onderhoud
- * Accessoires en toebehoren
- * Servicepunt zeilreiniging



Installatieweg 9 • 1271 EM Huizen • 035-526 89 54 • 06-54 32 07 05

Limburg Groenservice

Ontwerp - Realisatie - Beheer - Advies
van tuinen en groenprojecten

Ekelshoek 30 - 1261 TV Blaricum
Tel.: 035 - 531 76 84, Mobiel: 06 53 33 87 94

Rudolf Kooij Maritieme schilderkunst

SCHEPEN OP HET IJSSELMEER EN DE WADDENZEE,
HAVENS EN STRANDGEZICHTEN

OF IN OPDRACHT HET EIGEN SCHIP
IN AQUAREL OF OLIEVERF

TELEFOON: 035-525 63 15

KIJK VOOR MEER VOORBEELDEN OP
WWW.MARITIEMESCHILDERIJEN.NL



Heel onverwacht en veel te jong is Madeleine Heus overleden.

De watersport was heel belangrijk voor haar.

Zij heeft veel voor onze vereniging betekend en zij was zowel lid van verdienste als erelid.

De meesten kennen haar van de periode dat wij ons clubhuis zelf runden met vrijwilligers.

Op vrijdagavond en zaterdagmiddag was het clubhuis volop in gebruik. Vooral voor de bar was Madeleine jaren lang de coördinator en heeft daarvoor met de vrijwilligers veel werk verzet. Het was heel gezellig aan de bar en ook lucratief voor Gooierhaven. We plukken daar nog steeds de vruchten van.

Samen met het gezin waren zij vaak op de haven en enthousiaste watersporters. Eerst met de zeilboot en later met de Staverse Kotter.

Wij wensen Gerard, de kinderen en kleinkinderen heel veel sterkte om dit grote verlies te dragen.



Medeleven

Egbert Brasser of liever 'Eggie' zoals de meesten van ons hem kennen, is tijdens zijn vakantie in Turkije na een kort ziekbed overleden.

Hij was verknocht aan zijn 'Tijdrover', een kokzeeschouw, waar hij veertig jaar voor gezorgd heeft. Hij was heel aanwezig en vrolijk en beschikte over een creatief taalgebruik. Zijn uitspraken en bijzondere vergelijkingen getuigden van een groot gevoel voor humor.

Als ervaren wedstrijd bemanning op de platbodems was hij graag gezien en was al met al een echte watersporter. Maar ook aan de bar stond hij zijn mannetje. Het was altijd erg gezellig. Overigens ook met Madeleine achter de bar. Het wordt nooit meer zoals vroeger.....

Wij wensen Hennie, de kinderen en kleinkinderen ook heel veel sterkte dit gemis te verwerken.



MBC Voorjaarstocht

“Varen, cultuur, culinaire hoogstandjes, veel gezelligheid en hier en daar een borreltje”

Van: donderdag 30 mei t/m maandag 3 juni
Huizen, Nijkerk, Harderwijk en vise versa

Deelnemers:

Queen Anita	-Remco en Anita
Chanty	-Harm en Marianne
De Drost	-Cees en Mary
Ferro Fortissimo	-Arie en Mieke
Halley	-Ruud en Tjitske
Orion	-Ruud en Klarie
Romy Martina	-Dirk en Mirja
Zeerob	-Rob en Marijke
Mee rijders	-Gerard en Kitty

Donderdag 30 mei.

Het is zo ver! We melden ons om 9.15 uur voor het palaver van de voorjaarstocht.

Het is een druilerige ochtend maar we worden hartelijk verwelkomd door het MBC comité. We krijgen koffie en een heerlijk “Huizer mannetje”. Voor diegenen die niet bekend zijn met het “Huizer mannetje” dit is een speciaal Huizers speculaasje. Klarie verwelkomt de leden die voor het eerst mee varen. Ook vertelt ze dat de geplande rondleiding bij het gemaal van Nijkerk en de stadswandeling in Harderwijk betaald worden door de vereniging. Hiervoor uiteraard hartelijk dank.

Vervolgens neemt Cees het woord en brengt ons op de hoogte van de knelpunten op de route.

Helaas zullen we met 8 in plaats van 9 boten van start gaan. Dit omdat de boot van Gerard en Kitty op de woensdag vooraf-

gaand aan de tocht plotseling kuren kreeg. Zij zullen zich dus niet over het water naar de bestemmingen verplaatsen maar de weg nemen.

Om 10 uur is de hele stoet op weg naar Nijkerk. Om 12.00 uur liggen we allemaal keurig langs de lange kade afgemeerd. Klarie is ondertussen aan het informeren wie mee wil wandelen naar het gemaal. Hier is veel animo voor. Dus we hoeven slechts met één schip naar het toch wel kleine steigertje bij het gemaal te varen.

Het stoomgemaal “Arkemheen” is eind 19e eeuw gebouwd om het overvloedige water van de hoger gelegen Veluwe af te voeren. Toen de voormalige molen de “Hertog Reijnout” niet meer voldeed is het stoomgemaal in 1882 ingezet. Tot op de dag van vandaag heeft deze een functie. Twee heren verzorgen een rondleiding



en leggen ons vakkundig de werking van het gemaal uit. Wat ons opvalt is het perfecte onderhoud van de stoommachine. We nemen alle informatie tot ons en bekijken uitgebreid het bezoekerscentrum en gaan dan of lopend of per boot terug naar (onze) Nijkerkse kade. Daar worden rond vier uur alle tafels en stoelen op de kade verzameld om met zijn allen een “schipperbittertje” te nuttigen.

Het varen, de cultuur en zelfs het borreltje hebben we al beleefd die eerste dag. Wat blijft over? Uiteraard het culinaire hoogstandje. Daar kunnen we kort over zijn.



De Gado Gado van Marijke en de sate van Rob zullen met glans een culinaire recensie doorstaan. Het is top geregeld! Onder dreiging van zwarte wolken afgewisseld met stralende zon wordt de maaltijd genuttigd. Als het donker wordt zoekt iedereen zijn eigen boot weer op.

Vrijdag 31 mei

We spreken af dat we om half 10 zullen vertrekken. Iedereen is keurig op tijd om af te varen.

We moeten door de sluis en we vernemen dat er van de andere kant een vrachtschip wordt geschut.

Om 9.40 uur liggen we voor de sluis en kunnen we invaren. Om 9.50 uur varen we de sluis weer uit. We arriveren rond 12.00

uur in Harderwijk en we kunnen afmeren voor restaurant Johannes waar we die avond zullen dineren.

Om 14.00 uur worden we door de gids Piet Stellingwerf bij de Vischpoort ontvangen. Hij zal ons rondleiden door Harderwijk.



De man weet veel over zijn stad te vertellen en loodst ons langs alle belangrijke en interessante plekjes. We beginnen natuurlijk bij de “Vischpoort” zelf. We mogen het voormalige verblijf van de poortwachter zien en laten ons uitleggen waarom de trappetjes in de poort zo smal zijn. Als er een bestorming van de poort is dan kunnen de belagers slechts per persoon naar boven en dat geeft de mogelijkheid ze stuk voor stuk aan een speer te rijgen. Ook bezoeken we een voormalig vissershuisje dat nu als museum fungeert en nog compleet is ingericht zoals destijds.

We zien bijzondere gevels, restanten van kloostermuren en worden geïnformeerd dat Harderwijk van 1648 tot 1811 en universiteitsstad was. Ook vernemen we dat Harderwijk in 1231 stadsrechten van de Graaf van Gelre kreeg en sinds 1252 een Hanze stad is toen zij zich aansloten bij de Duitse Hanze.

Ook bezoeken we de Grote kerk. Als we daar binnenkomen worden we overspoeld door muziek uit het kerkorgel. De organist is aan het repeteren voor de zondagdienst. We ontdekken de fantastische schilderij-



gen op de gewelven. Deze waren door de reformatie jarenlang verborgen onder een vijftal lagen stucwerk. Gelukkig zijn ze herontdekt en nu weer zichtbaar. De schilderingen zijn gemaakt door Ewold van Delft en zijn dochter Agatha van Deventer in 1561 en 1562.

Ook worden we door Piet gewezen op het feit dat veel steenhouwers in vroegere tijden analfabeet waren. Zij kregen een voorbeeld van iemand die kon schrijven en zij moesten dit uithakken.

Dat dit wel eens fout ging bewijst een steen op de vloer van de kerk. Van een "o" is duidelijk een "e" gemaakt [kan natuurlijk ook andersom zijn] De interessante rondleiding, waar vast nog veel meer over te schrijven is, duurt tot 15.30 uur. De groep verspreidt zich hierna door Harderwijk. Sommigen gaan naar de boot. Anderen bezoeken een terras en weer anderen onderzoeken de winkel mogelijkheden.

Om 18.30 uur is iedereen aanwezig in restaurant Johannes waar we die avond zullen dineren. Voor de nacht invalt sluiten we de dag, op wat boten, af met een drankje. Het is nog lang gezellig.

Zaterdag 1 juni

Een zonovergoten zomerdag!

In overleg met de organisatie wordt besloten dat we om half 10 zullen afvaren.

Het is niet helemaal duidelijk waar we die avond zullen verblijven omdat het

oorspronkelijke plan om langs de Eem af te meren onzeker is geworden door de dijkrenovatie aldaar. Wellicht is er wederom plaats langs de kade bij Nijkerk. Om exact half 10 wordt de Vischpoortbrug voor ons bediend en verlaten we de haven van Harderwijk. We hebben geluk. Er is voldoende plaats in Nijkerk dus dat wordt ons verblijf voor de nacht. Om 11.45 uur heeft iedereen zijn ligplaats al weer ingenomen. Cees gaat die avond slibtongetjes bakken maar deze moeten nog worden gekocht in Spakenburg. Een delegatie van twee mensen te weten Cees en Klarie offeren zich op en fietsen naar Spakenburg

Wij drinken een lekkere bak koffie bij Dirk en Mirja op de boot. Het wordt een lome middag er wordt geluierd in het zonnetje gezeten en door een enkele waaghals gezwommen. Het zonnetje schijnt uitbundig. Wat wil een mens nog meer. Om 17.00 uur verzamelen we alle tafels en stoelen weer, confisqueren de kade en drinken we het inmiddels ingeburgerde borreltje. We maken wederom een culinair hoogstandje mee. Door de dames van de organisatie worden salades en brood verzorgd voor bij de vis en door Cees worden de slibtongetjes werkelijk voortreffelijk gebakken. Het is wéér genieten. Het wordt een warme lange avond. We horen verhalen over "de Erfgooiers" en "Graaf Floris". Ook worden we voorgelicht over het verschil tussen een Botter en een Kwak. Wat blijkt; een Kwak is een Botter. Wel een slagje groter en ook de voorkant blijkt anders te zijn. Hierna houdt het wel en beetje op wat de cultuur voor deze dag betreft.

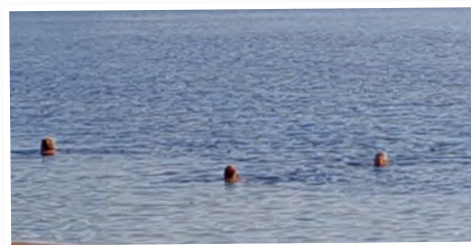
Remco neemt het woord en bedankt de organisatie. Hij heeft, namens de deelnemers, voor een attentie gezorgd. De dames Klarie en Marijke ontvangen een fles wijn

en een plant. Cees wordt bedankt met wat Texelse biertjes. Ook genieten we van een hilarisch optreden van het duo Marijke en Rob. Zij spelen een scene na die ze op de bruiloft van hun zoon opvoerden. Dit compleet met muzikale ondersteuning. Met behulp van een Smart Phone horen we de melodie van "heb je even voor mij". We zullen bij het horen van dit lied nog lang automatisch "woef, woef, woef, waf, waf, waf" invullen. Klarie verklaart dat ze nog graag eens een parachute sprong zou maken of een keertje wil abseilen. Hierover wordt nog lang gediscussieerd. Wie zou dit wel en/of nooit doen. Na het optreden van het duo Marijke en Rob borrelen spontaan allerlei herinneringen aan optredens op. Zo weet Arie zich te herinneren dat hij eens de "ode aan de po" heeft opgevoerd. Ook Klarie kan zich herinneren dat ze dit op de lagere school heeft opgevoerd. Al snel wordt gepraat over het duo Arie en Klarie die bij een volgende tocht deze ode dan maar moeten voordragen. We zitten nog lang op de kade en er wordt een afspraak gemaakt om morgenochtend om 8 uur te gaan zwemmen. Nou is niet iedereen hier voor in maar een aantal mensen zegt toch toe om 8 uur klaar te staan.

Zondag 2 juni

Een mooie zomerdag met een rafeltje.

We zitten nog een beetje slaperig aan een kopje koffie als we rumoer horen. Wat blijkt; het is bijna acht uur en Marijke maakt zich



op om te water te gaan. Niet veel later voegt Klarie zich hier ook bij. Nog wat later is ook Arie van de partij. De rest van de participanten zijn in geen velden of wegen te bekennen.

We hebben de koffie eerder op dan we dachten want half 11 bleek toch wat aan de late kant. De organisatie heeft nog wat budget en stelt voor dat we aan de Eem nog een versnapering met elkaar zullen gebruiken. We verlaten om ca. 11.00 uur Nijkerk en varen gezamenlijk een stuk de Eem op.

Door het mooie weer is het erg druk op het water. Helaas blijken de aanlegmogelijkheden beperkt en moeten we het plan om langs de Eem iets te drinken laten varen. We keren de steven en besluiten dan maar in "restaurant Boot" iets te gaan drinken. De wind wakkert aardig aan en plotseling zien we "De Drost" keren. Wat blijkt Remco heeft een noodoproep gedaan. De druk in zijn motor is weggefallen en hij zal zonder hulp de haven van Huizen niet bereiken. Hij wordt door "De Drost" op sleeptouw genomen en "De Orion" blijft in de buurt. Wij snellen ons naar onze ligplaats om de "Queen Anita" op te kunnen vangen bij het invaren van de box. Met vereende krachten lukt dit en we begeven ons naar het terras. Daar wordt alles nog eens overdacht en doorgepraat. Sommigen nemen vast afscheid omdat de verplichtingen weer roepen.

Rest ons de organisatie te bedanken voor dit fantastische vaar uitje. Wij hebben genoten van deze, voor ons eerste, voorjaarstocht van de MBC. Wij en ook de andere nieuwelingen voelden ons welkom en opgenomen in de groep. Het was een gezellige tocht in een vriendschappelijke sfeer. Tot volgend jaar.

Arie en Mieke de Graaf



HETGOEDKOOPSTE.NL

7 DAGEN PER WEEK GEOPEND TOT 22.00 UUR

Gratis bezorging



ACCU AFHAALPUNT SOEST

06-234 136 56

TECHNISCH
SPECIALIST
SCHEEPSELEKTRA
voor systemen zonder problemen



DE JONG TECHNOVARIA
AUTOMOTIVE

AMSTERDAM LEIDEN
020-6916311 071-5212101

DEJONGTECHNOVARIA.NL

OPLOSSINGEN VOOR O.A. ACCU'S, OMVORMER, KOELKAST,
AIRCQ, VERWARMING, GENERATOR, DYNAMO, LADER, SOLAR

Van Veerpont naar Recreatieschip

Van Veerdienst IV naar Zeehond



De zeehond nog in de originele versie.

De Zeehond geboren in 1952 als Veerdienst IV in opdracht van de gemeente Werkendam. Zij onderhield de veerdienst tussen Werkendam en Hardinxveld-Giessendam tussen 1952 en 1961.

Ook is zij nog ingezet bij de watersnood in 1953. zij heeft toen manschappen en materiaal naar de getroffen gebieden gebracht. Al haar jaren dat zij als veerdienst heeft gevaren, was Bas Heijstek de schipper. Hij was als jongste maatje begonnen bij zijn vader die de veerdienst pachtte van de gemeente Werkendam.

Verkoop Veerdienst IV

Toen in 1961 de brug over de Merwede in gebruik werd genomen, werd de veerdienst IV verkocht aan een aannemerscombinatie Zanen-Verstoep en vertrok naar het Lauwersmeer en werd ingezet voor de afdichting hiervan. Dit duurde tot 1969. Hierna heeft zij een tijd in Urk gelegen, waar zij gedeeltelijk is afgezonken door een kapotte afsluiter.

Zij is na reparatie naar Rotterdam gebracht en weer in verkoop gegaan.

Daar werd zij gekocht door de Firma Dukongo, schroot- en metaalhandel in Gouderak. Er werd een andere motor ingezet, welke er nu nog inzit en een plaat op de neus gelast. Er werden twee bakken voor geplaatst en zo ging men naar het werk. Het slopen van schepen en dergelijke. Deze werden dan terug gebracht naar Gouderak en werden daar op de eigen werf gelost en tot schroot verwerkt. In de vakantie ging de familie Dukker ook met de Zeehond op vakantie en werd op de achterdek een caravan geplaatst voor de kinderen als slaappleats. Later werd er een roefje opgezet.

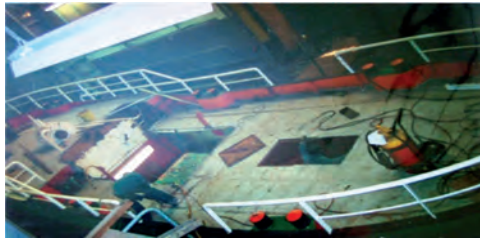


De Zeehond met Roef

Van werkschip naar recreatieschip

Na een werkzaam leven als werkschip van ruim 20 jaar bij de firma Dukongo, nam de zoon Gert Dukker de Zeehond over van zijn vader en liet het schip bij Balk in Elburg ombouwen tot recreatieschip. Toen het schip was omgebouwd, is het terug gekomen naar Gouderak. Hier heeft het door omstandigheden binnen de familie Dukker als technisch vaarklaar casco een kleine 8 jaar voor de kant gelegen. Uiteindelijk heeft Dukker de Zeehond te koop gezet in 2002.

Wij hebben toen het schip gekocht en in overleg met Gert Dukker mochten wij in Gouderak blijven liggen en kon ik beginnen met het intimmeren van de Zeehond.



De ombouw van de Zeehond Het intimmeren van de Zeehond

In overleg met Gert Dukker werd de Zeehond leeg gehaald zodat ik kon beginnen met het intimmeren van het Casco. Hiertoe werd er een Porto cabin op de bak naast de zeehond gezet waar ik al het materiaal kon opslaan en binnen de ruimte had om te kunnen werken. Hier wat foto's van de porto cabin en de zeehond zoals zij werd aangetroffen.



Het waarmaken van onze droom

Nadat de Zeehond was leeggemaakt kon ik beginnen met het intimmeren van onze boot. Ik moest dat doen in mijn vrije tijd. Ik moest immers nog vijf jaar werken. Na veel info te hebben ingewonnen bij veel mensen begon ik met het monteren van de ramen in de Zeehond. Er ging wel eens wat fout en dan moest ik opnieuw beginnen. Maar langzamerhand kreeg ik toch

de handigheid die iemand nodig heeft om een schip in te timmeren. Niets is immers recht. Hier wat foto's van het begin.



2e fase

Nadat de ramen rondom waren geïsoleerd en betimmerd, kwam de volgende fase. Dit was de voorpunt aanpakken en de machinekamer. Nu kon de elektra worden ingebouwd. De voorpunt werd leeggemaakt en er werd een vloer ingelegd. Voordat wij de vloer in de voorpunt konden leggen, moest echter de toegangsdeur van de machinekamer worden verkleind. Hierna



werden in de machinekamer verschillende dingen veranderd. Er werden veel overbodige dingen verwijderd, waaronder een oude dekwasinstallatie. De ijzeren vloerplaten werden verwijderd en vervangen door aluminium platen.



Hierna werd de machinekamer geïsoleerd en werd de achterwand bekleed met 18 mm multiplex. Dit om hier de elektra installatie aan vast te hangen.



Wordt vervolgd

Hans Bakker

Wedstrijdperikelen

Ook dit jaar is door onze vereniging en W.S.V. AVOH gezamenlijk een uiterst geslaagd wedstrijdseizoen gerealiseerd.

Op vrijdagavond 3 mei jl. vond het palaver plaats waarna een passende lezing werd gehouden.

Extra dank gaat natuurlijk ook uit naar de mensen op het startschip 'Brumpie'. En niet te vergeten degenen die de uitslagen verzorgen.

Zomeravondwedstrijden

Op dinsdag 7 mei jl. vond de eerste start plaats onder ideale weersomstandigheden. Op twee avonden na, die wegens te veel wind werden afgeblazen.

Er hadden eenenveertig boten van de Stichting Huizerbotters, Gooierhaven en AVOH ingeschreven, verdeeld over vijf klassen. Welliswaar een lichte terugval in het aantal deelnemers, doch een grotere opkomst per avond.

De banenkaart werd na twee wedstrijden aangepast om het wierprobleem beter te omzeilen.

De prijsuitreiking was bij onze vereniging op 3 september jl.

W.S.V. Almere Haven heeft zeven wedstrijden meegezeild wat een extra dimensie was tijdens deze competitie.

Nek aan Nek

In het laatste weekend van augustus heeft het evenement plaatsgevonden. Vijftien deelnemers, waaronder negen wedstrijdboten, hadden voor dit evenement ingeschreven.

Uitermate lichte weersomstandigheden noopten de wedstrijdleiding de wedstrijd op zaterdag af te blazen.

Op de zaterdagavond werd er gezamenlijk

gedineerd in het clubhuis van WSV Hoorn. Zondag de retourwedstrijd, welke werd afgesloten met een BBQ bij W.S.V. AVOH.

Huub Geul werd de overall winnaar met een prachtige houten Scherencruiser.

Snertrace

Zaterdag 12 oktober jl. was de traditionele afsluiting van het wedstrijdseizoen.

Dit jaar nam een vloot van vierentwintig boten deel aan de wedstrijd.

De start was om 12.00 uur. Op één boot. na was iedereen voor 16.00 uur binnen.

Rond 17.00 uur was de snert heet en het roggebrood met katenspek belegd.

Ruim tachtig porties kwamen uit de keuken, welke allen met smaak werden verorberd. Alles kosteloos verstrekt door W.S.V. AVOH en onze vereniging W.S.V. Gooierhaven.

Met name dank aan de startschippers welke uiteraard een rookworst als beloning mochten ontvangen.

Klokslag 17.00 uur was de prijsuitslag, een hilarisch gebeuren. De derde prijs was uiteraard een klein worstje en deze groeide naarmate je resultaten beter waren.

Om 18.00 uur was de barbecue heet en gingen de hamburgers op de grill. Uiteraard werd hiervoor een kleine vergoeding gevraagd.

Strak daarna gingen de voetjes los onder de inspirerende muzikale begeleiding van DJ Oscar.

Adri Hidding

Wedstrijdleiding

Uitslagen Zomeravond Competitie

Uitslag Botters. Punten houden rekening met 1 aftrekwedstrijd

NoZeilno	Naam	Punten	2	4	8	10	12	14
1 45	St Huizer, Botter HZ 45 Gebroeders Schaap	8,0	1	1	1	(4)	2	3
2 10	N.P. van Duijn, Botter AM 1	12,0	4	3	(dns)	2	1	2
3 92	St Huizer, Botter HZ 92 De Westland	13,0	2	2	2	3	(dnf)	4
4 1	St. Huizer, Botter HZ 1 Margot Schaap	23,0	(dns)	dns	dns	1	dns	1
5 108	St. Huizer, Botter HZ 108 Janus Kok	26,0	3	4	(dnf)	dns	dnf	5
6 274	St Huizer, Schouw Bramzijger	33,0	5	(dns)	dns	dns	dns	dns

Uitslag SW-a SW factor. Punten houden rekening met 4 aftrekwedstrijden

NoZeilno	Naam	Punten	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	14
1 507	Ronald Kuik, Draak Caravelle	11,0	(dns)	1	(dns)	1	(dns)	(4)	3	1	2	1	1	1
2 580	Hulst-Tabak, FF 65 Frequent Flyer	13,0	1	(2)	(dns)	2	1	2	(6)	1	(4)	2	2	
3 628	Rob Schoots, Spirit 28 Wammes	19,0	2	(3)	(dns)(dns)	3	1	(5)	2	3	2	3	3	
4 516	Adri Hidding, Dehler Duetta 94 Con Fuoco	31,0	(5)	(8)	5	(7)	2	5	1	(ocs)	4	5	4	5
5 506	Berthus Sala, 5.5 mtr Mindlift	37,0	(dnf)	(dns)	1	4	(dns)	8	4	4	5	3	(dns)	8
6 622	Rob Posthumus, Dehler 29 Circe II	50,0	3	7	3	5	(dns)	10	9	(dns)	(dns)(dns)	6	7	
7 542	Stanley Braham, Selecta Nina	51,0	(dns)	(dns)	(dns)(dns)	dns	3	7	7	6	6	5	4	
8 518	Hans Ykema, Dehler 31 Twirre	51,0	8	4	(dns)	3	5	9	6	(ocs)	9	7	(dns)(dns)	
9 660	Joost van Loon, optima 92 Maria	52,0	4	10	6	6	(dns)	7	(dns)	5	8	(dns)(dns)	6	
10 611	Allard Welling, Waarschip 900 Wood White	62,0	7	9	4	(dns)	(dns)	6	10	3	10	(dns)(dns)	dns	
11 799	René Yestra, Dufour 32 Waterworld	69,0	6	5	(dns)(dns)	4	(dnf)	(dns)	dns	dns	8	7	dns	
12 603	Anton van Duinkerken, Etap 30i Luna	70,0	(dnc)	6	2	(dns)(dns)(dns)	8	8	7	dns	dns	dns		

Uitslag SW-b SW factor. Punten houden rekening met 4 aftrekwedstrijden

NoZeilno	Naam	Punten	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	14
1 608	Arjan Broers, Delanta 80 Zeemeeuw	8,0	1	1	(2)	(2)	1	(2)	1	1	(2)	1	1	1
2 645	Eric van Heck, Dehler Dehliia 22 Dehlya	21,0	2	3	3	(4)	(dns)(dnf)	3	3	4	1	2	(dsq)	
3 510	Pieter Reinhardt, Tirion	29,0	3	2	1	(dns)(dns)	3	(dns)	2	dns	6	dns	3	
4 1	Hans Colenbrander, Waarschip 725 Hebbus	32,0	(dns)(dns)	(dns)	1	(dns)	2	1	5	dns	dns	3	2	
5 545	Fred Avezaat, Optima 830 Sundance kid	44,0	(dnf)	4	4	(dns)(dns)(dns)	dns	dns	2	3	dns	4		
6 513	Stephan van den Berg, Loper Léa Pair	44,0	4	6	dns	3	dns	dns	dns	3	5	dns	5	
7 511	Piet Bakker, Maxi 77 Balder	58,0	(dnc)	5	(dns)(dns)	dns	dns	dns	4	dnf	4	dns	dnf	
8 525	Kester North, Kings Cruiser 29 Old Man	72,0	(dns)(dns)(dns)(dns)	dns	dns	dns	dns	dns	dns	dns	dns	dns	dns	

Uitslag SW-c SW factor. Punten houden rekening met 4 aftrekwedstrijden

NoZeilno	Naam	Punten	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	14
1 765	Ernst Troeder Black River	8,0	(dns)(dns)	(dns)	1	1	(2)	1	1	1	1	1	1	1
2 650	Bart Timmerman Witte Paard	13,0	(4)	1	1	(2)	(2)	1	(2)	2	2	2	2	2
3 527	Huub Geul Pen Duick	27,0	1	(dns)	3	(6)	(dns)	3	3	5	6	3	(dns)	3
4 509	Jeroen Schapendonk Moos	32,0	(5)	5	2	3	3	5	4	5	(6)	(6)	(6)	
5 533	E. Drewes Godspeed	36,0	2	(6)	5	5	5	6	6	3	4	(dns)(dns)(dns)		
6 697	Peter David Fran pie drie	37,0	(dns)	4	(dsq)	4	(dns)	4	(dns)	dns	3	4	3	5
7 514	Remco Fischer Gejaagd door de wind	39,0	6	3	4	(7)	4	(7)	4	6	(dns)(dns)	5	7	
8 546	Marijke Bunink Beluga	48,0	3	2	(dns)(dns)(dns)(dns)	dns	dns	dns	dns	5	4	4		
9 531	Jan Zeeuw van der Laan Olivia	69,0	(dns)	7	(dns)(dns)(dns)	8	(dns)	7	dns	7	dns	dns		

Uitslag TVF PHRF tcf. Punten houden rekening met 4 aftrekwedstrijden

NoZeilno	Naam	Punten	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	14
1 676	Nico Feddes, Zeeschouw Silveren Maen	12,0	1	(dns)	1	2	(dns)	2	1	2	(dns)(dns)	1	2	
2 668	Dirk Vlaanderen, Lemsteraak Bijlegger	13,0	(dnf)	(3)	(5)	(dns)	1	1	3	1	1	1	2	3
3 691	Jeroen Molenaar, Lemsteraak ST9	19,0	(dnf)	1	2	1	3	(dnf)	(5)	5	2	2	3	(dns)
4 703	R. Bernard, Lemsteraak Windbruid	20,0	(dns)	2	4	3	2	3	2	3	(dns)(dns)(dns)	1		
5 797	M. van de Berg, Lemsteraak Stalen Gijs VB305	40,0	(dnf)	4	3	4	4	(dns)(dns)(dns)	4	dns	dns	dnf		
6 730	Kick Mulder, Lemsteraak Bruinvis	40,0	(dns)(dns)	6	5	(dns)(dns)	4	4	3	dns	4	dns		

Harm Solo

Juni 2019

Wie wil dat niet, met eigen zeilboot de haven van Stavoren binnenvaren? Is het niet romantisch om zo vanaf het wijde water aan te komen? Je bent dan een bevoorrecht mens, want slechts weinigen zijn uitverkoren om dat te doen..

Hoe anders is het als je een eigen boot hebt en naar het weerbericht kijkt; of er is harde wind, of er is tegenwind of geen wind. Dit jaar wilde ik eens volop van de boot genieten. Voor het eerst echt met pensioen en bewust allerlei werkzaamheden beëindigd. Dus voor de vier weken in juni vier kruisen in de agenda gezet. Ook voor de vereniging geen startboot-activiteiten gepland.

Dus vertrok ik uiteindelijk 14 juni 2019 uit Huizen met bestemming Heeg. Het idee was om heen over Enkhuizen-Stavoren te gaan en terug binnendoor via Steenwijk, Giethoorn. Ook eventueel in omgekeerde richting, afhankelijk van de wind.

De wind was zuidelijk met veranderlijke kracht 1-4 Bft. Dus was de keuze om te starten via het Markermeer en IJsselmeer snel gemaakt.



IJM13 Stuurboord uit richting Paard van Marken

Het traject Huizen - Hollandse brug was prima bezeild. Daarna een stukje "motoren" onder de brug door en de vaargeul volgen tot IJM13. Daar een koers van 15-20 graden NNW aanhouden richting het Paard van Marken. Op deze manier worden de ondieptes bij de IJmeerdijk bij Almere vermeden. Tot mijn schrik belandde ik midden in het fonteinkruid! De dieptemeter gaf meer dan drie meter aan en nu al kwamen de planten aan het wateroppervlak. Gelukkig waren het velden en voer ik op de motor - er was weinig wind op dat moment - tussen de velden door om de vaargeul Amsterdam - Lelystad te bereiken. Ook nog achteruit geslagen om alle aanhang los te krijgen en verder kon ik weer.



Het Paard van Marken passeren is altijd weer een genietmoment. Waarom weet ik eigenlijk niet. Misschien een onbewuste band die je voelt met alle schippers en zee-lui; een band die tijd en ruimte met elkaar verbindt. Hoe dan ook, daar voel ik mij een Hollander.

De nacht bracht ik door in Volendam. In

de Marina is altijd wel plaats voor passanten. Marianne zocht me op en samen aten we op de Dijk. Het valt me altijd op hoe goed het eten daar is en hoe gastvrij je benaderd wordt; een kwestie van geluk, of toch de Volendamse aard? Ook valt op dat de Volendammers zelf ook op de terrassen zitten en joviaal omgaan met hun dorpsgenoten die zelf ook graag over de Dijk flaneren.

De volgende dag naar Enkhuizen

De voorspelling van de wind was zuid, zuidwest windkracht 3 tot 4 en mogelijk af en toe 5 Bft. Een prima wind voor dit voordewindse stuk. De weergoden zijn me goed gezind. Een bui die achter me hangt bereikt mij net niet. Bij het schutten in de Naviductsluis vallen wat druppeltjes, maar daarna blijft alles droog. De sluis is een prettige sluis: geen last van de beroepsvaart.



Omdat ik al vroeg in Enkhuizen was, ca. 12.00 uur, had ik nog alle tijd om door te varen naar Stavoren. Gezien de gunstige wind wilde ik graag mijn kansen benutten. Ook de Centrale Meldpost IJsselmeer had het in het uurbericht niet meer over windkracht 5. Dus snel de nieuwe nagenoeg noordelijke koers naar boei ST1/SB2 bij Vrouwenzand uitgezet om de ondieptes voor Stavoren te ontwijken. De wind was nu meer half en dus zou ik de fok kunnen

bijzetten. Maar omdat ik alleen was, wilde ik niet teveel zeil voeren, want ja je moet soms wel eens iets voor jezelf doen en dan moet de stuurautomaat het werk doen. Elke keer als ik dacht: de fok kan er wel bij, trok de wind weer aan tot zo'n 16-17 knopen. Kortom, ik liet het maar zo en naderde gestaag Vrouwenzand. Na boei ST1/SB2 (een paar jaar geleden lag daar nog een kardinale boei, die is er blijkbaar niet meer) moet je ca. 25 graden stuurboord sturen. Dat laatste stuk liepen de golven mij achterop en dat is bij windkracht 4 toch heel behoorlijk sturen voor mijn 24 voet Beneteau. Omdat ik behoorlijk vóór de wind zeilde, moest ik steeds oppassen dat ik niet zou gijpen op het moment dat ik door de achterop lopende golven opzij gezet werd. Al dansend bereikte ik bij Stavoren de Johan Friso-sluis. Ik wist niet of er voldoende ruimte was in de havenkom om al zeilend binnen te komen en te keren en de zeilen te laten zakken. Ik zag niemand al zeilend naar binnen gaan, dus startte ik voor de havenkom de motor en keerde de boot en liet de zeilen neer. De boot wordt dan een dansende dobber met al die golven daar aan lager wal, maar het lukte; toen de haven in en meteen door de sluis. De lichten sprongen net op groen en dus tufte ik snel naar binnen.

In de sluis moesten we allemaal op het laatste moment nog opschuiven naar voren, want er moest nog een tamelijk groot jacht bij. De vrouw stond voorop en legde keurig vast aan stuurboord, maar de man had achter niet vast en door de achter inkomende wind waaide hij dwars in de sluis, waarbij de jachten aan de bakboordzijde hun best deden met stootwillen om botschade te voorkomen. Eindelijk was de zaak onder controle en toen begon de man

alsnog luid te foeteren! Hoe klassiek dacht ik nog; niet de schuld bij jezelf zoeken als schipper die als leider gefaald heeft. Maar tot mijn grote ergernis kreeg een kind de schuld, zijn dochter blijkbaar. Het was een geluk dat ik alleen was en mijn eigen boot onder controle moest houden, want ik heb mezelf maar moeilijk in de hand in dit soort situaties.

Aan de landzijde van Stavoren een plekje gezocht om een paar dagen te verblijven. Net na de sluis is aan bakboordzijde een grote gemeentehaven, waar in deze periode de ligplaatsen voor het uitzoeken zijn. "Ga maar ergens liggen" kreeg ik van hulpvaardige Friezen als advies, "de havenmeester komt om 17.00 uur".



Stavoren-Heeg

Friesland heeft diverse aquaducten routes. De route Stavoren-Heeg is er zo één. Je vaart dus heel makkelijk zonder gedoe de route. Wat de overige bruggen betreft: die gaan vaak al open als je de brug nadert. De brugwachters hebben geen mid-dagpauze.

Groene soep in Friesland

Wat mij we op viel is dat mijn wiertje van de snelheidsmeter snel vastzat. Blijkbaar door de algen of anderszins aangroei. Friesland heeft geen fonteinkruid, maar het water ziet er uit als groene soep. Volgens mij óók een probleem. Toen Maarten van der Weijden vorig jaar zijn

elfstedenzwemtocht deed mocht hij niet begeleid worden, omdat het water besmet was met de E.coli-bacterie.



Op de Fluessen heb ik even geankerd en het wiertje weer gangbaar gemaakt. Ik kan er al zwemmend net bij.

In Heeg is een speciale passantenhaven aangelegd en daar heb ik overnacht. Een prima plek met veel ruimte. Ook nog al veel Duitsers. Die huren als groep kleine kajuitzeiljachtjes en trekken samen rond.

In Heeg maak ik een bijzonder bijna-ongeluk mee. De buurman in de box was binnengekomen met een grootzeilval die gehaakt was achter het zogenaamde stoomlicht op de mast. Hij kon daarom zijn grootzeil niet meer hijsen en was op de fok van Medemblik via Stavoren naar Heeg gezeild en probeerde nu de val los te krijgen. De lamp zat boven de zalingen, dus best hoog. Hij verloor al omhoog kijkend

zijn evenwicht en viel achterover over zijn zeeraailing op de vingersteiger tussen onze boxen in. Ik zat op dat moment in de kajuit en zag hem opeens voor mijn raam liggen. Ik snelde naar buiten en hielp samen met zijn maat om de man weer op de been te krijgen. Hij zat gehaakt met zijn voet in de zeeraailing. Hoe had dit alles veel vervelender kunnen aflopen! Hij kwam met de schrik vrij! Hij lag precies op de punt van de vingersteiger. Één meter verder en hij had ondersteboven in het water gehangen, hangend aan misschien wel een gebroken been. Hij was zijn humor niet vergeten en zei: "Ook een manier om kennis te maken.."

Heeg-Echtenerbrug

Van Heeg ging de tocht via het Johan Willem Frisokanaal, bij Heeg de Jelteloot geheten, Prinses Margriet kanaal, Follengasloot, Tjeukemeer naar Echtenerbrug. Vandaar zou Marianne opstappen om mee te varen door de Kop van Overijssel richting Zwartsluis. Het Prinses Margrietkanaal gaat voor een deel door het Koevordermeer, dat is een langgerekt meer. Daar is naast de vaargeul een recreatiestrook gemaakt. Dit is ook aangegeven met borden. Het viel mij op dat niemand van de recreatievaart daar gebruik van maakt, terwijl stuurboord houden verplicht is. Op het Prinses Margriet kanaal mag je niet zeilen, tenzij je direct een motor start klaar hebt. Ook is lavenen verboden. Ik vraag me af of ik nu niet de zwarte kegel moet hijsen. Immers ik heb geen rechten meer als zeilboot en moet behandeld worden als een motorschip. De voorlichtingsfilmpjes van Varen doe je samen verwijzen naar het BPR. Nou, daar vind ik geen houvast voor deze situatie. Ook op internet kan ik e.e.a. niet vinden.



Echtenerbrug is een leuk plaatsje. Voordat Marianne opstapt gebruiken we de lunch bij hotel Tjongervallei aan de zuidkant van de brug met een voortreffelijk terras aan het water. Van daar begint de staande mastroute via Ossenzijl, Steenwijk, Giethoorn naar Zwartsluis. Bij gunstige wind zijn delen goed te bezeilen. Van Echtenerbrug tot Ossenzijl en van Ossenzijl tot Steenwijk gaan de bruggen bij nadering al open. Van Steenwijk naar Zwartsluis is het allemaal wat stroever lijkt het. Ik moet vaker de marifoon gebruiken om me aan te melden en de brugwachters hebben pauze van 12-13u en die nemen ze ook. Dus hebben we zelf ook wat pauze. We doen de tocht in twee dagen met een break in Ossenzijl. Heerlijk eten bij de brug in Ossenzijl in eetcafé

Kolkzicht. Het is een familie-gerund bedrijf en dat voel je en proef je! We overnachten met de boot in de passantenhaven bij de Weerribben. We moeten even doorhebben hoe dat gaat. Elke ligplaats is voorzien van een groen of rood bordje. Je zoekt zelf een ligplaats uit waar een groen bordje hangt. De havenmeester komt 's avonds langs om af te rekenen.



De tocht voert langs Giethoorn en over de Belter Wijde. Daar zie ik nog een zeilpunter met zijn karakteristieke zeil. In zo'n zeilpunter heb ik de liefde voor het zeilen opgedaan. In Zwartsluis meren we af in de binnenhaven. Het is even zoeken hoe het daar werkt. Ook daar heeft de gemeentehaven het systeem met groene en rode bordjes. Er is plek genoeg. Een havenmeester hebben we niet gezien. Marianne verlaat de boot en gaat met de bus terug naar huis. Het is de heetste dag tot nu toe en het treinverkeer ligt tamelijk op zijn gat. Toch lukt het haar om via stoptreinen toch nog redelijk op tijd thuis te komen. Ik probeer in de hitte in slaap te komen. Gelukkig is de koelkast redelijk gevuld met bier en weet ik mijn vochtbalans op peil te houden. De volgende dag wil ik op tijd vertrekken voor de volgende etappe via het Zwarte Water naar Elburg. Er wordt een goede oostenwind voorspeld, zodat ik me al verheug op een heerlijke zeiltocht over het Zwarte Meer richting het Ketelmeer.

Zwartsluis-Elburg

Ik wil vroeg vertrekken naar het Ketelmeer. Maar omdat ik in de binnenhaven lig moet ik eerst door de Meppelerdiepkeersluisbrug in de drukke verkeersweg naar Zwolle. Ik vertrek daarom na de spits om 9.00 uur. Ik ga liggen voor de brug. Er is geen wachtsteiger voor de recreatievaart en ik krijg ook niet de indruk dat de brugwachter in actie komt. Dus roep ik hem op. Hij vraagt of ik een zeiljacht ben. Hij heeft me dus wel gezien. Nu gaat de brug wel open. Licht het aan mij? De brugwachters hoeven voor zeilboten met een makkelijk strijkbare mast de brug niet te openen. Heb ik een makkelijk strijkbare mast? Gelukkig ben ik nu op het Zwartewater. Dit is een rivier. Er staat enige stroming zegt een bord. Iets met 0,1 m/sec?

Op het Zwartewater kom je eerst langs Genemuiden. Daar staat een hele grote fabriek met mega grote hallen, die als dozen in het landschap staan. Hier begint de Randstad weer zichtbaar te worden. Goed voor de werkgelegenheid, maar erg ontsierend in het mooie rivierdelta-landschap.

Al zeilend op de oostenwind, die helaas door die grote dozen een tijdje wordt tegengehouden, kom ik via het Zwolse Diep op het Zwarte Meer. Wat een mooi gebied! Het kan er behoorlijk spoken bij westenwind denk ik. Maar nu is het prachtig. Er is weinig scheepvaart. Een platbodem met de naam Zwelgje komt uit de richting Vollenhove en vaart een stukje achter me aan. De mast is neergelaten en een man en een vrouw vormen de bemanning. Dan gaan ze voor anker. Zouden ze gaan zwelgen? Ik denk echter dat het prozaïscher is: ze gaan waarschijnlijk de mast opzetten. Ik ga me intussen voorbereiden op een

keuze. Kies is voor de Ramsgeul op het Ramsdiep. Toevallig meldt de Meldpost IJsselmeergebied op marifoonkanaal 1, dat over twee dagen het Ramsdiep wordt afgesloten voor het testen van de balgstuw, maar dat de Ramsgeul open blijft voor de beroeps- en recreatievaart. Ik heb er geen plaatje bij in mijn hoofd en dan kan ik de twee niet uit elkaar houden. Ik heb twee kaarten, de 1810 serie van de Koninklijke Marine en de ANWB waterkaart. De ANWB waterkaart zegt dat de Ramspolbrug 13m hoog is. De 1810 zegt BB 13,3 en SB 13,5 m. Een paar honderd meter voor de brug is de splitsing in Ramsgeul en Ramsdiep. Dus denkt Harm: De brug is voor beide vaarwegen hoog genoeg, want ik kan zeker weten onder een brug van 12 meter door. Ik kies voor de toeristische variant, dus niet het kanaal langs de dijk en nader de brug. Tot mijn verbazing is deze slechts 8 à 9 meter hoog! Dus terug tegen wind in alsnog het kanaal in. Daar is de brug inderdaad aan BB zijde iets lager dan aan SB zijde, maar zeker hoger dan 12 m.



Vooruit denken is niet mijn sterkste kant. Dat valt me steeds weer op. Men zegt altijd dat je je tocht moet voorbereiden, maar dit soort dingen overkomen me toch, net als de lunchpauze bij de Heerenbrug bij Steenwijk, waar ik niet op gerekend had en later zal me iets dergelijks overkomen bij de Nijkerkersluis.

Als ik de Ramspolbrug passeer, zie ik de balgstuw bij Ramspol. Het ziet er futuristisch uit. De rubberen opblaasbare dam ligt er uitgezakt bij. Het is een mooi staal-tje engineering. Architectonisch ook best mooi gemaakt.

Als je de kanaalroute neemt (Ramsdiep) dan moet je doorvaren tot Schokkerhaven. Bij Schokkerhaven is een beschermingsdam gemaakt. Er komt toevallig net een diepgeladen binnenvaartschip vanaf het Ketelmeer de Schokkerhaven invaren. De boot moet een bocht van 180 graden maken om het Ramsdiep in te varen. Ik zoek snel de buitenbocht op en moet steeds verder uitwijken, omdat het schip recht op me af lijkt te komen. Maar tenslotte zie ik dat hij de draai heeft ingezet en dat ik genoeg ruimte heb gegeven.

Vanuit de Schokkerhaven steek ik het Ketelmeer over en vaar weer westelijk naar de ingang van de randmeren en moet motoren naar de Roggebotsluis en door naar Elburg.

Net even ten zuiden ligt de in aanleg zijnde Revesluis. Volgens de ANWB kaart zou deze sluis in 2017 klaar moeten zijn, maar dat is niet het geval. Het is nu een bouwplaats met een nauwe opening. Er staan stoplichten. Als er teveel stroming is, staan de lichten op rood en mag je er niet doorheen. Nu mag ik doorvaren gelukkig! Als ik het kanaal van Elburg binnen vaar, schrik ik van alle boten en kruisertjes die langs de kant liggen. Zou er nog wel een plekje over zijn? Het is een bloedhete dag en dat merk je pas als je in de luwte komt. Met het ongemakkelijke gevoel van al die drukte vaar ik verder het kanaal in. En ja halverwege zie ik een plekje langs de kade van de Gemeentehaven en leg de boot daar snel aan, bang dat iemand de plek

anders inneemt. Ik ben niet de enige die daar vaart. Het is een plekje in de volle zon en als ik goed en wel vast lig, staat de havenmeester al bij me. Hij staat op de steiger, zegt hoeveel ik moet betalen en reikt mij een sticker aan die ik ergens op de boot moet aanbrengen. Hij haalt een zakdoek uit zijn zak en zegt: "Ik moet even het zweet uit mijn ogen vegen. Ik hou het hier maar heel even vol. Die kunststof steigers geven zo'n hitte af." En inderdaad het lijkt wel of er een straalkachel op de steiger staat, die in onze gezichten straalt. Ik duik in de kajuit om geld te pakken en snap opeens waarom het vooraan in het kanaal zo

druk is: daar staan bomen. Niemand wil hier in de volle zon liggen. De temperatuur in de boot loopt op tot 40 graden Celsius. Dan belt toevallig Marianne. Ze zegt: "Ik kom je halen, want dat is niet vol te houden". Een uur later is ze er en ik stap helemaal bezweet in de airco gekoelde auto. Thuisgekomen zijn mijn kleren nog steeds niet droog van het zweet.

Wordt vervolgd

Harm Steenkamp
Chanty

Bestuursleden gezocht

Volgend voorjaar hebben de bestuursleden Ilona Bakker en Rink Jan Slotema hun statutaire drie jaarstermijn er op zitten. Beiden hebben te kennen gegeven dan ook te willen stoppen als bestuurslid.

Dat betekent dat er dan vacatures zijn in het bestuur voor de Activiteitencommissie, de penningmeester en de voorzitter.

Mocht iemand interesse hebben, dan is het net als eerder mogelijk om al vroeg-

tijdig mee te draaien in het bestuur om een beeld te krijgen van wat het werk inhoudt. Zo zijn ook de laatste twee bestuurders bij onze vereniging begonnen. Vanzelfsprekend zullen we ook zelf leden polsen, maar schroom niet om bij interesse of uit roeping om deze vereniging in stand te houden spontaan contact op te nemen met de bestuursleden.

Het bestuur

In de Box

Vanaf maart 2019 hebben we 2 nieuwe leden mogen verwelkomen:

Lid	Ees de Groot Eemnes	Motorboot
Partnerlid	Klarie Kooij Huizen	Motorboot

We hopen dat iedereen zich snel thuis zal voelen binnen de vereniging.

Fonteinkruidperikelen

Is er een structurele oplossing voor de waterplantenproblematiek?

Burgemeester en actief watersporter Sicko Heldoorn verkent op verzoek van het college van Huizen of er een structurele oplossing is voor de waterplantenproblematiek in het Gooimeer. Voor deze verkenning spreekt hij met alle van belang zijnde bestuurders en partijen.

Zo zijn ook wij uitgenodigd om samen met de andere Huizer gebruikers van het Gooimeer onze inbreng te leveren. Daar heb ik mede namens een aantal anderen gepleit voor de enige structurele oplossing: verdiepen tot minimaal vier meter. Maaien is slechts symptoombestrijding en kort na het maaien komt het fonteinkruid al snel weer op.

Onze oproep is een herhaling van de al eerder bij het college gegeven input. Hetzelfde kaartje met onze prioriteiten afgegeven met het herhaalde verzoek: doe op zijn minst een onderzoek naar wat wel en niet kan en wat de kosten zijn. Op basis daarvan kan de gemeente haar eigen koers bepalen onder het motto: een schipper die geen koers uit zet heeft altijd tegenwind.

Kaart 2 verdiepingwensen Gooimeer aangegeven met gele pijlen en blauwe ruiten



Parallel hieraan bereiden betrokken provincies, gemeenten en een groot aantal organisaties een samenwerkingsovereenkomst voor waarin ze willen afspreken "Gezamenlijk de komende 5 jaar een structurele oplossing te zoeken voor de waterplantenproblematiek in het zuidelijk IJsselmeergebied waarbij de belangen van natuur en waterrecreatie in balans zijn."

Het is het voornemen om op 6 december tijdens een bestuurlijke conferentie over de waterplantenproblematiek de Samenwerkingsovereenkomst door al die bestuurders te laten ondertekenen. Namens Gooierhaven ben ik bij de conferentie en kan ik toezien op de ondertekening.

En hopelijk maakt Huizen binnen dit verband haar eigen keuze en zet zich in voor verdiepingen in het eigen gedeelte van het Gooimeer. Dit mede als de basis voor een goeie Huizer Kustvisie. Eind oktober komt het rapport van de burgemeester.

Rink Jan Slotema
Voorzitter

Agenda A.L.V.



Het bestuur van de Watersportvereniging Gooierhaven nodigt u van harte uit tot het bijwonen van de Najaarsledenvergadering van 2019

De vergadering wordt gehouden in 'Havenrestaurant Boot' op vrijdag 29 november: aanvang 20.30 uur

Agenda

1. **Opening**
2. **Notulen van de voorjaarsledenvergadering van 29 maart 2019**
3. **Mededelingen**
4. **Ingekomen stukken**
5. **Beleid komende jaren**
6. **Onze RIB** is al drie jaar niet meer door ons zelf gebruikt en heeft onder houd. Het bestuur stelt voor de RIB onder voorwaarden over te hevelen naar de Stichting Huizer Bidders.
7. **Begroting**
8. **Benoeming reservelid kascommissie**, Joop Engel stelt zich verkiesbaar.
9. **Contributie**
Het bestuur stelt voor om de contributie te handhaven op het niveau van 2019:
volwassen Leden € 50,00, partnerleden € 15,00 en jeugdleden € 15,00.
De afdracht aan het Watersportverbond was in 2019: resp. € 20,50, € 10,25 en € 10,25
10. **Terugkoppeling diverse commissies**
>Activiteitencommissie
>Redactiecommissie
>Motorbootcommissie
>Wedstrijdcommissie inclusief Startteam
11. **Mededelingen uit onze omgeving**
12. **Piet Vlaanderen trofee**
13. **Rondvraag**
14. **Sluiting**

Namens het bestuur,
Rink Jan Slotema, voorzitter

Notulen

Notulen Voorjaarsledenvergadering
29 maart 2019

1. Opening

Om 20:30 uur opent voorzitter Rink Jan Slotema de vergadering. Hij heet iedereen welkom. Er zijn 18 stemgerechtigde leden aanwezig.

2. Mededelingen

De vz. staat stil bij het overlijden van Pia Nelck-Botman en Lucie Struikmans, weduwe van Piet Bijlsma en spreekt voor elk een memoriam uit.

3. Stand leden

Nieuwe leden in 2017: 5, in 2018: 8 en in 2019 alweer 4. De vz. hoopt dat de vereniging met de inzet van de activiteiten de goede weg heeft gevonden.

4. Notulen Najaarsledenvergadering van 16 november 2018

De notulen zijn akkoord met dank aan de secretaris.

5. Ingekomen stukken

Er is één afmelding van de heer Wiemer, erelid.

6. Jaarstukken 2018

- Het financieel jaarverslag 2018 is gepubliceerd in de Scheepsbel nr 2019/1, pag. 29. Vraag: waarom zijn de kosten van de zeilwedstrijden zoveel hoger zijn dan de begroting? (begroot € 350,00 en werkelijk € 1225,00) De penningmeester legt uit dat er onvoorziene uitgaven waren voor een slotfeest en voor wedstrijd-prijzen. De wedstrijden worden georganiseerd door Gooierhaven en AVOH en de kosten worden 50/50 verdeeld. De vz. legt uit dat in 2019 de kostenverdeling naar rato van het aantal deelnemende leden zal zijn. De kosten van festiviteiten zijn voor rekening van de partij die

dit organiseert, tenzij anders afgesproken. Het startschip is eigendom van Gooierhaven. AVOH zal jaarlijks € 300,00 bijdragen voor het gebruik.

- Kascontrolecommissie: Ruud Kooij leest mede namens Adri Hidding het verslag voor. Pia Nelck was wegens ziekte niet aanwezig. De administratie is inzichtelijk en is in orde bevonden. De kascontrolecommissie stelt vast dat de aanbeveling om de kosten van de zeilwedstrijden bij te houden is gerealiseerd. De overschrijdingen zijn naar het oordeel van de commissie te rechtvaardigen. De commissie adviseert ook een bijstelling van de kostenverdeling van de wedstrijden Gooierhaven/AVOH (was 50/50 terwijl de ledenverdeling Gooierhaven/AVOH 33/66 is). Overigens staat de vereniging er financieel goed voor. De kascommissie stelt voor het bestuur decharge te verlenen.
- De vergadering verleent decharge over het gevoerde financiële beleid.
- De benoeming van de kascontrolecommissie staat gepland voor de najaarsledenvergadering.

7. Verkiezing Bestuursleden

Aftredend is Dirk Wierda wegens aflopen 1e termijn. Dirk stelt zich herkiesbaar. Hij wordt met applaus herkozen.

8. Mutaties bestuur

Barend Eversen legt zijn bestuursfunctie neer. Hij heeft dit toegelicht in de Scheepsbel. De vz. memoreert de verdienstelijke bestuurs- en verenigingswerkzaamheden van Barend. Het bestuur benoemt hem daarom tot Lid van Verdienste. De vergadering ondersteunt desgevraagd dit besluit.

Het bestuur gaat verder met vijf leden. Dit is een oneven aantal conform de statuten.

9. Nieuws van de Commissies

- MBC:
 - o Klarie Kooij geeft uitleg over de geplande voorjaarstocht. De planning is 30 mei 2019 starten richting Nijkerk, vervolgens Harderwijk en terug naar de Eem. Het is een vierdaagse tocht. Er komt een nadere uitnodiging ca vier weken voorafgaand aan de tocht.
 - o De wintermaaltijd was een succes.
 - o Er is weinig belangstelling voor weekenden, misschien in de maand september nog een MBC activiteit.
- Wedstrijdcommissie:
 - o Hans Bakker memoreert het succesvolle seizoen 2018. Er is een roulerende poule van startschippers.
 - o De Brumpie (het startschip) wordt op dit moment weer opgeknapt.
 - o De wedstrijd groeit nog een steeds een beetje, ook omdat Almere meedoet.
 - o Joop Engel geeft uitleg over de werkzaamheden aan het startschip. Het schip is de laatste jaren in principe goed onderhouden, echter nu we de binnenkant een extra onderhoudsbeurt geven, zijn we tegen een aantal verborgen gebreken aangelopen, zoals houtrot in de fundering onder de dieseltank.
 - o Vz memoreert dat de RIB uitgeleend is geweest aan de paralympische Hansa klasse. Er ligt een vraag bij de verzekering over de dekking bij uitlenen.
 - o De vereniging bezit ook het scheepsmodel HZ108. Deze staat vooralsnog bij havenrestaurant Boot.
- Activiteiten: Ilona geeft een opsomming:
 - o 12 april 2019 film Adrift
 - o 18 mei 2019 55 jarig bestaan. Barbecue en optreden Seyl en Treyll
 - o 15 nov 2019 lezing Mark Slats
 - o najaar 2019 optie AED cursusDe vz vraagt of er nog ideeën zijn voor nieuwe activiteiten. Er zijn geen nieuwe ideeën.
- Redactiecommissie: Ruud bedankt iedereen

voor het aanleveren van copy. Het wegvallen van Pia als correctrice wordt opgevangen door de secretaris en voorzitter.

- Facebook: Ilona geeft een overzicht van de stand van zaken. Af en toe zeker 2000 viewers. Bijhouden is belangrijk.
- Huizerhavendag 2019: De vz. geeft uitleg over de plannen voor de Huizerhavendag za 22 juni 2019. Er zijn thans geen vrijwilligers die een stand kunnen bemensen i.v.m. vakanties. Mochten zich vrijwilligers melden, dan doet de vereniging mee.

10. Rondvraag

Er zijn vragen over het Watersportverbond. De vz. meldt dat dit onderdeel is van de presentatie na de pauze.

11. Sluiting

De voorzitter sluit het formele gedeelte van de vergadering om ca 21:10 uur.

12. Presentatie Watersportnieuws

Na de pauze houdt de vz. een presentatie over relevant watersportnieuws

Onderwerpen:

- Krimpente Watersportverbond, Werkgroep herkenbare meerwaarde
 - Kustvisie Huizen: Hoe de oude haven aantrekkelijker maken
 - Verbinding Gooimeer-Naarder trekvaart
 - Blaricummeent, vaargeul, strekdam, sluis en rivier
 - Gastvrije Randmeren; meepraten over de Dode Hond
 - Evaluatie maaien oktober 2018
 - ANWB stopt met Waterkampioen
 - Nieuwsflits en vernieuwde website
- De presentatie is na te lezen op de inlogpagina van
- www.gooierhaven.nl

Begroting 2020

ONTVANGSTEN:	begroting	prognose	begroting	
	2019	2019	2020	
Contributies	5800	5745	5100	
Advertenties	1245	1115	1100	
Wedstrijd gelden	400	275	0	
Bijdrage evenementen	1900	835	0	
Verkoop bootje + kussens	50	0	0	
Totaal ontvangsten	9395	7970	6200	
UITGAVEN:	begroting	prognose	begroting	
	2019	2019	2020	
Huur bestuurskamer & garage	250	250	250	
Zeilwedstrijden	550	355	200	per saldo
Evenementen	5085	4130	950	per saldo
Bijdrage MBC	300	170	200	per saldo
Materiaal onderhoud	300	235	600	Startschip
Vergader & representatie kosten	200	150	200	
Kantoorkosten	200	255	0	
Website	200	365	400	
Scheepsbel	1600	1550	1400	
Verzekeringen	800	795	650	
Afdracht KNWV	2300	2325	2200	
Overige algemene kosten	220	0	0	
Bank kosten	150	150	150	
Totaal uitgaven	12155	10730	7200	
Resultaat	-2760,00	-2760,00	-1000,00	
Balans	realisatie 2018	begroting	prognose	begroting
	31-12-2018	31-12-2019	31-12-2019	31-12-2020
Ing Betaalrekening	334,48	334,48	334,48	334,48
Ing spaarrekening	25852,56	23092,56	23092,56	22092,56
Totaal	26187,04	23427,04	23427,04	22427,04
Verenigings kapitaal *	26187,04	23427,04	23427,04	22427,04
Totaal	26187,04	23427,04	23427,04	22427,04

NB verenigingskapitaal is gecorrigeerd vanwege onjuiste berekening in afgelopen jaren



De beste verkoopkansen voor uw motor- of zeiljacht

- ✓ Courtage vanaf 4%, no cure no pay.
- ✓ Intensieve promotie op ruim 20 (inter)nationale websites
- ✓ 7 dagen per week bereikbaar tot 21.00 uur.
- ✓ Ook 's avonds bezichtigen.
- ✓ EMCI gecertificeerd en lid NBMS.
- ✓ Verkoopkantoren rondom het IJsselmeer
- ✓ Inruil & inkoop

Meer informatie? Kijk dan op www.zuiderzee-jachtmakelaars.nl of bel ons op 035-2600013 voor een afspraak op één van onze kantoren. Een e-mail sturen kan ook: info@zuiderzee-jachtmakelaars.nl

ZUIDERZEE JAGHTMAKELAARS

VERKOOP VANUIT DE EIGEN LIGPLAATS

IJsselmeer • Markermeer • Gooimeer • Veluwemeer • Ketelmeer

Lid worden van W.S.V. Gooierhaven?

Aanmeldingsformulier W.S.V. Gooierhaven

Opsturen naar W.S.V. Gooierhaven, Ambachtsweg 65, 1271 AL Huizen

Voorletters Roepnaam

Achternaam Geb. datum

Straat Huisnummer

Postcode Woonplaats

Telefoon Mobiel

E-mail

Specialisatie beroep of hobby

= Wat kunt u eventueel voor de W.S.V. betekenen?

Bootnaam

Zeilboot of motorboot of anders (doorstrepen wat niet van toepassing is)

Ik geef toestemming om mijn gegevens te gebruiken ten behoeve van het lidmaatschap.
(Zie de privacyverklaring op de site www.gooierhaven.nl)

Kom je er ook bij?

Een jeugdlidmaatschap (= tot 18 jaar) kan slechts worden verkregen wanneer een der ouders lid is. In het geval dat er nog geen ouder lid is moeten zowel gegevens van ouder en kind worden verstrekt, dus dan svp 2 formulieren invullen.

Het lidmaatschap loopt gelijk aan het kalenderjaar.
Nieuwe leden die zich aanmelden na 1 augustus betalen 50% van de jaarlijkse bijdragen.
Nieuwe leden die zich aanmelden na 1 november betalen pas contributie in het nieuwe jaar.

De contributie voor 2019 is vastgesteld op:

Leden vanaf 18 jaar:	
Lid	€ 50,00
Partnerlidmaatschap	€ 15,00
Leden tot 18 jaar	
Jeugdlidmaatschap	€ 15,00

Beëindiging van het lidmaatschap:

Opzegging van het lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het einde van een verenigingsjaar. Zij geschiedt door schriftelijke kennisgeving, bij voorkeur per mail aan: ledenadministratie@gooierhaven.nl, welke voor één december van het lopende verenigingsjaar in het bezit van de secretaris moet zijn. Vermeld bij uw eventuele opzegging svp naam en adres.



'Alles voor de boot'

WATERSPORTWINKEL | ONDERHOUD
JACHTSERVICE | BUITENBOORDMOTOREN

www.reijnsboten.nl
info@reijnsboten.nl
035 - 52 41 928



ANNÉ 2015
WATERSPORT CENTRUM
HUIZEN

'De toegangspoort tot het water'

JACHTHAVEN | WINTERSTALLING
PORTAALKRAAN | FULL SERVICE

www.watersportcentrumhuizen.nl
info@watersportcentrumhuizen.nl
035 - 52 41 928



BOOTVERHUUR
HUIZEN

MOTORBOTEN | SLOEPEN
GROEPEN TOT 40 PERSONEN
ARRANGEMENTEN | BEDRIJFSUITJES

www.bootverhuurhuizen.nl
info@bootverhuurhuizen.nl
06 - 188 698 40

AMBACHTSWEG 59 | 1271AL | HUIZEN | 035 - 52 41 928

DE BRUYN Watersportservice BV

uw loods in scheepstechniek



Uitgebreide
technische
watersport
winkel



Voor al uw technisch
onderhoud en
reparaties
(Ook op locatie)



Uitgebreide
kraan en
stalling
faciliteiten



Vetus Center midden
Nederland voor
vakhandel en
particulieren



Nijverheidslaan 22
1382 LJ Weesp

T. 0294-410350
F. 0294-413562

info@debruynewatersportservice.nl
www.debruynewatersportservice.nl