

Brumpie NEWS zomeravondwedstrijd 11 van 15-7-2025

Foto: Jeroen Molenaar en Hans van Schoot

Met 10 zomeravondwedstrijden achter de boeg hebben we vanavond de laatste race tot de vakantiestop voor de boeg. In de wedstrijdzeilerschat komen berichten binnen van inschrijvers die vandaag de vierdaagse of (zeil)vakantie voorrang verlenen op de ZAW 11.

Waar gisteravond de windvoorspellingen nog noordwest 4 Bft aangaven is vlak voor het middaguur plots zuidwest 3 Bft te lezen. Wat zal het worden voor ons enigszins uitgedund veld?

Op het wedstrijdveld aangekomen klopt de windrichting maar niet de kracht, die is hoger. Aan de kracht van de vlagen is te merken dat er op zee een harde wind waait. Het weerhoudt de ST9 er niet van met al het enthousiasme dat ze aan boord hebben op de lijn af te stuiven.

De ST9 markeerde de Brumpie in de gps, en dat is pas zinvol als de startlijn heel kort is. Nu hebben ze bij de pin, die tegenover de Brumpie ligt, een halve minuut over bij de startstreep. Dat is alleen op te lossen zoals de Nooitgedacht dat vorige week deed, een rondje draaien, dat hadden ze aanvankelijk op de ST9 ook niet bedacht. De rest van de deelnemers is wel mooi dicht bij de starttijd over de lijn, de visserman zet een achtervolging in om achter de Nooitgedacht te finishen maar op gecorrigeerde tijd te winnen. R&P 1^e ST9, 2^e Nooitgedacht, 3^e Bruinvis, 4^e Rosa. De botters raken met 4 in aantal verwickeld in een strijd die vanaf de SWA buiten het blikveld ligt. 1^e plaats HZ92, 2^e HZ45, 3^e HZ1 4^e HZ3.

Vlagen en vlaggen zijn twee woorden die veel verwantschap tonen, vandaag hebben beide een wispelturig karakter, zeker wanneer vlag en tijdstip ook nog eens moeite hebben elkaar te volgen. Toch nemen vrijwel alle SWA deelnemers het risico dat de toeter de starttijd markeert. Aansluitend is er een individuele terugroep signaal te horen en zien.

Bij het peilen van de windrichting voor de start kon er in één streep naar de GM37 worden gestuurd. Dit blijkt door een winddraaiing na de start onmogelijk, kruisen is nodig. Behalve voor de Fun Factor die met optimale zeiltrim toont hoe extreem snel en hoog er met haar is te varen. De Sjik is de Sjaak van deze stuurprestatie en wordt overlopen. Met de door Fun Factor behaalde snelheid duurt de vuile wind voor Sjik maar kort.

Sky Life had goed gekeken naar de vlag en daarom niet de scherpste start. Aan boord van de Zeemeeuw kregen ze niets van de vlag-verwarringsperikelen mee. Caravelle raakte de kluts kwijt en ging te vroeg over de lijn. Omkeren en in de vuile wind opnieuw beginnen. Consequent klappen op winddraaiingen vaart ze zich weer naar voren. Caravelle's lange kiel is immuun voor remmend fonteinkruid, dan vaar je verder door. Daar pakte ze voordeel maar het nadeel kwam toen ze zo ver doorvoer dat ze de Sport E overzeilde.

Het geheime wapen aan boord van de Fun Factor heet Mats, zoon van Bart Smulder. Dit jaar recordhouder topsnelheid met een FF95 het log wees toen 14,2 knoop aan. Leuk dat kennisoverdracht van zeiloptimalisatie door een ervaren FF zeiler zo in de praktijk wordt gebracht! Hieruit spreekt ook de waarde van aangesloten zijn bij onze vereniging. Ondanks de extra expertise gaat men op safe en spi-loos het rak tussen de E en de F in. Had daar nog wat tijdswinst behaald kunnen worden?

Vader Bart moet aan boord van de Wammes alle zeilen bijzetten om tegenwicht te bieden aan zijn zoons trimcapaciteiten op de Fun Factor. Met knap varen is het verschil slechts 5 seconden in gecorrigeerde tijd dat is met recht een titanenstrijd tussen vader en zoon die in het voordeel van de jeugd is beslist. Het plezier in ontvangst van vaders felicitaties is ongekend hoog niet in de laatste plaats door de schipper van de Fun Factor. 1^e Zeemeeuw, 2^e Caravelle, 3^e Sjik, 4^e Kick, 5^e Fun Factor, 6^e Wammes, 7^e Sky Life, 8^e Blue Dog, 9^e Circe, Maria DNF.

Vertrokken vakantiegangers laten hun sporen na in de bemanningsbezetting. In de SWB heeft onze fantastische gastheer en barman Roel daardoor een nog ruimere bootkeuze om op te stappen dan gewoonlijk. Tot spijt van Naranja bemerken ze dat Roel al door de Beluga 'uit de bemanningsmarkt' is gerekruteerd. Met een man minder gaat men met het optimisme dat nodig is voor 'de linker kant van het rijtje uitslag' over de startstreep. Wanneer ze in het kruisrak op 2 meter afstand het massief rondhout van

de Bruinvis passeren maakt dit indruk op de Naranja bemanning. Over stuurboord veilig afbuigen voor de boegspriet is verstandig als ze in de luwte van Bruinvis haar zeilen de boot druk verliest is het alsnog spannend of ze elkaar zullen raken.

Op de Wolk krijgen onervaren collega's van de schipper als gelegenheidsbemanning een stoomcursus wedstrijdzeilen. Meedoen is belangrijker dan winnen, en dat geldt zeker wanneer er veel wordt geleerd. Er was al 20 seconden reglementair starten mogelijk toen Wolk de lijn passeerde. Met wat minder druk door de zeilkeuze valt de snelheid tegen. Petje af voor de (twee!) zeilwissels midden in een wedstrijd met onervaren bemanning. Met meer druk gaat Wolk harder maar de opgelopen achterstand is niet meer in te lopen op de top drie waar ze normaalgesproken tussen te vinden is. Ze genieten van mooi zeilen met het laatste rak de spinaker in top.

Dehlya ligt er aanvankelijk goed voor om bij de pin lekker te starten. Met Beluga voor de boeg zit ze klem wanneer Zwerver van haar loefrechten gebruik maakt. Ze dwingt Dehlya boven de lijn om een rondje te varen. Dat is een tegenvaller evenals met z'n tweeën varen als je op een driemanbezetting rekent. Voor Almere ligt ze door knobbelige golven een paar keer bijna stil. Dehlya kiest voor de tactiek om na het ronden van de sport F dijkwind te mijden. De belofte van vrije wind lonkt maar ze komt toch nog de Effen en de Condor tegen. In het laatste rak verradert in de verte een horizontale spinaker waar stevige wind zit. Even later loopt Dehlya zelf uit het roer om daar de spi te strijken en halvwind met genua naar de eindstreep te sturen. Zoals bij de start al duidelijk was is de loefkant van de lijn ook voor de finish meest gunstig. Op de zwerver hadden ze juist extra bemanning gepland, Dat maakte de start niet minder spannend. Met z'n vieren is het best druk in de kuip. Gedeelde vreugde is dubbele vreugde tijdens het genieten van de avondzon, maar ook de prestaties waren niet gek. Zwerver, dol op een extra zetje van de wind wist dit voor een 5^e plek te benutten ook daar genieten ze nog van na.

Beluga start bloedfanatiek aan een klassemmentsmissie en heeft zich voorgenomen om directe rivalen, Hebbus en Witte Paard voor te blijven. De Leeuwinnen krijgen een steuntje in de rug van leeuw Roel en bevechten elke meter. Bij de laatste ronding van de Sport E moeten ze Hebbus net voorlaten om met strak spinakerwerk alsnog 5 meter voor haar over de eindstreep te gaan. Met het Witte Paard op 1,5 minuut achter zich op gecorrigeerde tijd schrijft Beluga een eerste plaats bij voor het Witte Paard 2^e en 3^e Hebbus, 4^e Wolk, 5^e Zwerver, 6^e Naranja, 7^e Fair Lady, 8^e Condor, 9^e Effen, 10^e Dehlya.

En dan nog wat weetjes en open eindjes (die je als redacteur soms ook zelf veroorzaakt). Een "Naranja special" is een schaal met van iedere soort iets uit de vetpan. Zo ligt er na bereiding een maximaal assortiment delieuze frituurbeleving in de #bruinefruitschaal. Wanneer dit gerecht voor fijnproevers op de AVOH menukaart prijkt laten we het hier weten.

Buurman en buurman vormen op twee deelnemende schepen al jaren succesvol een bemanningsteam. Aan boord van de Hebbus en de Zeemeeuw. Leuk wanneer je niet alleen naast elkaar of tegenover elkaar woont maar ook nog eens samen van dezelfde (geweldige) hobby kan genieten. Neem ook je buurtjes van thuis of in de haven eens mee voor een wedstrijd. Niet omdat het moet maar gewoon omdat 't kan.

Op de Fun Factor houden ze wel van een geintje maar ook van geinige ezelsbruggetjes. Om geen boei te missen gebruiken ze geen banenkaart of plotter maar een soort acroniem die voor deze zuidwest baan 1 luidt: F#Ck y F#Ck wat overeenkomt met de boeivolgorde FCEFC, zo kan de papierwinkel in de kajuit blijven en voegen we deze broodnodige zeiltip toe aan onze kennis.

De Brumpie bemanning bedankt iedereen voor de deelname en andersom zijn de deelnemers de Brumpie helden dankbaar voor de wedstrijden tot aan de vakantie.

Na de vakantie varen we op dinsdagavonden 26 augustus en 2 september de twaalfde en dertiende race. 13 september dit jaar houden we voor het eerst de laatste 14^e competitie op een zaterdag, start 14:00 uur. Een hele fijne tijd toegewenst in de zomerstop!