

Brumpie NEWS zomeravondwedstrijd 10 van 8-7-2025

Foto: Jan-Willem van Beers

De hoge temperatuur van vorige week is gevolgd door een razendsnelle temperatuurval. De bijkomende verfrissende regen heeft de geel geworden natuur met wat groen bijgekleurd. Een dagenlange instabiele noordwesten stroming voorziet de 10^e zomeravond wedstrijd van een grauwe avondlucht met kracht 4 Bft. Dat moet welhaast Baan 8 worden, op het water aangekomen klopt die aanname en blijkt er behoorlijk wat kracht te zitten in de winduitschieters.

We moeten de startlijn delen met een vis-stek, dat is even zoeken omdat de ILM ontbreekt, losgeslagen door de golfslag zelfstandig op weg naar Spakenburg. Zouden de gevangen vissen iets van de drukte boven hen merken? De deelnemers gaan op pad op onrustig water in een sterk draaiend windgebied waarmee alle deelnemers soms wat voordeel behalen, maar ook geregeld nadeel ervan ondervinden. De platbodems starten scherp op tijd, behalve de Nooitgedacht die wat te vroeg bij de pin uitkomt en eerst draait om achter het veld langs te kruisen. Bruinvis is deze keer van partij en Rosa ligt lekker bij het veld. Alleen de Nooitgedacht weet na haar trage start wat in te lopen en passeert de Bruinvis, maar is niet voldoende snel om de ST9 na haar vliegende start nog te kloppen. Bruinvis komt als 3^e over de lijn waarbij volgorde van binnenkomst ook einduitslag is 1^e ST9 en 2^e Nooitgedacht.

Aan boord van de zeemeeuw heerst verwarring over het waarschuwingssignaal. Een minuut te vroeg bij de lijn maakt ze nog een rondje om vervolgens te laat over de streep te gaan. In de SWA zijn er meerdere deelnemers die met een rifje in het grootzeil op pad gaan naar de E. Aan boord van Tusker bedankt men de Draak voor het afvallen tussen visstaak en startlijn. Hoewel de start van de Caravelle niet op 't scherpst van de snede is, loopt daar aan boord alles op rolletjes. Ze zeilt zich met 4 klapjes vrij van de bult en mooi naar voren. De Kick stuurt zo hoog aan de wind dat Caravelle zich genoodzaakt ziet haar succesvol onderlangs te passeren. Vervaarlijk prikken de boegsprietten van de platbodems herinneringen wakker bij de Caravelle bemanning. Ze roepen zich hees en worden opgemerkt zodat ze het recht van de weg krijgen over bakboord.

Een loefduel tussen de Kick en de Zeemeeuw in het laatste spinakerrak leidt tot het initiatief van Niels om achteraf samen de loefduel regels te bestuderen. Leerzaam om uit te pluizen en erover te discussiëren. Eén finish plek achter de wier-bevechtende Fun Factor maar met een behoorlijke voorsprong op de Sky Life resulteert in een 1^e plaats voor de Caravelle, 2^e Zeemeeuw en 3^e Sky Life.

Vanwege een diploma-uitreiking vaart de Dehlya met een bemanningslid minder en zo is het plots hard werken op de Dehlya. Ze komt in het drukke SWB veld mooi weg bij de start. Eerdere windervaring maakt de keuze voor een rif logisch, gekortwiekt vertrekt ze richting het eerste merkteken. Om vrije wind te houden kruist ze het eerste rak tegengesteld aan het deelnemersveld. Het is een druk treffen onderweg, posities wisselen af tussen Condor en Fran Pie Drie. Het nadeel van een rif is dat de binnengehaalde reefflijn zich de klem van de spival toe-eigent. Bij Sport E maar ook onderweg leveren de ontmoetingen interessante BB-SB situaties en rondingsposities op. Zeker omdat na verloop van tijd het SWA veld zich met het SWB veld mengt.

Naranja sorteert bij de start voor op een linker rijtje-uitslag want ze is lekker weg. Deze wind zorgt ervoor dat de boot de kopgroep lekker bijhoudt en de afstand ten opzichte van de achtervolgers vergroot. Met het ruime-windse-zeil hopen ze in te lopen op de voorgangers. Met de gedachte aan een podiumplek loopt alles padoes in het honderd als de spi wind vangt na het hijsen en de spival breekt. De spinaker wikkelt zich om de zaling en daagt de bemanning uit voor een gevecht. Deze strijd winnen ze pas nadat het zeilmes op de pikhaak is bevestigd en de spival is losgesneden. Het kost zoveel tijd dat de bemanning zich uit de wedstrijd terugtrekt en troost zoekt in een "Naranja special" (voor de insiders vast bekend wat dit is). De tap in het Clubhuis verzachtte het overig leed dat samenhang met perspectiefverlies op een podiumplaats.