

Foto: Victor van der Hulst

In het onstuimig weekend dat achter ons ligt bleven veel schepen in de box. Een periode van buiige wonderigheid scharniert richting een korte periode van rustiger weer. Althans volgens de meerdaagse vooruitzichten. Op het kantelpunt naar dit stabielere weer zeilen we de 6^e zomeravondwedstrijd op baan 8. Deze keer ligt de wedstrijdleiding bij Victor, schipper van de Fun Factor. De lijn klaar voor een in de windse start. Juist wanneer de start van de SWA plaatsvindt trekken draaiende vlagen het gunstige lijnbeeld scheef. Veel deelnemers beginnen gereefd aan de strijd.

De Second Wave en de Sjik zijn als eerste over de lijn. Het is extra knokken voor de lichtere boten om de krachtverschillen van de wind met trim op te lossen. Omdat ze dit aan boord van beide boten goed beheersen is er in korte tijd een gat ten opzichte van het veld zichtbaar. Kort op elkaar zijn overstagmanoeuvres nodig om de ondiepte vrij te zeilen en winddraaiingen te pareren. Op de Zeemeeuw heerst twijfel of de koers tussen de 43 en de E met spinaker gehaald kan worden. Hij blijft 't eerste stuk in de zak. De hijsfout die erop volgt maakt dat de spi onverrichterzake kletsnat weer in de zak zit, zo wordt het gat tussen de koplopers en de zeemeeuw groter. Met de Sky Life en de Caravelle wordt telkens van positie gewisseld. Dan verdwijnt plotseling de Second Wave uit beeld, ze levert haar koppositie in om terug te varen voor een gemiste boei, ze voorkomt een DSQ.

Geheel volgens de voorspelingen neemt in de loop van de wedstrijd de windkracht af en vloeit de onstuimigheid uit de vlagen. De gereefd varende deelnemers schudden het rif uit de zeilen. Hoe leg je in korte duidelijke taal uit wat er in het heetst van de strijd aan boord moet gebeuren? Op de Tusker ontspint zich een voor vele herkenbare discussie over wat er is gezegd en hoe het is begrepen. Achteraf in het clubgebouw is geschaterlach wat overblijft van het achterliggend moment van onbegrip. Ook de verdeling van massa op de boot kan met het opvangen van windverschillen handig omgesprongen worden. Dat hiervoor bepaalde personen het voordeel met het nadeel van wat extra gewicht in de schaal leggen afwisselend inzetten is logisch. Dat dit positief maar soms ook ten nadele bijdraagt is een bijkomstigheid die voor hilarische gesprekken zorgt in het clubhuis.

Op gecorrigeerde tijd gaat Zeemeeuw voorop gevolgd door Sjik op 2 en Kick op de 3^e plaats.

In de SWB start de June op kop en houdt dat vast. Dit brengt de verantwoordelijkheid met zich mee om de baan scherp in beeld te hebben. Dat begint met de juiste baan bij de hand, blijkbaar ontbrak de correcte brilsterkte hiervoor. Het resultaat is dat de June niet de goede boei rondt. Omvaren en een DSQ voorkomen brengt haar terug in de achterhoede. Ze knokt zich terug en gaat als 4^e over de lijn om op gecorrigeerde tijd de 6^e plaats in te nemen. De schipper neemt zich voor een opticien te bezoeken zodat zijn zicht bij de banenkaartkeuze een felbegeerde podiumplek niet in de weg ligt.

Ook op de beluga speelde iets soortgelijks, de i-pad was te klein om de baan weer te geven. Ze varen van de kaart, dan blijkt de vergissing dat de 43 geen lichtboei is en Beluga afkoerst op de 45. Omvaren kost tijd, maar minder dan terugvaren. Met de inhaal slag door geconcentreerd ruimewinds varen stelt Beluga haar 2^e plek op gecorrigeerde tijd veilig.

Dehlya krijgt sleephulp van Naranja de haven uit dat is gewaardeerd. De lij-start pakt gunstig uit, met Dehlya's diepgang kan je wat verder doorvaren bij de ondiepte. Dan gooit een scheur in de Genua roet door het eten. Dansend op het voordek de HA fok erop en dat scheelt niet eens zoveel snelheid. De Effen kan het maar net bijhouden. Maar onder spi loopt Dehlya toch weer op ze uit.

Naranja neemt Henk als gelegenheidsbemanningslid mee aan boord, geleend van de Fun Factor die deze keer in de box blijft. Met de luxe van ruimte op de startlijn varen ze op volle snelheid 10 seconden hieraan parallel alvorens ze perfect getimed scherp de lijn doorkruisen. De stuurboordslag om de ondiepte vrij te zeilen loopt a-synchroon ten opzichte van de vloot over bakboord, en levert nergens problemen op. Gelukkig weet Henk de weg op de baan en overtuigt de twijfelende schipper naar de 43 te sturen in plaats van het veld richting de 45 te volgen. Ook het witte paard heeft de route scherp in het vizier en koerst direct naar boei 43. Alleen het laatste rak gaat de spinaker in top. Naranja loopt alsnog over het witte paard heen

die gelukkig geen heil ziet in een loefpartij. Voor de eindoverwinning van het witte paard is dat ook niet nodig. Tevreden Naranja bemanning is het deze keer ook weer gelukt om de linker rijtjesmissie te laten slagen. Blij met de 3^e plek op gecorrigeerde tijd met de Beluga ertussenin.

Aan boord van de Zwerver beleven ze een betere start dan vorige week. De volle rondingen van de romp kunnen wel wat krachtige wind gebruiken om richting de Sport E te zeilen. Met handig gebruik maken van de winddraaiing weet Zwerver een aantal plaatsen op te schuiven in het 2^e kruisrak. Meerdere boten bleken de 43 te overzeilen. Een derde keer lukt het niet meer om extra voordeel uit een handig gevaren kruisrak te halen. Met een verdienstelijke vierde plek is men in de nopjes.

Centraal thema bleek deze dinsdag de juiste baan in kaart en rond de correcte boeien varen. Het kantelpunt naar rustig zomerweer is geweest en de middelste van de zomeravondwedstrijden serie ligt alweer in het verschiet.

Overige uitslagen: R&P 1^e Silveren maan, 2^e Windbruid, 3^e ST9.